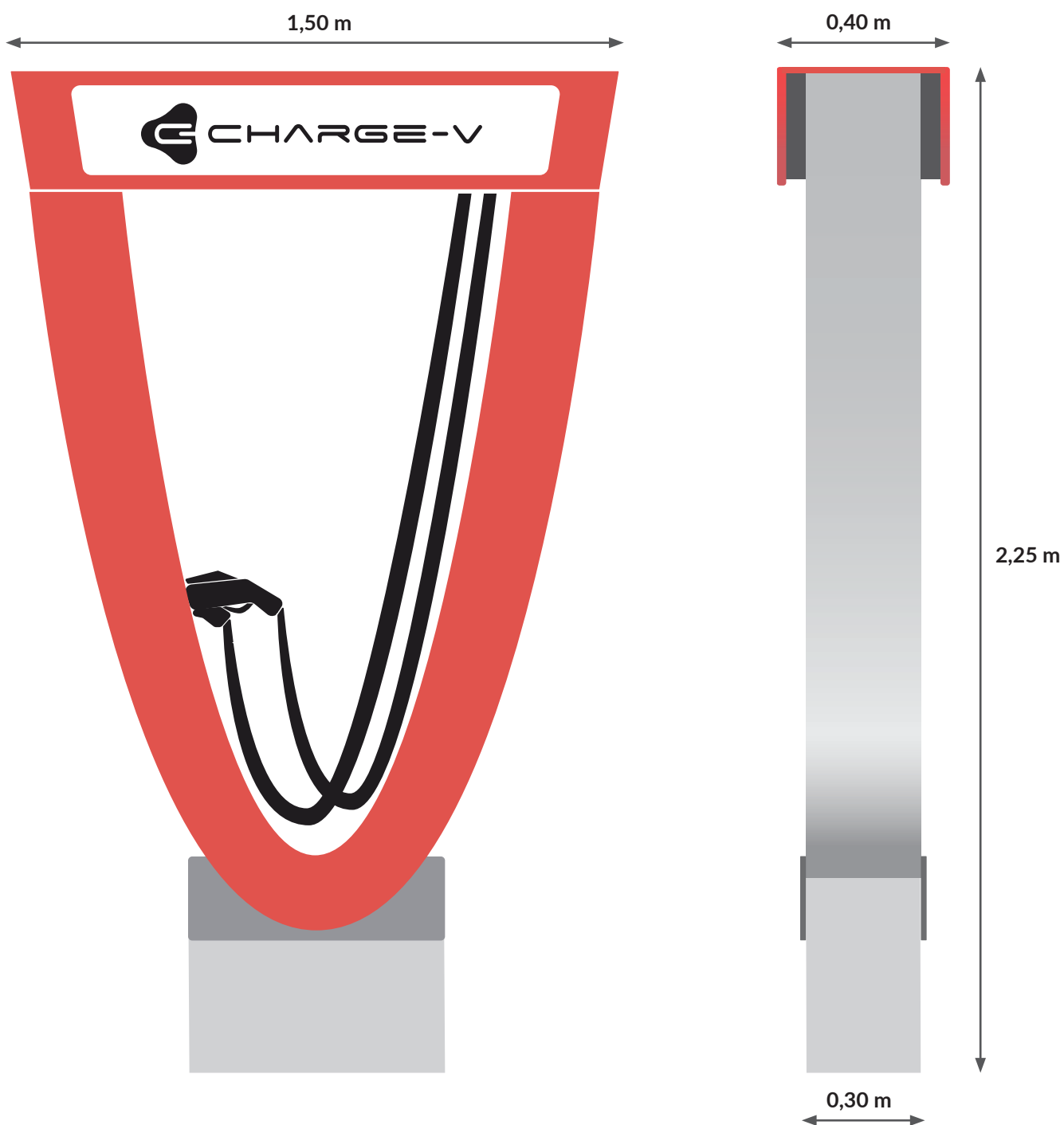


# DATENBLATT

**LADESÄULE-V**  
AC 22 kW / DC 160 kW



**Schnellladesystem für Elektrofahrzeuge.  
Modulare DC-Ladestationen - Made in Germany.**

Wir bieten ein intelligentes Ladesystem, welches durch die Vernetzung von Elektromobilität und Energiewirtschaft nachhaltige Geschäftsmodelle ermöglicht.



# FEATURES

- Einzigartiges, innovatives Design
- Paralleles DC Schnellladen zum AC-Laden möglich
- 7-Zoll-Touchscreen Display mit innovativem User Interface für eine einfache Bedienung
- Skalierbare und erweiterbare Leistung durch die Power Unit



# TECHNISCHE DATEN

Informationen zu Produkt	
Ladeart	AC + DC
Ladestandard	Typ 2 (AC) + CCS2 (DC)
DC-Ausgangsleistung	max. 160 kW pro Ladepunkt
AC-Ausgangsleistung (optional)	max. 22 kW pro Ladepunkt
DC-Ausgangsspannung	300 - 1000 V
Anzahl bedienter EV (Electrical Vehicel)	max. 2
Kabellänge	4,5 m
Maximalstrom	AC 32 A / DC 250 A
Kommunikation mit dem EV	DIN SPEC 70121:2014
Zubehör	7-Zoll Display
Energiemessung	Eichrecht
Benutzerschnittstelle	
Benutzer-Authentifizierung	RFID, NFC, App, AdHoc (EC/Kredit)
Benutzerschnittstelle	7-Zoll-Touchscreen mit hohem Kontrast
Kommunikationsprotokolle	OCPP 1.6
RFID-Lesegerät	Ja

<b>Konfiguration</b>	
Software-Aktualisierung	Over-The-Air (OTA)
Steuerung und Konfiguration	CPO über OCPP (Dashboard)
Mehrsprachiges System	Deutsch, Englisch, Italienisch, Spanisch und mehr als 50 Sprachen verfügbar
<b>Allgemeine Eigenschaften</b>	
IP- und IK-Klassifizierung	IP54
Gehäuse	Edelstahl
Betriebstemperaturbereich	-20 ° bis +45 °C
Wirkungsgrad	95 % bei Volllast
Lagertemperaturbereich	-20 ° bis +60 °C
Luftfeuchtigkeit	5 % bis 90 %
Montage	Freistehendes Gehäuse
Umgebung	In- und Outdoor Installation
Abmessungen (H x B x T)	2,25 m x 1,50 m x 0,30 m
Gewicht	~ 150 kg