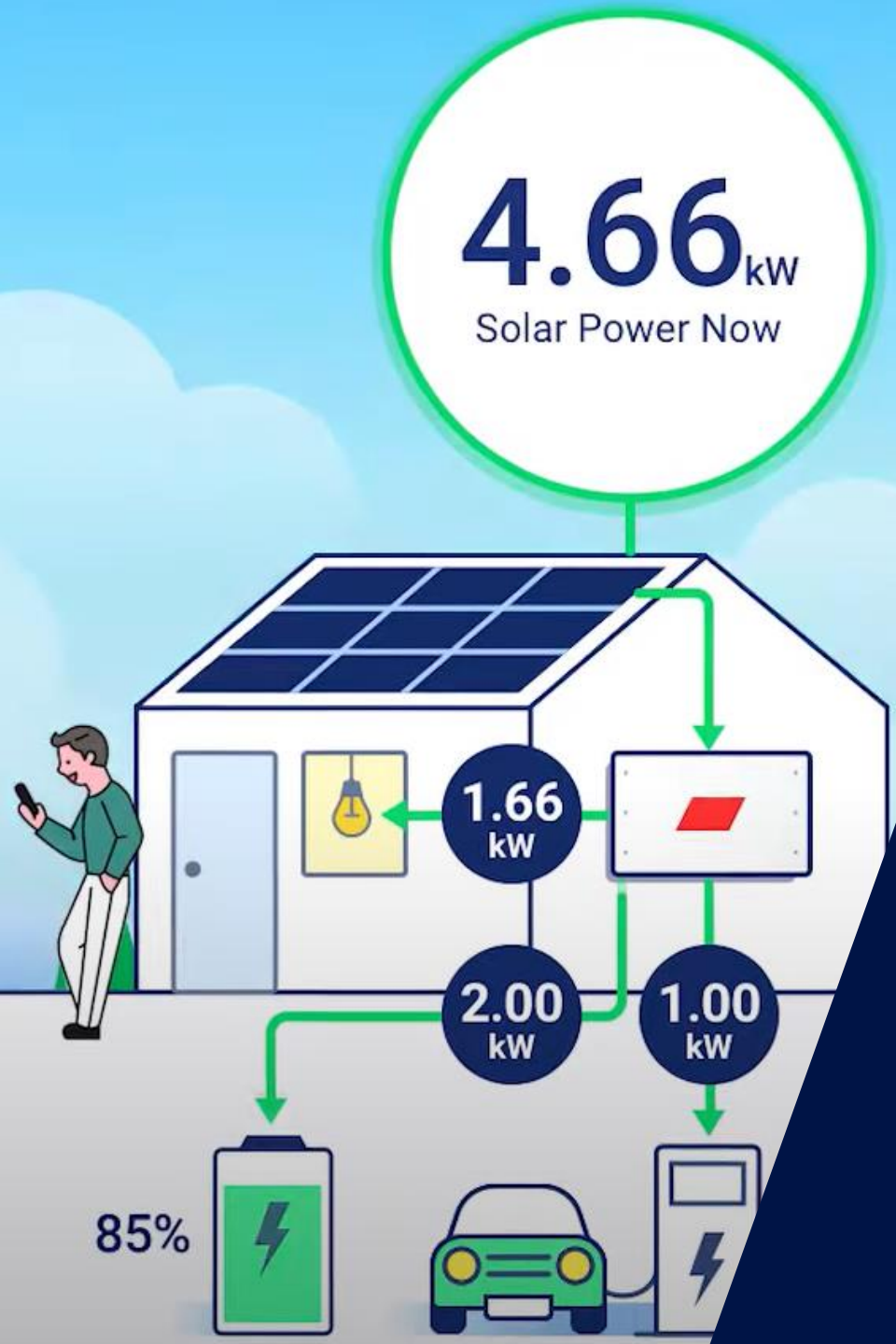


4.66_{kW}
Solar Power Now



Webinaire

Borne de recharge VE
SolarEdge

Webinaire - 21 Février 2022

solar**edge**

Les intervenants SolarEdge aujourd'hui



Gilles Lemagnen
Sales Manager Sud-Est



Alain Bion
Channel Manager

Bienvenue dans notre programme de webinaires

100% orienté INNOVATIONS & VENTE

- ▮ Nouveaux produits: optimiseurs de puissance Série-S, smart modules, batterie, borne de recharge VE, compteur, communication...
- ▮ Nouvelles fonctionnalités sur nos logiciels: Designer, mySolarEdge, supervision...
- ▮ Arguments de vente

Tous les lundis et vendredis à 11h

- ▮ Sessions d'une heure
- ▮ Interactives: utilisez le chat!
- ▮ Replays & présentations dispos après le webinaire

[Cliquez ici pour vous inscrire](#)



Vidéo



Dream Big with SolarEdge

[youtube.com](https://www.youtube.com)

SolarEdge en chiffres

83,9M



d'optimiseurs de puissance livrés

#1
Fabricant d'Onduleurs depuis 2018



405 brevets accordés et **397** demandes de brevets en cours

34

filiales

>2,45M

de sites supervisés dans le monde

1,963B\$

CA 2021
+26,5% CAGR 2017-2021

3 800

employé(e)s



3,5M

d'onduleurs livrés



29,5GW

de nos produits expédiés dans le monde

Impact international

- Plus de 45 000 installateurs
- Présence dans 34 pays
- Centres de services régionaux
- Systèmes installés dans 133 pays



Sites de fabrication et de R&D

Centres R&D

- Israël
- Bulgarie
- Californie, USA
- Corée du Sud
- Italie

Sites de fabrication

- Chine
- Vietnam
- Hongrie
- Corée du Sud
- Israël



Une équipe au plus près de vous, partout en France

Country Manager: Christian Carraro



Responsables commerciaux régionaux

- Sud-Est - Gilles Lemagnen
- Sud-Ouest - Jonathan Simeoni
- Nord-Ouest - Pierre-Laurent Faugeras
- Nord-Est - Romain Rocamora
- Inside sales - Maëlle Bon

Directeur commercial: Arnold Bourges



Channel manager: Alain Bion



Technical Marketing Manager: Philippe Vionnet



Responsables marketing: Sara Abdelmoula



Service

- Hotline - 6 personnes
- FSE : Thomas Mercier, Adrien Julien, Dylan Alignier
- Tier 2 : Stéphane Le Rouzic

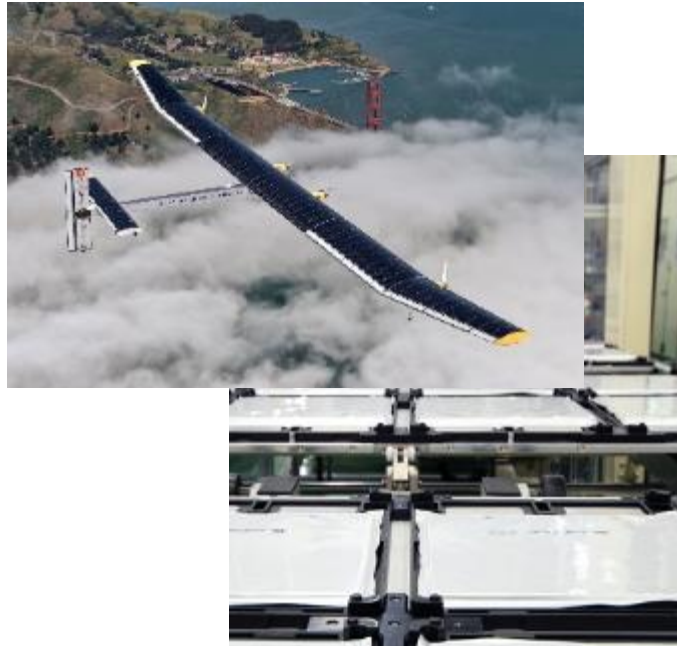


SolarEdge : au-delà du Solaire

UPS



Batteries



Véhicules électriques



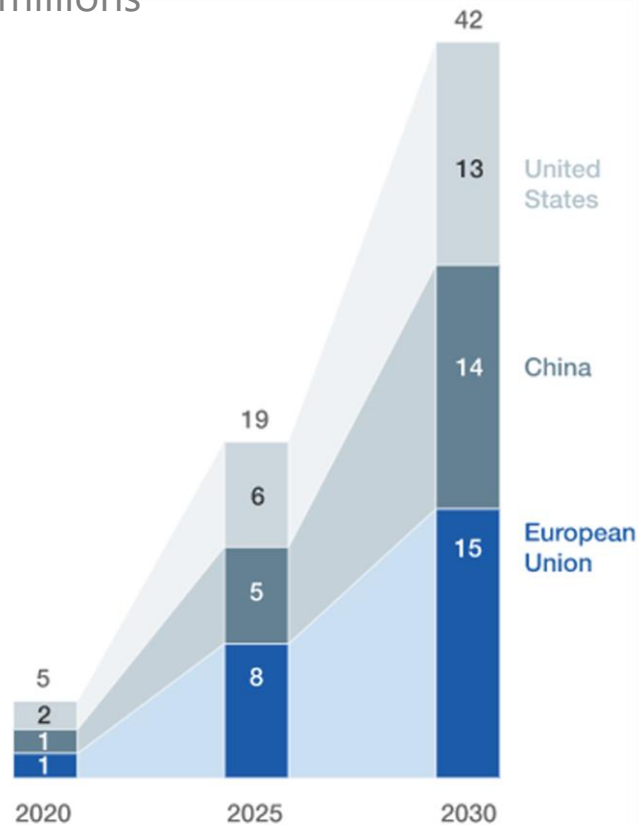


Borne de recharge pour Véhicule Electrique

Roulez à l'énergie solaire, aujourd'hui ou demain

Croissance exponentielle du marché des véhicules électriques

Estimation du nombre de chargeurs VE¹, en millions



¹Figures may not sum, because of rounding.

McKinsey&Company



Marché **x15** d'ici 2030



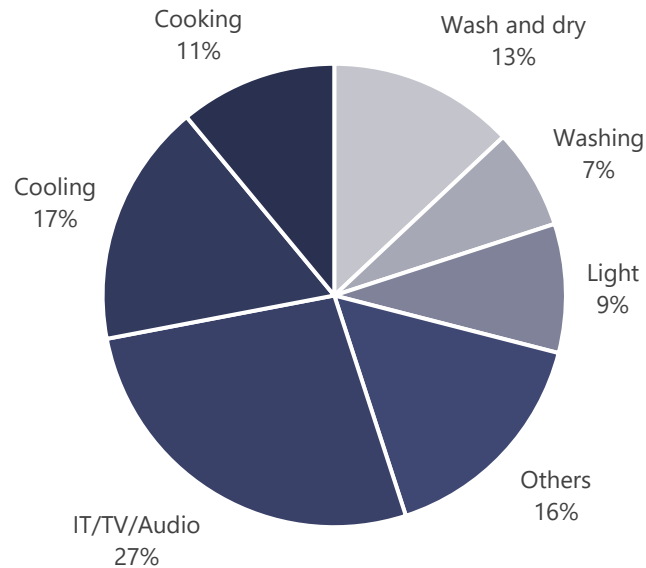
L'Europe est le **plus gros** marché



Recharge **à domicile** en majorité

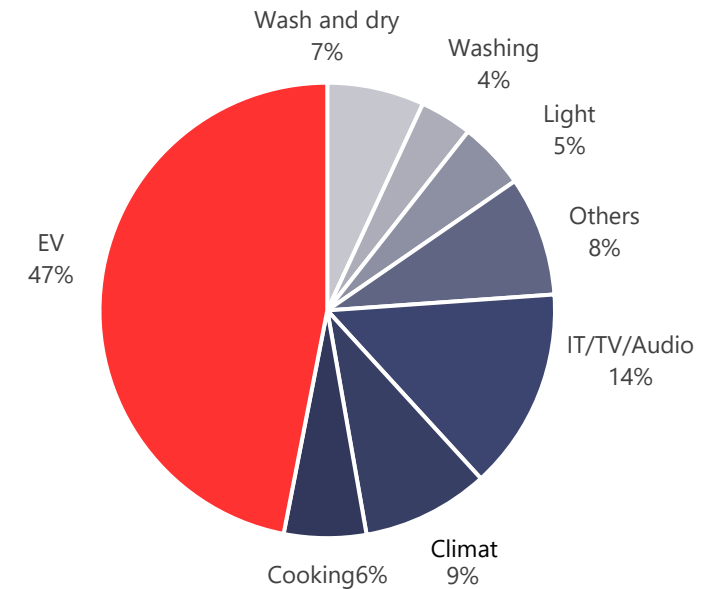
La recharge des VE va devenir le premier poste de consommation d'énergie des ménages

Consommation d'électricité typique d'un ménage allemand **SANS** VE.



Source : <https://de.statista.com/infografik/17377/die-groessten-stromfresser-im-haushalt/>

Consommation d'électricité typique d'un ménage allemand **AVEC** un VE



**Sur la base d'une analyse interne

Hypothèses :

- Consommation moyenne d'électricité en Allemagne pour un ménage de 3 personnes : 2,6 MWh/an
- Moyenne des kilomètres parcourus par jour : 35 km
- Recharge nécessaire 0,18 kwh/km

Tout comme les télécoms ont convergé dans 1 boîtier

Téléphone



Radio



Télévision



Magnétoscope



Internet



Tout comme les télécoms ont convergé dans 1 boîtier

Téléphone



Radio



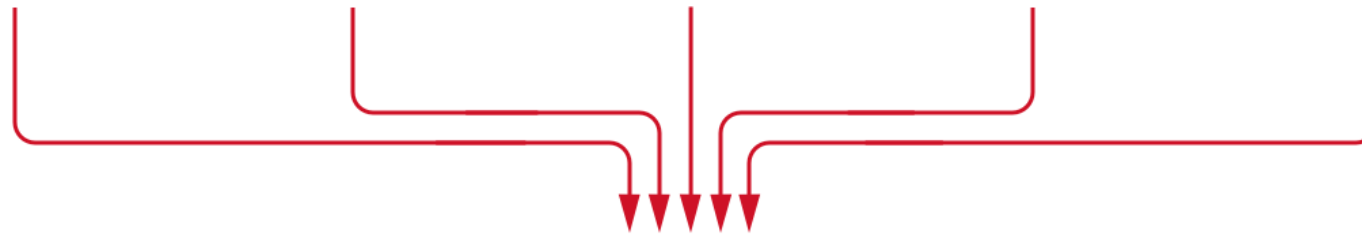
Télévision



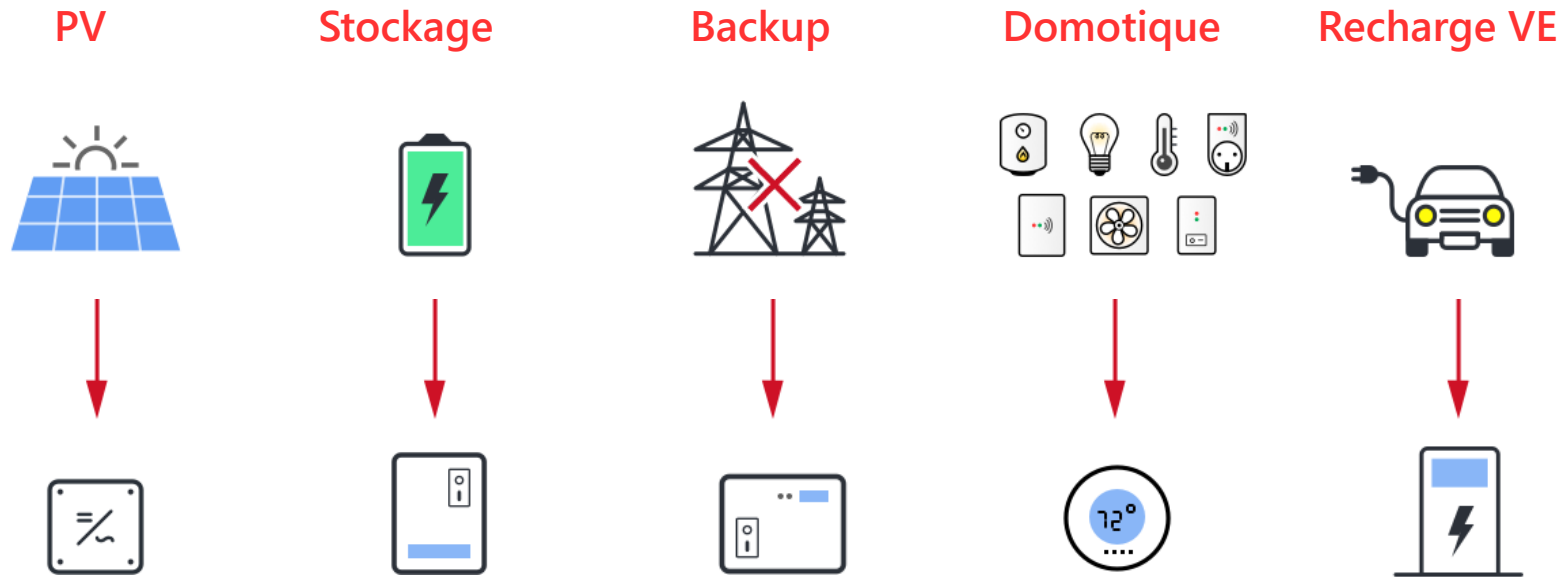
Magnétochrome



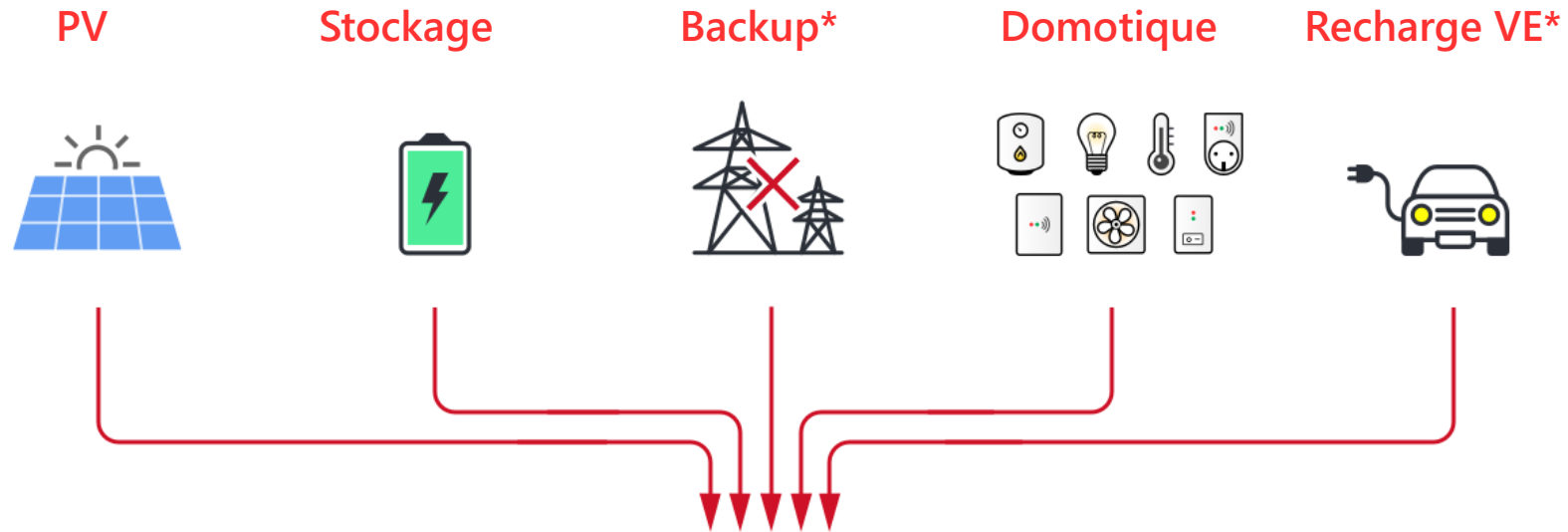
Internet



PV, stockage, domotique et VE convergent vers 1 boîtier – l'onduleur



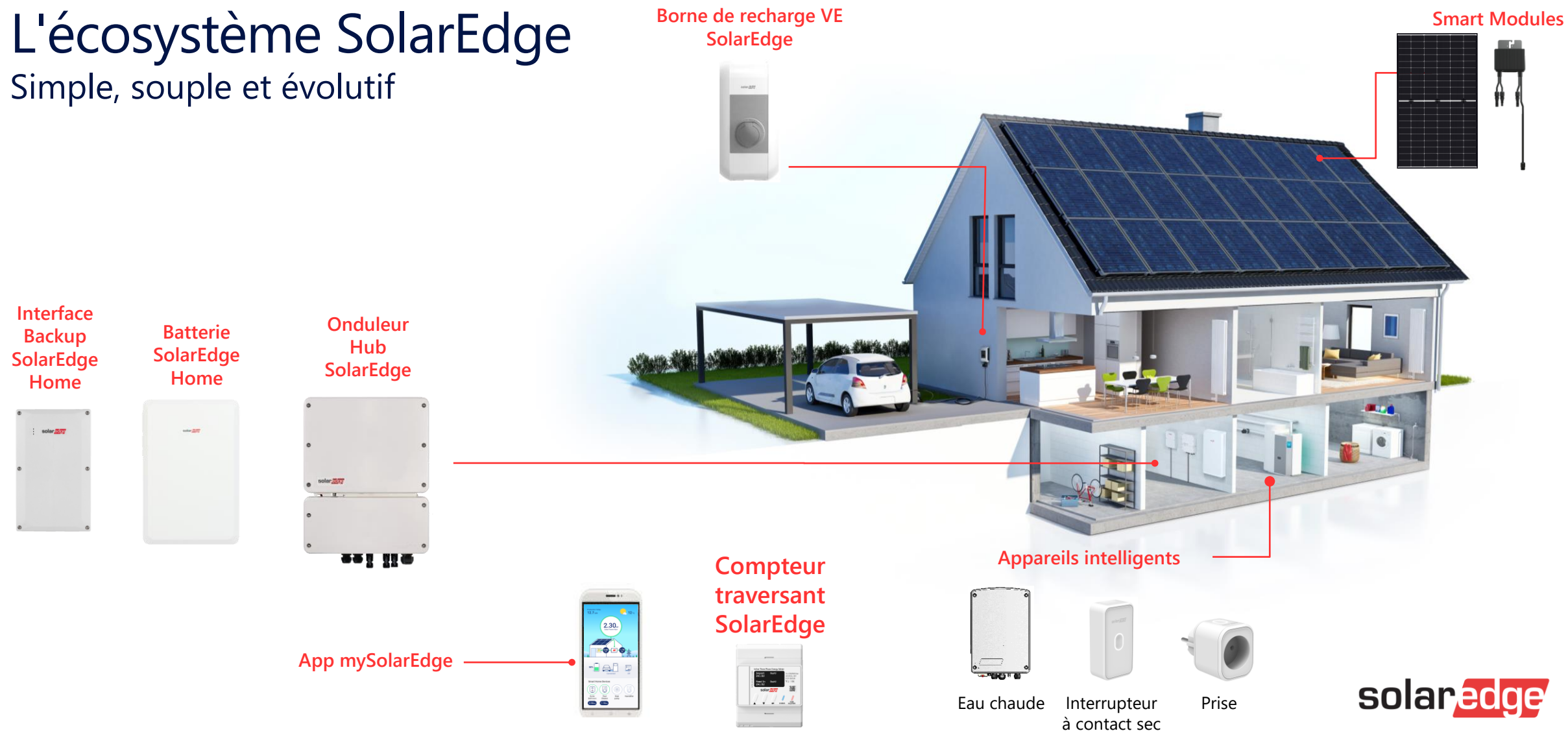
PV, stockage, domotique et VE convergent vers 1 boîtier – l'onduleur



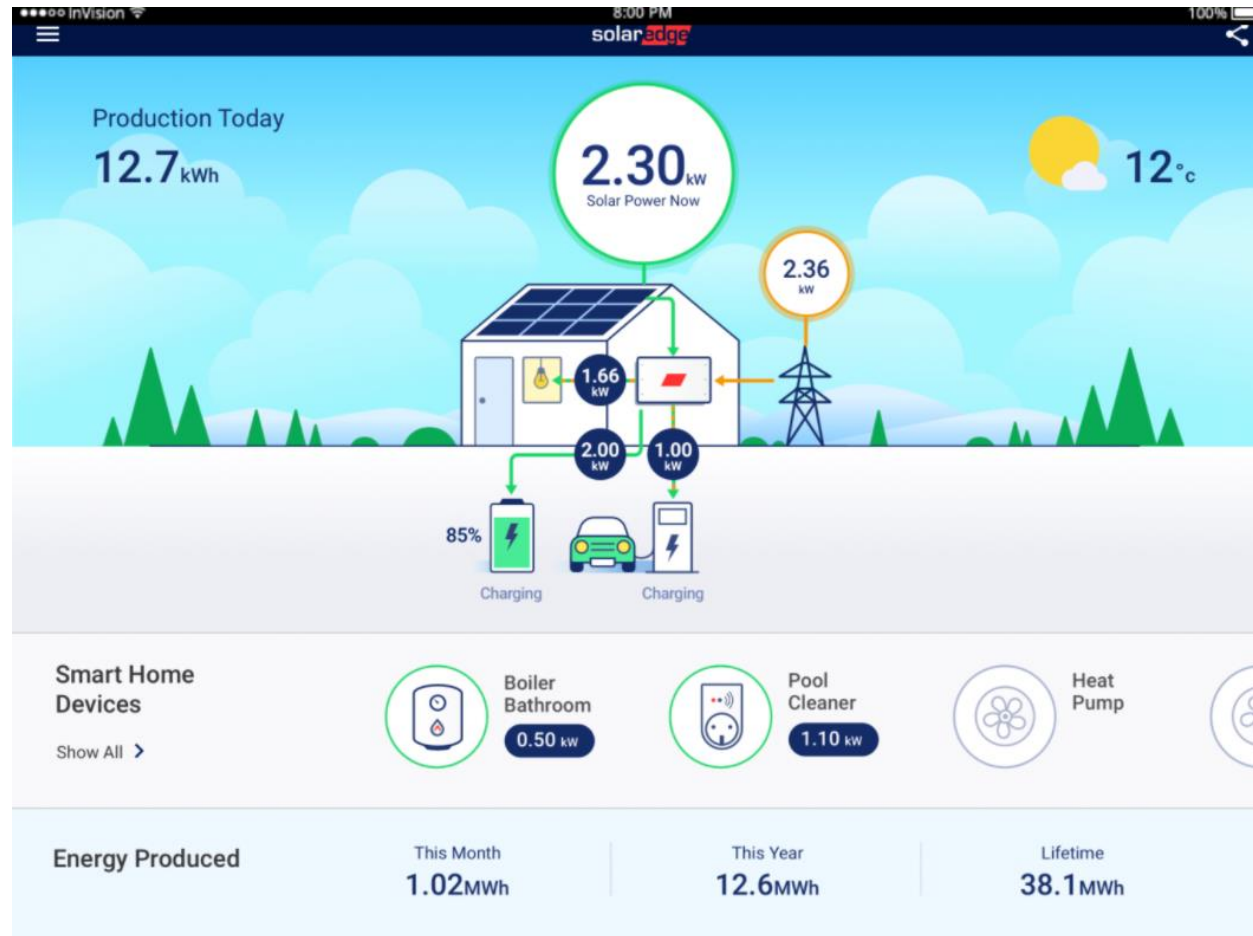
Une solution pour la gestion intelligente de l'énergie dans la maison

L'écosystème SolarEdge

Simple, souple et évolutif



mySolarEdge

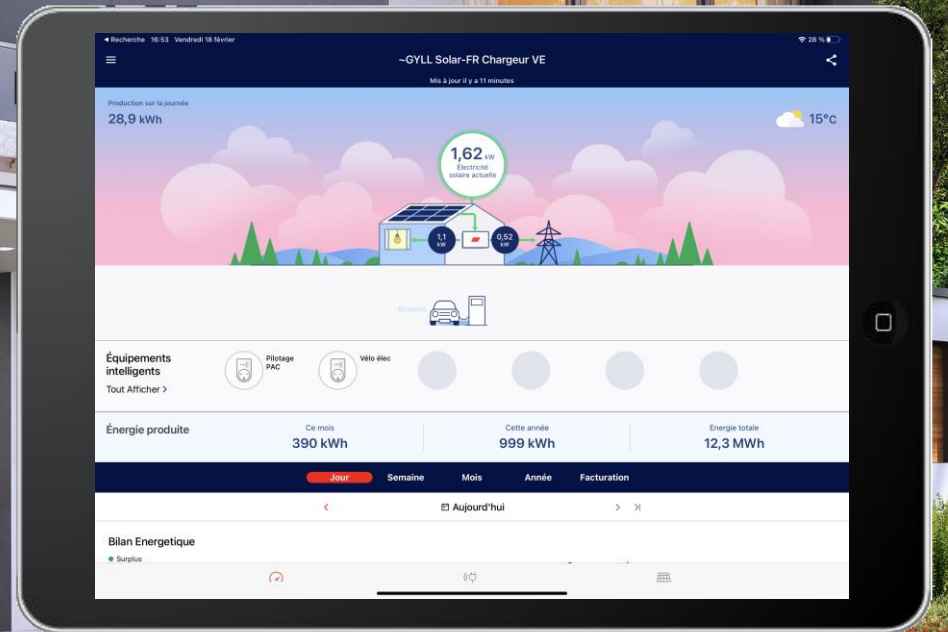
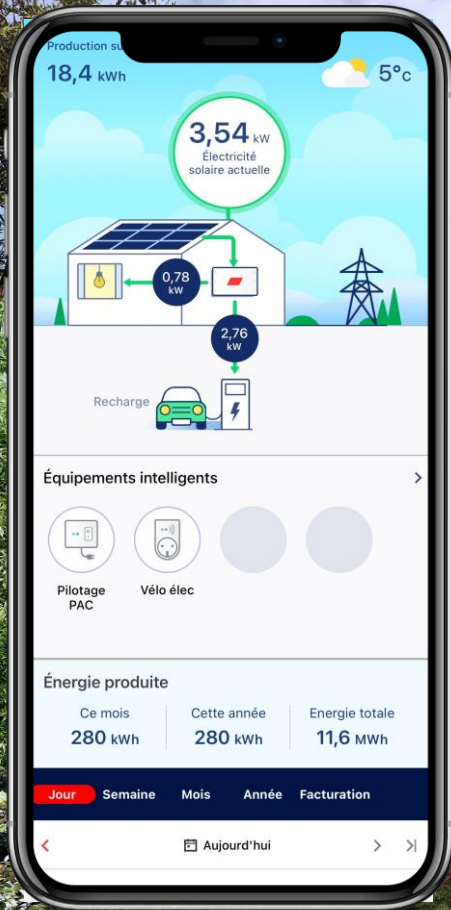


mySolarEdge 4+
SolarEdge Technologies
Conçue pour iPad
★★★★★

Maximisez vos économies d'énergie avec mySolarEdge

<https://www.youtube.com/watch?v=FYEEmujV7XfU>

SolarEdge Home



Recharge de véhicule électrique

Avant

Onduleur Chargeur VE
7kW (32A mono)



Maintenant

Borne de recharge VE
7/22kW (32A mono & tri)



Borne de recharge VE SolarEdge (usage résidentiel)



Borne de recharge VE SolarEdge (usage tertiaire)



solar**edge**

Borne de recharge VE SolarEdge – 2 modèles

Borne de recharge VE
SolarEdge
En Europe

3 ans de garantie

ÉNERGIE INTELLIGENTE

Une solution de recharge VE résidentielle qui s'intègre de manière transparente à l'écosystème SolarEdge

- Station de charge à Mode 2, avec une puissance de charge allant jusqu'à 22A (23kW)
- Compatible aux installations mono et biphasées et triphasées, à l'extérieur et à l'intérieur
- Meilleure façon de PV pour charger les VE grâce au mode 2, et au protocole de charge VE SolarEdge intelligent
- Contrôle et surveillance via l'application MySolarEdge, y compris les capacités à distance, la programmation intelligente et l'historique de charge
- Fait partie de la plateforme intelligente tout-en-un SolarEdge, qui intègre le photovoltaïque, le stockage et le chauffage des véhicules électriques
- Intégration de l'option d'authentification par carte RFID
- Compatible CCPP
- Comprend un câble de recharge VE intégré de 6 m avec connecteur de type 2

© SolarEdge 2024. Tous droits réservés.

solar**edge**



Type 2
Cable 6m inclus



Type 2S
Socle

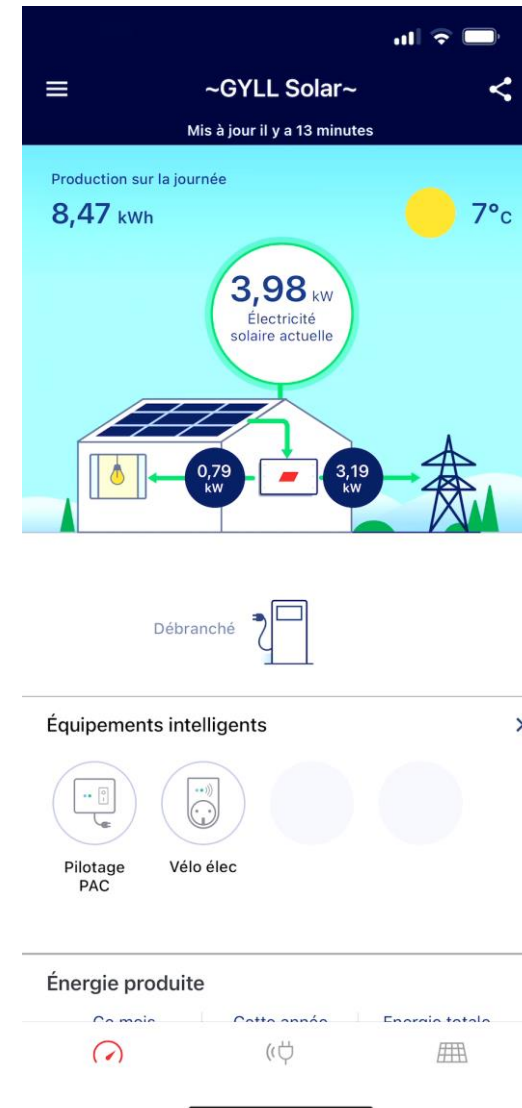
Fiche technique à venir

→ Le client y branche son propre câble Type2 – Type 2



Modes de charge

Roulez à l'énergie solaire

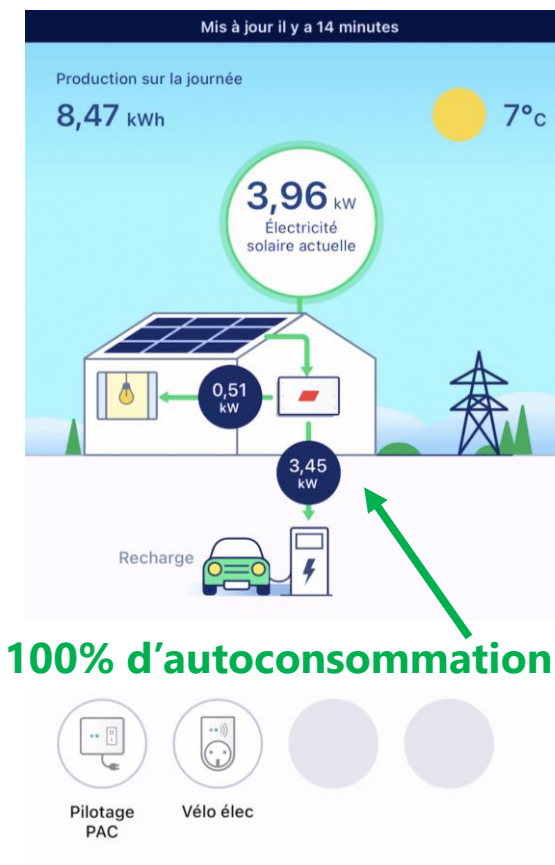


Roulez à l'énergie solaire (aujourd'hui ou demain)

Avant **Après installation** de la borne de recharge VE SolarEdge

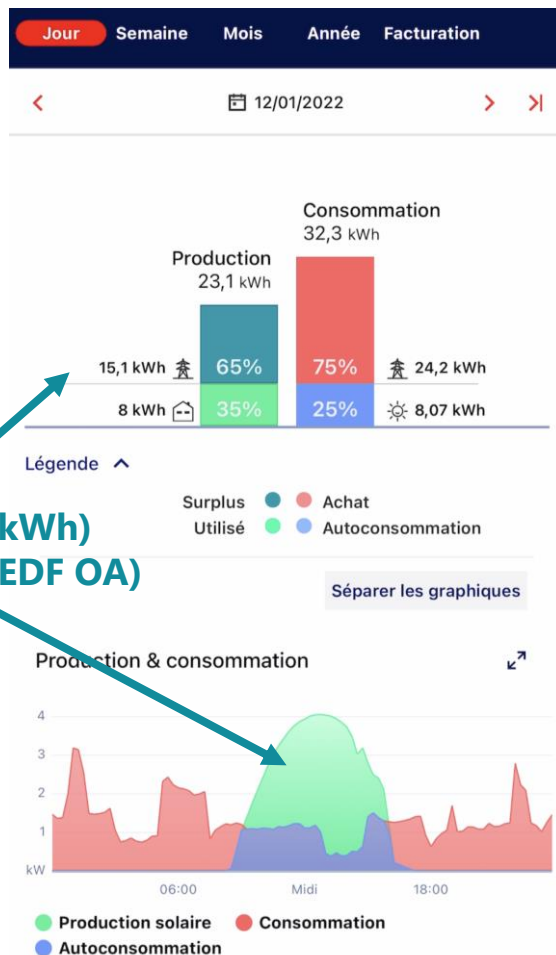


20% d'autoconsommation
(790W / 3980W)
3,2kW envoyés sur le réseau
(vendu 10cts/kWh)

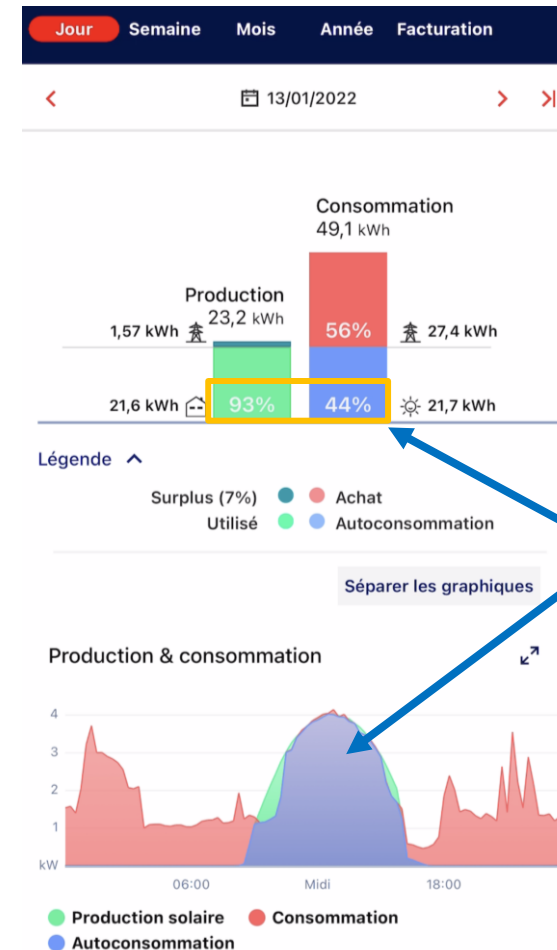


Roulez à l'énergie solaire (aujourd'hui ou demain)

Avant **Après installation** de la borne de recharge VE SolarEdge



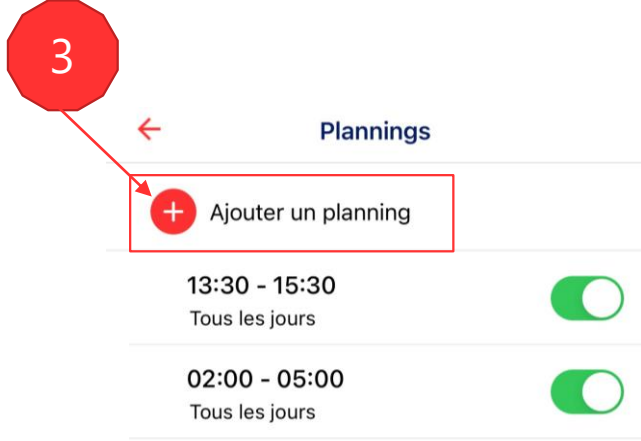
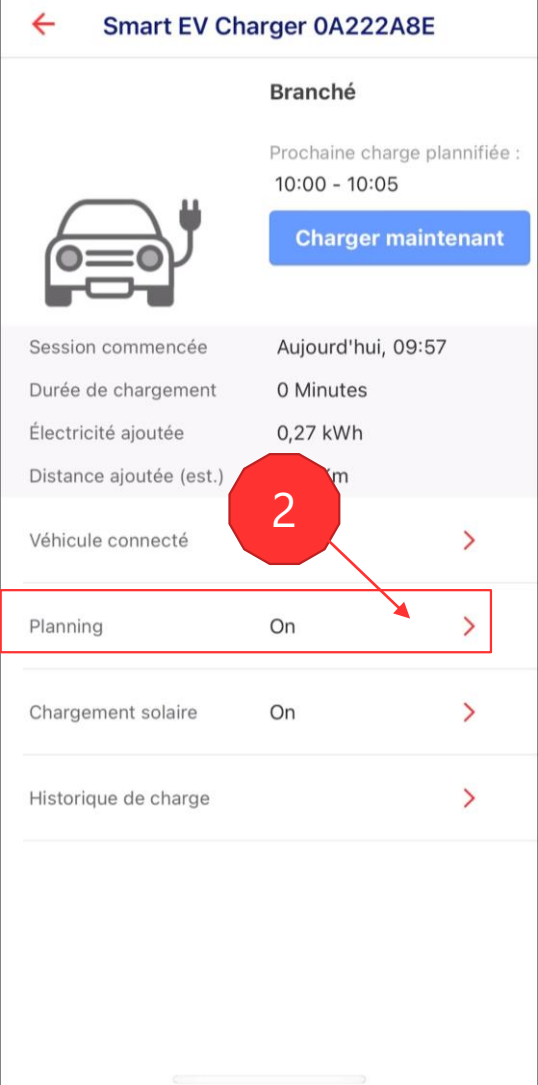
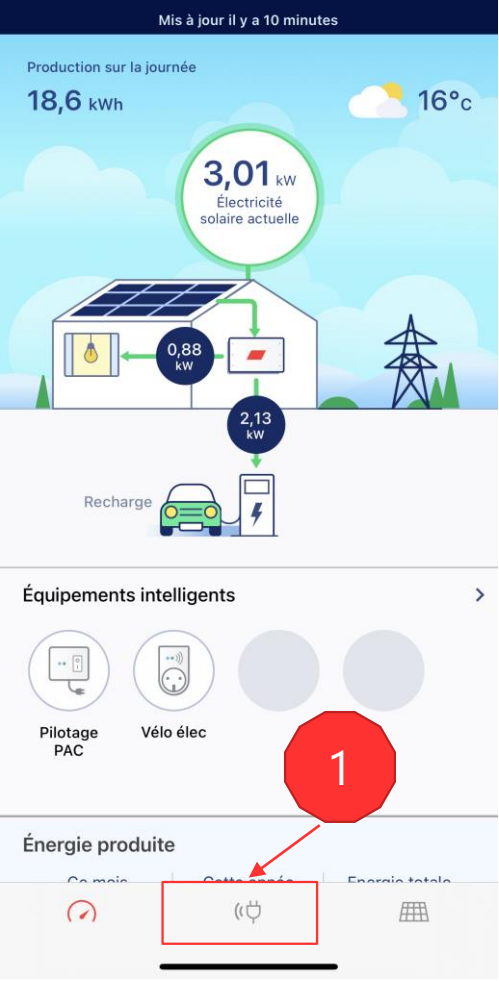
Surplus (15kWh)
(revendu à EDF OA)



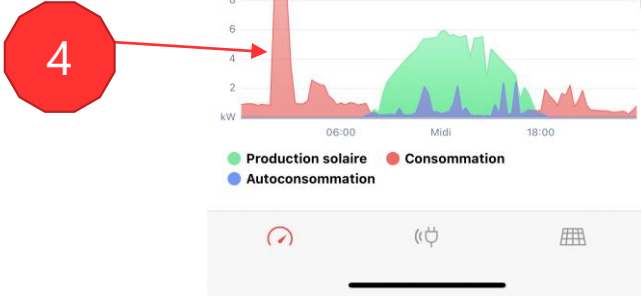
Autoconsommation qui
suit la courbe du soleil

Le VE a autoconsommé
la quasi-totalité de la
production solaire (93%
d'autoconsommation,
44% d'auto-production
ce jour-là)

Modes de charge – Planning



Ex: charge durant les heures creuses
(NB: le véhicule doit être branché à la borne de recharge VE SolarEdge)





Détails techniques

Borne de recharge VE SolarEdge



Puissance:

10 à 32A max (mono ou tri)

Poids : <8kg

Dimensions :

643mm x 240mm x 142mm

Câblage :

10mm² sur disjoncteur 40A

+

Câble Ethernet

Installation:

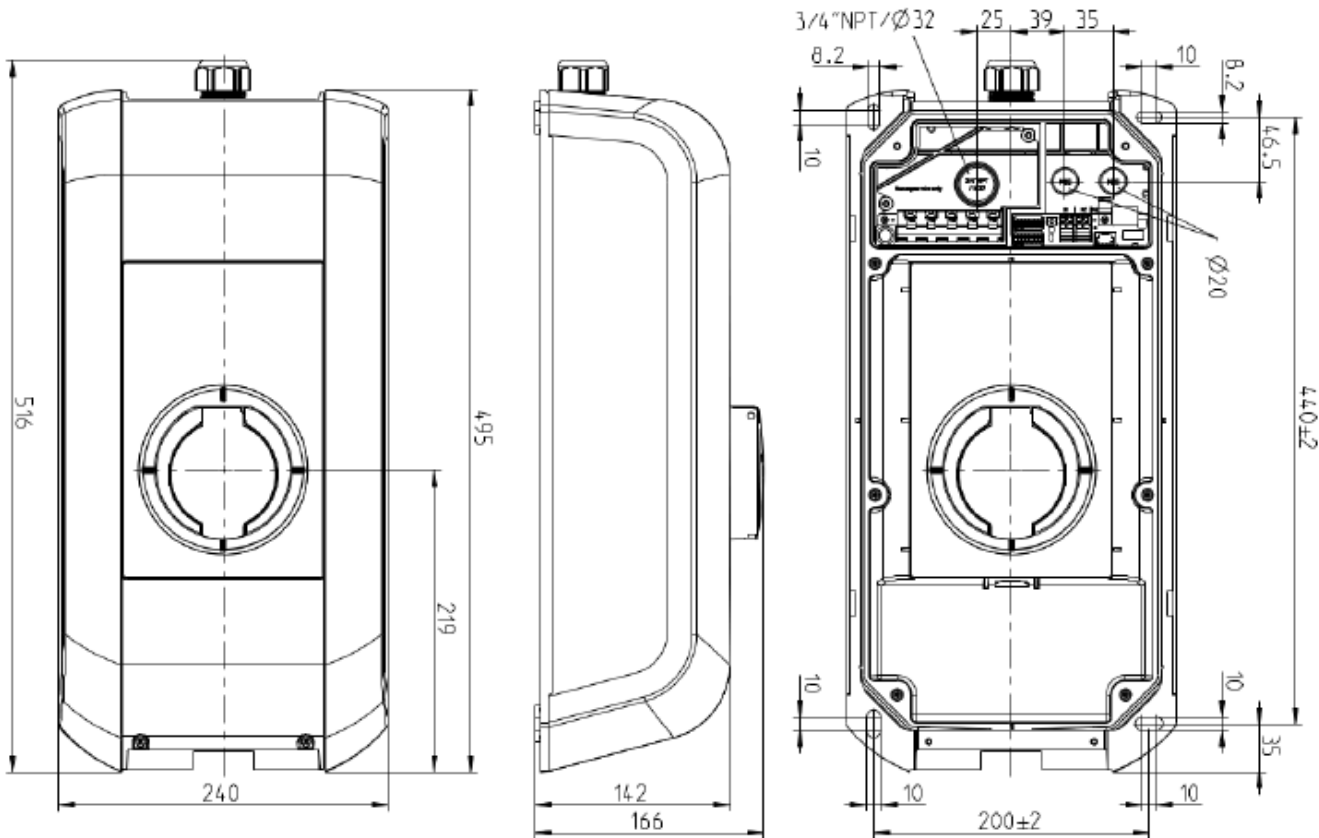
Intérieur ou extérieur (IP54)

RFID / OCPP



Borne de recharge VE SolarEdge

Dimensions



**Câblage par-dessus
ou par face arrière
(affleurante)**

Borne de recharge VE SolarEdge Communication Ethernet

7.1 Vue d'ensemble des connexions

L'illustration suivante présente les différentes connexions visibles lorsque les couvercles sont ouverts.

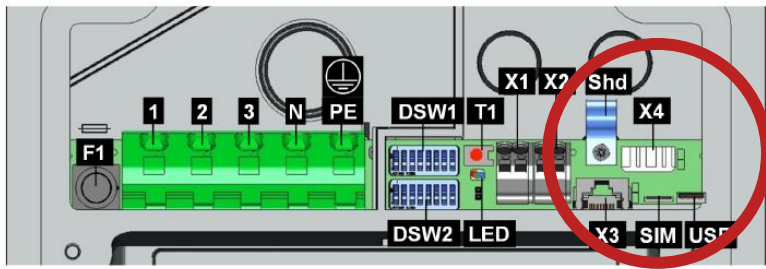


Fig. 7-16: Vue d'ensemble des connexions

F1 ... Porte-fusible	1 ... Raccordement au réseau conducteur de phase 1
2 ... Raccordement au réseau conducteur de phase 2	3 ... Raccordement au réseau conducteur de phase 3
N ... Raccordement au réseau conducteur neutre	PE ... Raccordement au réseau conducteur de terre
DSW1 ... Commutateur DIP	DSW2 ... Commutateur DIP
T1 ... Bouton de service	LED ... Voyant d'état
X1 ... Entrée de validation	X2 ... Sortie de contact de commutation
Shd ... Collier de blindage (masse pour ETH)	X3 ... Connexion Ethernet2 (RJ45)
X4 ... Connexion Ethernet1 (bornes LSA+®)	SIM ... Logement pour cartes SIM (en option)
USB ... Interface USB	



Câble Ethernet avec embout connecteur LSA

Borne de recharge VE SolarEdge

Réglage courant maximum

7.1 Vue d'ensemble des connexions

L'illustration suivante présente les différentes connexions visibles lorsque les couvercles sont ouverts.

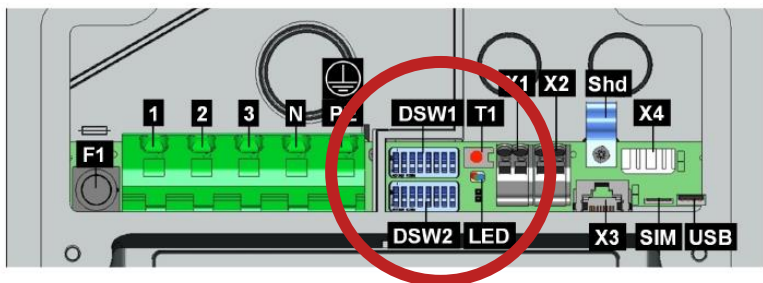


Fig. 7-16: Vue d'ensemble des connexions

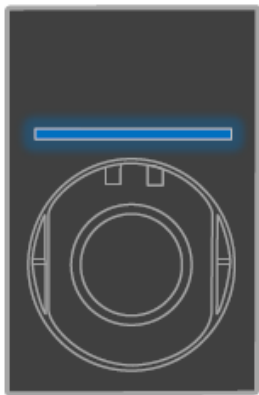
F1 ... Porte-fusible	1 ... Raccordement au réseau conducteur de phase 1
2 ... Raccordement au réseau conducteur de phase 2	3 ... Raccordement au réseau conducteur de phase 3
N ... Raccordement au réseau conducteur neutre	PE ... Raccordement au réseau conducteur de terre
DSW1 ... Commutateur DIP	DSW2 ... Commutateur DIP
T1 ... Bouton de service	LED ... Voyant d'état
X1 ... Entrée de validation	X2 ... Sortie de contact de commutation
Shd ... Collier de blindage (masse pour ETH)	X3 ... Connexion Ethernet2 (RJ45)
X4 ... Connexion Ethernet1 (bornes LSA+®)	SIM ... Logement pour cartes SIM (en option)
USB ... Interface USB	

Commutateur DIP	Intensité du courant	Illustration
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	13 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	16 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	20 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	25 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	32 A	

Mise en service monitoring

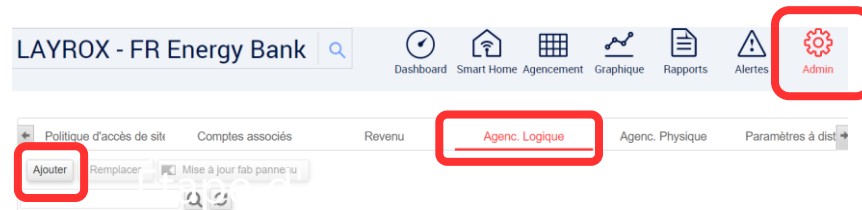
Avant de commencer

La barre LED clignote en vert. Vous pouvez commencer l'enregistrement sur la plateforme.



Étape d'enregistrement 1

Pour vous connecter, allez à Admin > Agencement Logique > Ajouter.



Cliquez sur Ajouter > Chargeur(s) VE intelligent(s)

Onduleurs

Passerelles

Chargeurs EV intelligents

Numéro de série *

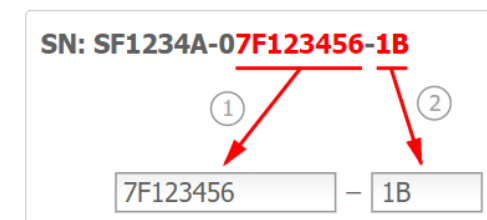
- +

Étape d'enregistrement 2

Trouvez le numéro de série sur l'étiquette SolarEdge



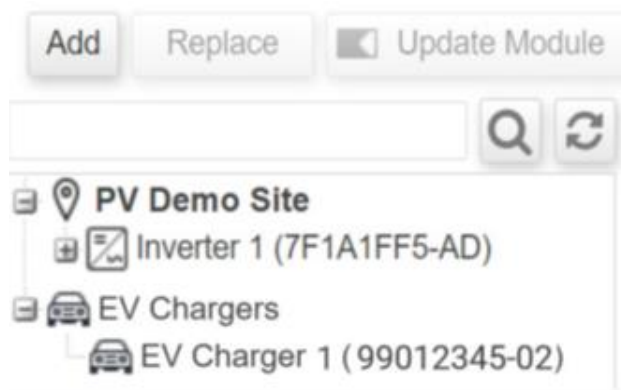
Saisissez les **dix** derniers caractères dans le champ Numéro de série et cliquez sur Créer.



Mise en service monitoring

Étape d'enregistrement 3

Assurez-vous que la borne figure dans l'aperçu de l'installation avec le bon numéro de série.



Disponible dans mySolarEdge

Une fois la borne enregistrée, elle s'affiche dans l'application mySolarEdge.





Comment
estimer le
temps de
recharge?

Temps de recharge



Puissance du "cordon de recharge"
= 1.8kW (In= 8A)

(Chargeur typiquement fourni par le
constructeur automobile)

Certains peuvent monter jusqu'à 13A



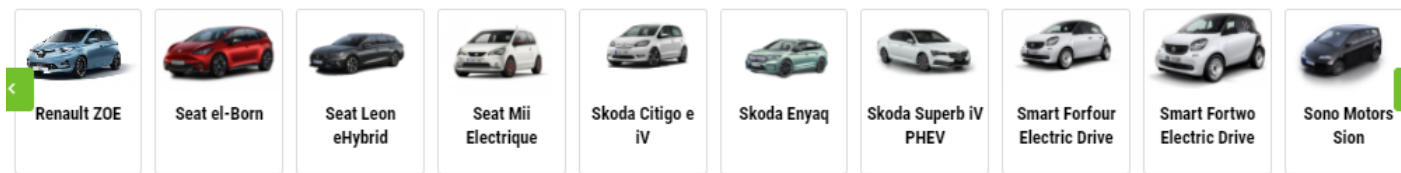
Comment estimer le temps de recharge ?

Utilisez un simulateur en ligne comme :

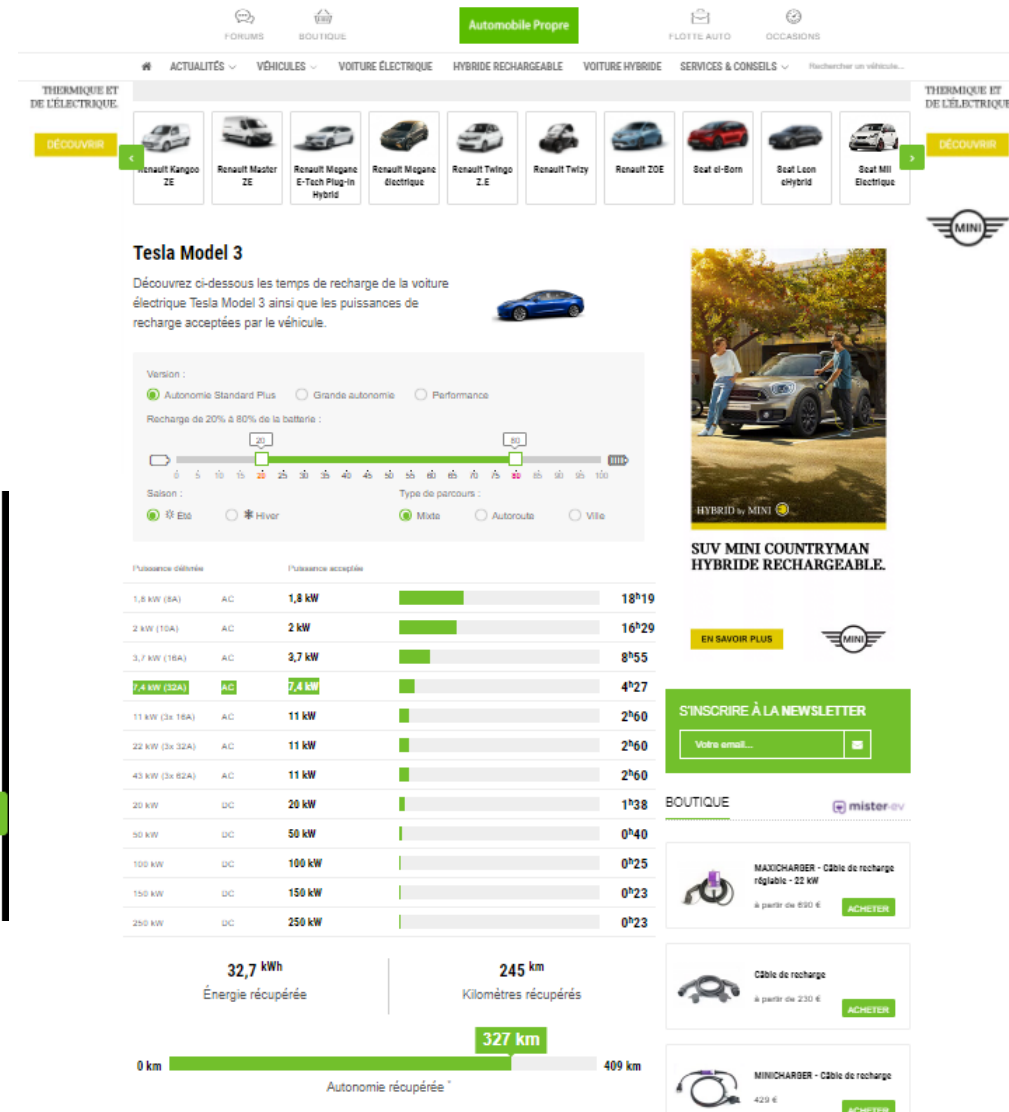
<https://www.automobile-propre.com/simulateur-temps-de-recharge-voiture-electrique/>

Simulateur temps de recharge

Rechercher un véhicule



Renault ZOE	Seat el-Born	Seat Leon eHybrid	Seat Mii Electrique	Skoda Citigo e iV	Skoda Enyaq	Skoda Superb iV PHEV	Smart Forfour Electric Drive	Smart Fortwo Electric Drive	Sono Motors Sion
-------------	--------------	-------------------	---------------------	-------------------	-------------	----------------------	------------------------------	-----------------------------	------------------



Automobile Propre

THÉRIE ET DE L'ÉLECTRIQUE

THÉRIE ET DE L'ÉLECTRIQUE

Renault Kangoo ZE, Renault Master ZE, Renault Megane E-Tech Plug-in hybride, Renault Megane électrique, Renault Twingo Z.E, Renault Twizy, Renault ZOE, Seat el-Born, Seat Leon eHybrid, Seat Mii Electrique

Tesla Model 3

Découvrez ci-dessous les temps de recharge de la voiture électrique Tesla Model 3 ainsi que les puissances de recharge acceptées par le véhicule.

Version : Autonomie Standard Plus Grande autonomie Performance

Recharge de 20% à 80% de la batterie :

Saison : Été Hiver

Type de parcours : Mixte Autoroute Ville

Puissance délivrée	Puissance acceptée	Temps de recharge
1,8 kW (8A) AC	1,8 kW	18h19
2 kW (10A) AC	2 kW	16h29
3,7 kW (16A) AC	3,7 kW	8h55
7,4 kW (32A) AC	7,4 kW	4h27
11 kW (3x 16A) AC	11 kW	2h60
22 kW (3x 32A) AC	11 kW	2h60
43 kW (3x 62A) AC	11 kW	2h60
20 kW DC	20 kW	1h38
50 kW DC	50 kW	0h40
100 kW DC	100 kW	0h25
150 kW DC	150 kW	0h23
250 kW DC	250 kW	0h23

32,7 kWh Énergie récupérée | 245 km Kilomètres récupérés

0 km | 327 km | 409 km Autonomie récupérée *

MINICHARGER - Câble de recharge réglable - 22 kW à partir de 650 €

MINICHARGER - Câble de recharge à partir de 230 €

MINICHARGER - Câble de recharge 429 €

Comment estimer le temps de recharge ?

Renault ZOE

Découvrez ci-dessous les temps de recharge de la voiture électrique Renault ZOE ainsi que les puissances de recharge acceptées par le véhicule.



Version :

50 kWh - R135 50 kWh - R110 40 kWh - R110 40 kWh - R75

40 kWh - R90 40 kWh - Q90 22 kWh - R240 22 kWh - R210/Q210

22 kWh - Q90

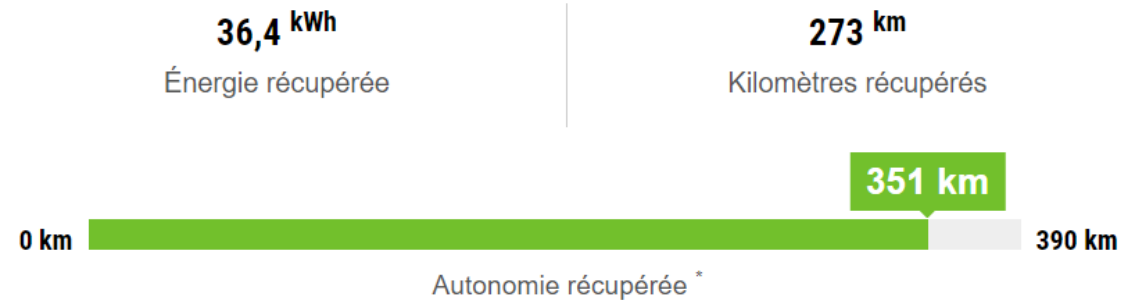
Recharge de 20% à 90% de la batterie :

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100

Saison : ☀ Été ❄ Hiver

Type de parcours : Mixte Autoroute Ville

Puissance délivrée		Puissance acceptée		
1,8 kW (8A)	AC	1,8 kW		21 ^h 18
2 kW (10A)	AC	2 kW		19 ^h 11
3,7 kW (16A)	AC	3,7 kW		10 ^h 22
7,4 kW (32A)	AC	7,4 kW		5 ^h 11
11 kW (3x 16A)	AC	11 kW		3 ^h 29



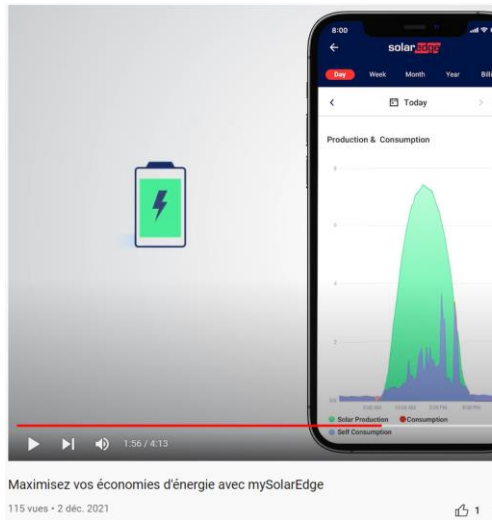
Exemple : avec **SolarEdge**, le producteur-conducteur peut/pourra charger sa Zoe 50kWh R110 de 20 jusqu'à 90% de taux de charge (soit 70% de 50kWh = 36kWh récupéré; ou 273km) à 7,4kW **en 5h11 au lieu de 21h** avec le cordon fourni par le constructeur automobile



mySolarEdge

Pour aider les particuliers à réduire facilement leurs factures d'électricité

Vidéo



9:00
← Consumption
Day Week Month Year Billing
Today
Consumption 15 kWh
Yesterday's High
KW
06:00 AM 10:00 AM 03:00 PM 08:00 PM
Consumption Self Consumption (85%)
From Battery (47%)
solarEdge

Maximisez vos économies d'énergie avec mySolarEdge

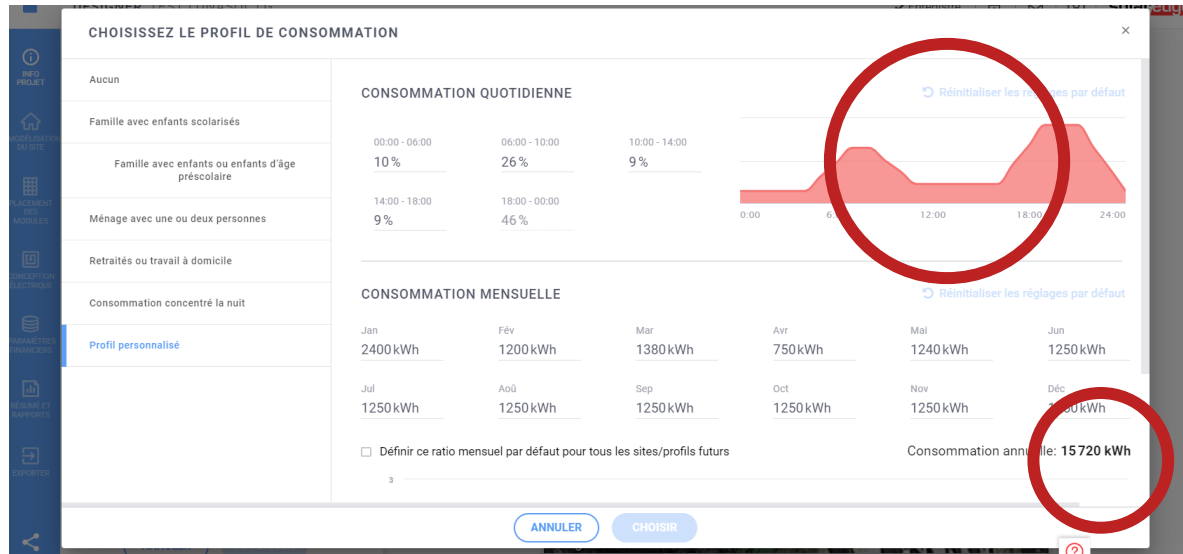
8.28 MWh 52.5 MWh
Month Year Billing
Today
System production 20 kWh Consumption 18.7 kWh
32% 27% 5.13 kWh
68% 53% 9.9 kWh
20% 3.7 kWh
Option 13.6 kWh (73%)
Export Import
Used From Solar From Battery
Merge Graphs
solarEdge

Designer

Facilitez votre quotidien
et boostez vos ventes

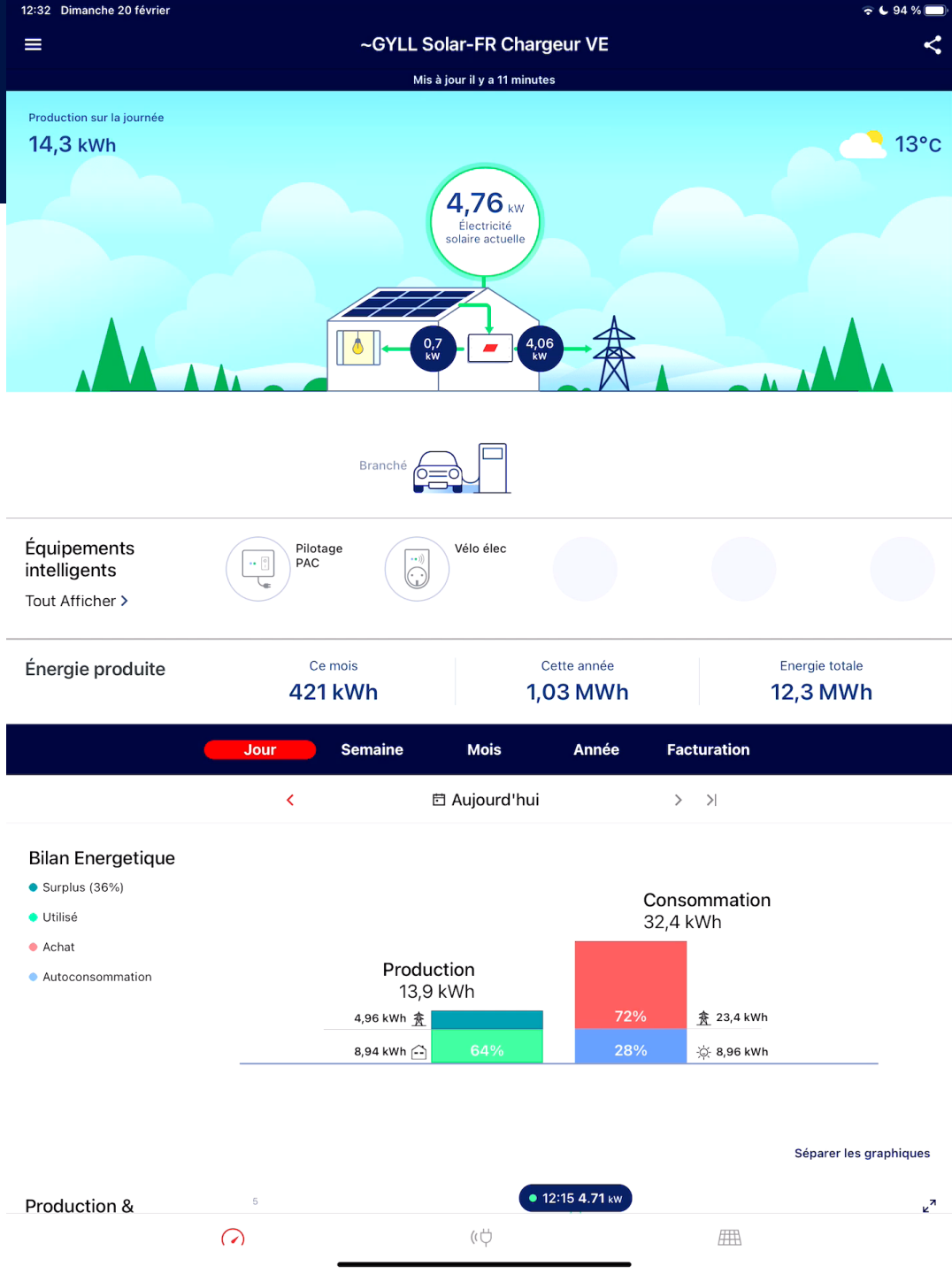


Designer – Profil personnalisé



Pour une voiture électrique qui consomme environ 17kWh pour 100km

Si votre client roule 15000 km lorsqu'il aura fait l'acquisition (ultérieurement) du VE, alors il consommera 2550 kWh de plus (que ses besoins actuels) pour recharger son véhicule.



Questions / Réponses

Permettez à vos clients de rouler à l'énergie solaire, aujourd'hui ou demain!

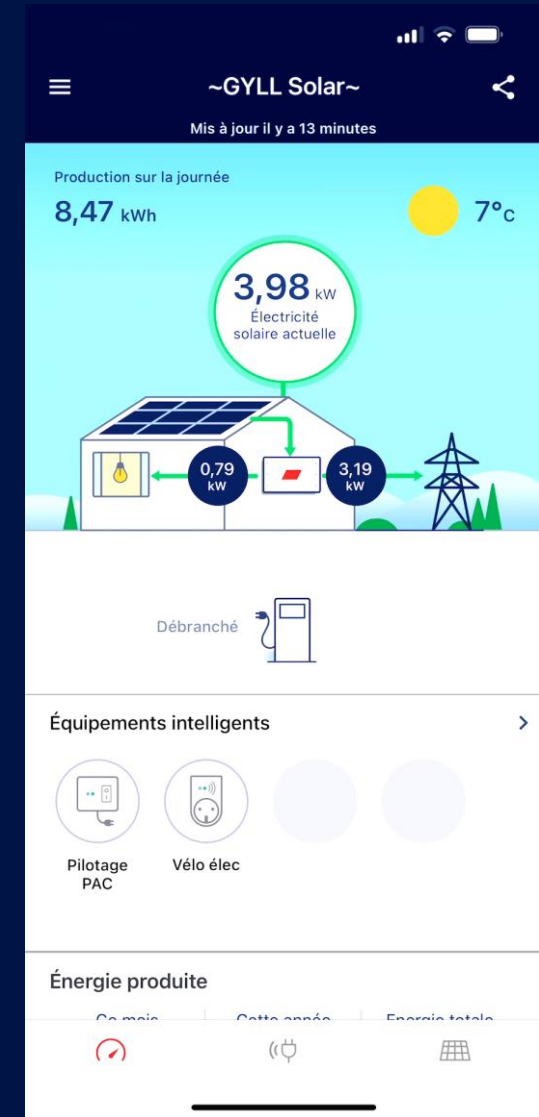


mySolarEdge 4+
SolarEdge Technologies
Conçue pour iPad



Téléchargez l'application mySolarEdge et utilisez le compte « démo »

Merci!



Merci!

Notes concernant les données du marché et les prévisions de l'industrie

Cette présentation PowerPoint contient des données de marché et des prévisions industrielles provenant de sources tierces. Ces informations sont basées sur des études du secteur et sur l'expertise du consultant dans le secteur, et rien ne garantit que ces données de marché soient exactes ou que ces prévisions du secteur se réalisent. Bien que nous n'ayons pas vérifié de manière indépendante l'exactitude de ces données de marché et de ces prévisions industrielles, nous pensons que les données de marché sont fiables et que les prévisions industrielles sont raisonnables.

Veillez noter que toutes les comparaisons mentionnées dans le présent document ont été compilées sur la base d'informations sur les produits et le marketing trouvées, entre autres, sur des sites Web, des brochures et des documents marketing similaires, y compris des fiches techniques et d'autres documents techniques, à la date mentionnée.