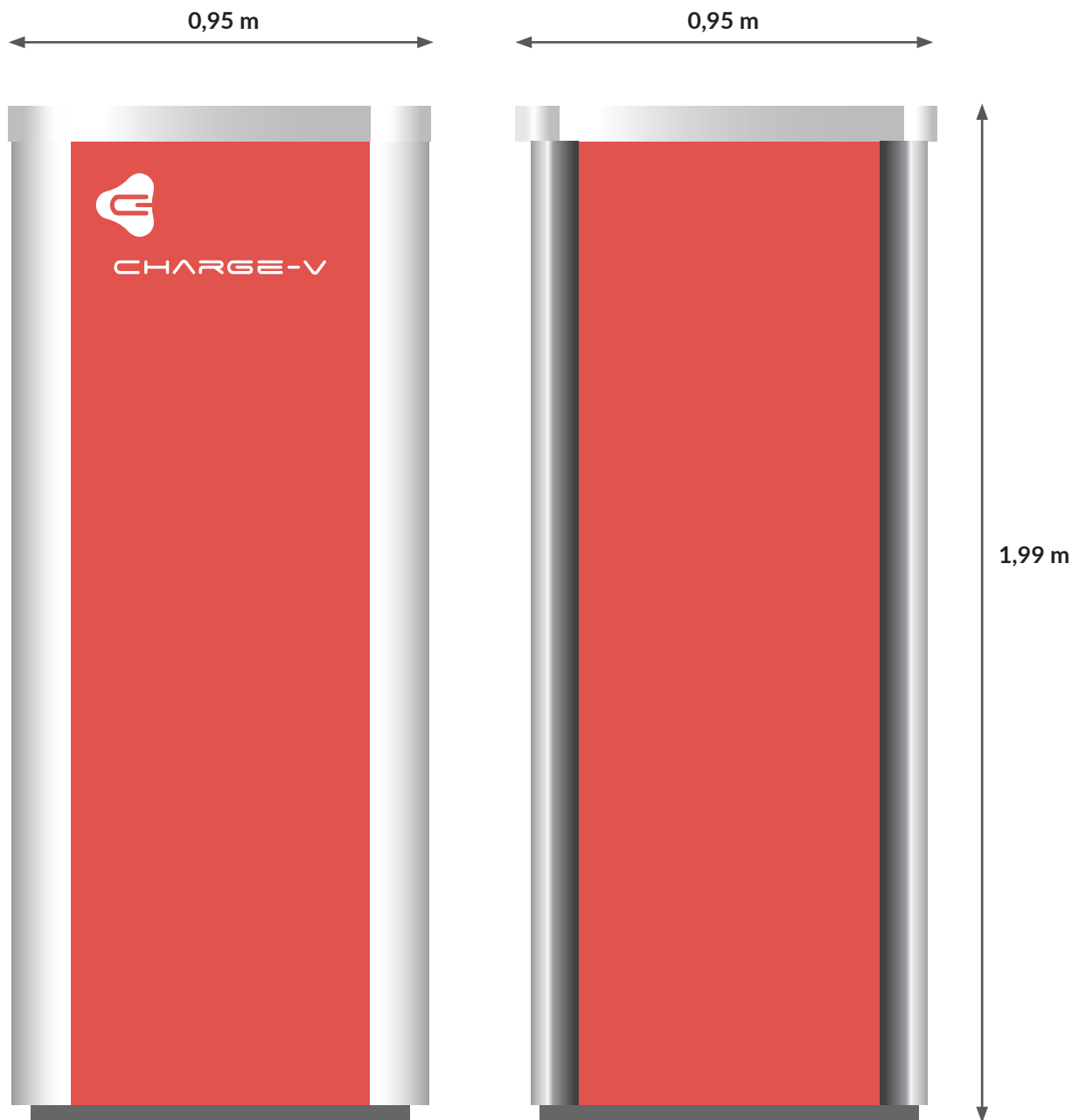


DATENBLATT

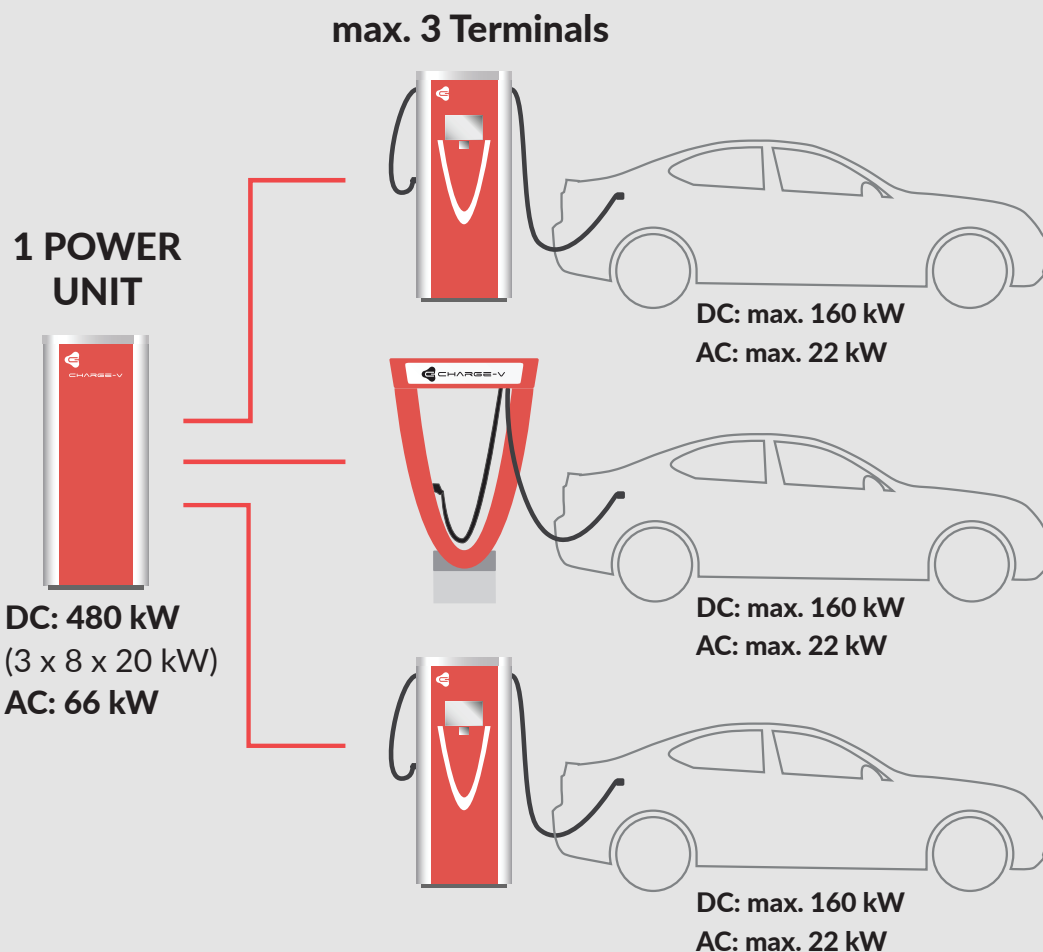
POWER UNIT
3 x 22 kW AC / 3 x 160 kW DC



Schnellladesystem für Elektrofahrzeuge. Modulare DC-Ladestationen - Made in Germany.

Wir bieten ein intelligentes Ladesystem, welches durch die Vernetzung von Elektromobilität und Energiewirtschaft nachhaltige Geschäftsmodelle ermöglicht.

DAS LADESYSTEM



TECHNISCHE DATEN

Informationen zu Produkt	
Ladeart	AC + DC
Ladestandard	TYP 2 (AC) + CCS2 (DC)
AC-Nenneingangsstrom und -Leistung	788 A, 546 kVA bei 3 x DC (160) und 3 x AC (22)
Eingangsspannungsbereich	3 x 400 V AC (+/- 10 %)
DC-Ausgangsleistung	max. 3 x 160 kW pro Ladepunkt
AC-Ausgangsleistung (optional)	max. 3 x 22 kW pro Ladepunkt
DC-Ausgangsspannung	300 - 1000 V
Anzahl bedienter EV (Electrical Vehicel)	max. 6
Stromanschluss AC-Eingang	3P + PEN
Leistungsfaktor (Volllast)	0,98 (Load > 50 %)
Thdi	<= 5 % (Load > 50 %)
Effizienz	95,9 % (full Load)
Leistungsaufnahme Im Standby	<10 W pro 20 kW
Max. Kurzschlussstrom	3 kA
Einschaltstrom	Vernachlässigbar, < 10% des Nennstroms
Mobilfunkkommunikation	GSM / 2G / 3G / 4G

Gewährleistung	24 Monate Option auf Verlängerung
Konnektivität	Internetzugang über 4g / 3g / Ethernet (Rj45)
Kommunikationsprotokolle	MQTT, Profinet
Zubehör	Lastmanagementsystem
Leistungsupgrade	20 kW Module installierbar
Software-Aktualisierung	Over-The-Air (OTA)
Allgemeine Eigenschaften	
IP- und IK-Klassifizierung	IP54
Gehäusetyp (Material)	Edelstahl
Betriebstemperaturbereich	-20 ° bis +45 °C
Wirkungsgrad	95 % bei Vollast
Lagertemperaturbereich	-20 ° bis +60 °C
Luftfeuchtigkeit	5 % bis 90 %
Montage	Freistehendes Gehäuse
Umgebung	In- und Outdoor Installation
Abmessungen (H x B x T)	1,99 m x 0,95 m x 0,95
Gewicht	~ 750 kg
Zertifizierung und Normen	
Ladesystem	IEC 61851-1 ED. 3, IEC 61851-21-2 ED. 1, IEC 61851-23 ED. 1, IEC 61851-24
Kommunikation mit dem EV	DIN SPEC 70 121:2014