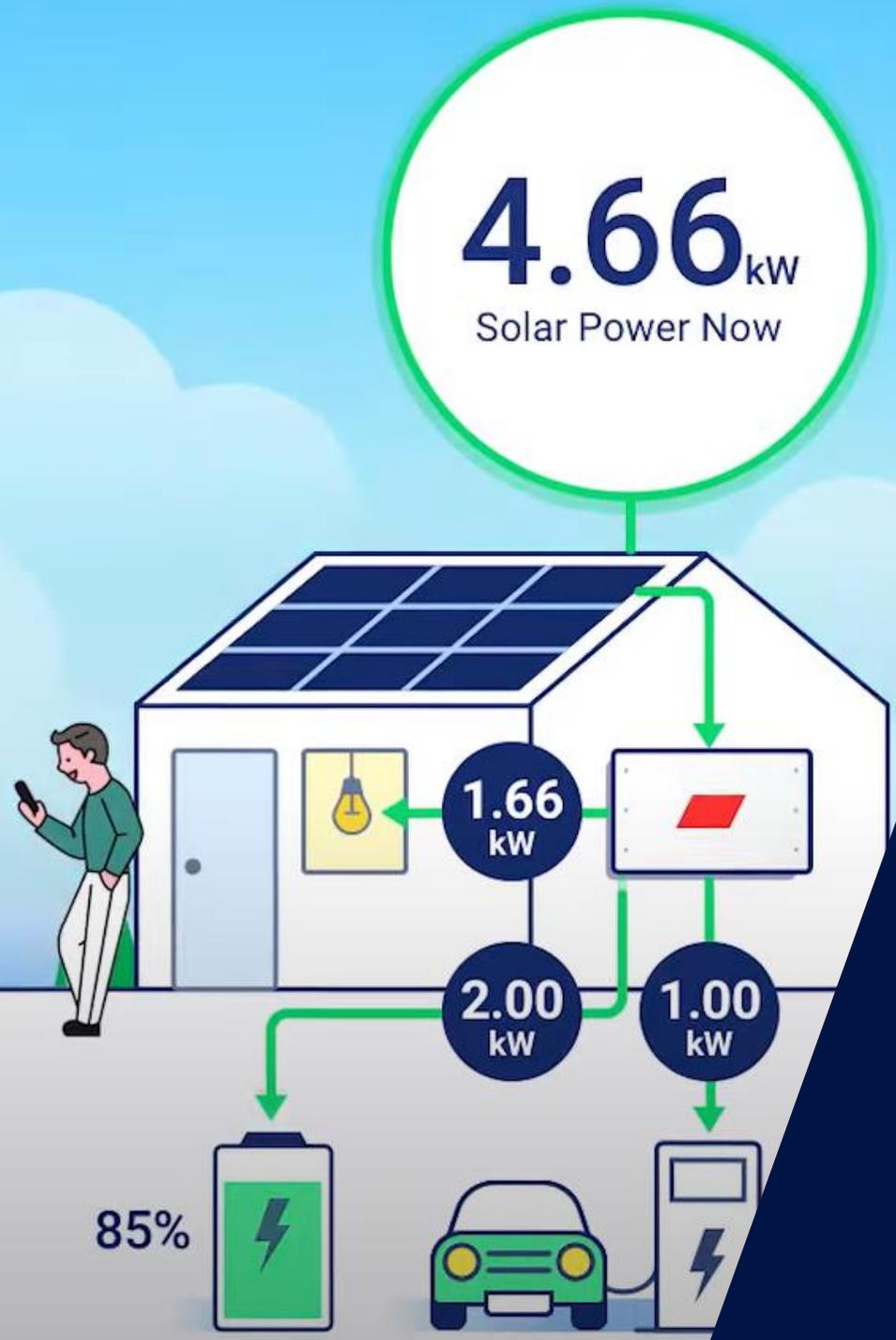


**4.66**<sub>kW</sub>  
Solar Power Now



Webinaire

Borne de recharge VE  
SolarEdge

Webinaire - 21 Février 2022

solar**edge**

# Les intervenants SolarEdge aujourd'hui



**Gilles Lemagnen**  
Sales Manager Sud-Est



**Alain Bion**  
Channel Manager

# Bienvenue dans notre programme de webinaires

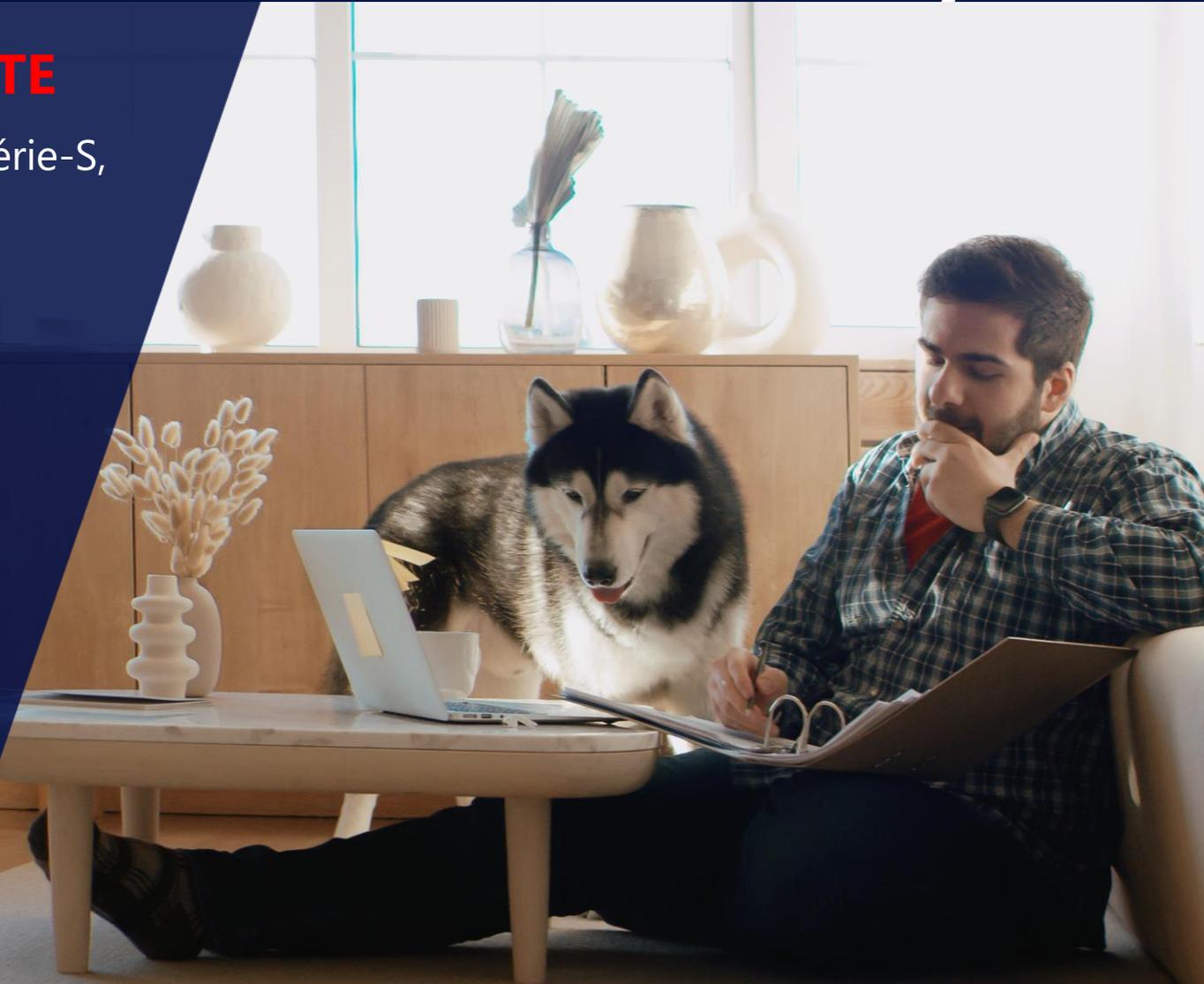
## 100% orienté INNOVATIONS & VENTE

- ▮ Nouveaux produits: optimiseurs de puissance Série-S, smart modules, batterie, borne de recharge VE, compteur, communication...
- ▮ Nouvelles fonctionnalités sur nos logiciels: Designer, mySolarEdge, supervision...
- ▮ Arguments de vente

## Tous les lundis et vendredis à 11h

- ▮ Sessions d'une heure
- ▮ Interactives: utilisez le chat!
- ▮ Replays & présentations dispos après le webinaire

[Cliquez ici pour vous inscrire](#)





**Dream Big with SolarEdge**

[youtube.com](https://www.youtube.com)

# SolarEdge en chiffres

**83,9M**



d'optimiseurs de puissance livrés

**#1**  
Fabricant d'Onduleurs depuis 2018



**405** brevets accordés et **397** demandes de brevets en cours

**34**

filiales

**>2,45M**

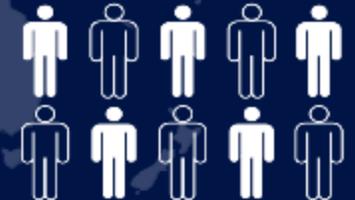
de sites supervisés dans le monde

**1,963B\$**

CA 2021  
+26,5% CAGR 2017-2021

**3 800**

employé(e)s



**3,5M**

d'onduleurs livrés



**29,5GW**

de nos produits expédiés dans le monde

# Impact international

- Plus de 45 000 installateurs
- Présence dans 34 pays
- Centres de services régionaux
- Systèmes installés dans 133 pays



# Sites de fabrication et de R&D

## Centres R&D

- Israël
- Bulgarie
- Californie, USA
- Corée du Sud
- Italie

## Sites de fabrication

- Chine
- Vietnam
- Hongrie
- Corée du Sud
- Israël



# Une équipe au plus près de vous, partout en France

Country Manager: Christian Carraro



Responsables commerciaux régionaux

- Sud-Est - Gilles Lemagnen
- Sud-Ouest - Jonathan Simeoni
- Nord-Ouest - Pierre-Laurent Faugeras
- Nord-Est - Romain Rocamora
- Inside sales - Maëlle Bon

Directeur commercial: Arnold Bourges



Channel manager: Alain Bion



Technical Marketing Manager: Philippe Vionnet



Responsables marketing: Sara Abdelmoula



Service

- Hotline - 6 personnes
- FSE : Thomas Mercier, Adrien Julien, Dylan Alignier
- Tier 2 : Stéphane Le Rouzic



# SolarEdge : au-delà du Solaire

## UPS



## Batteries



## Véhicules électriques



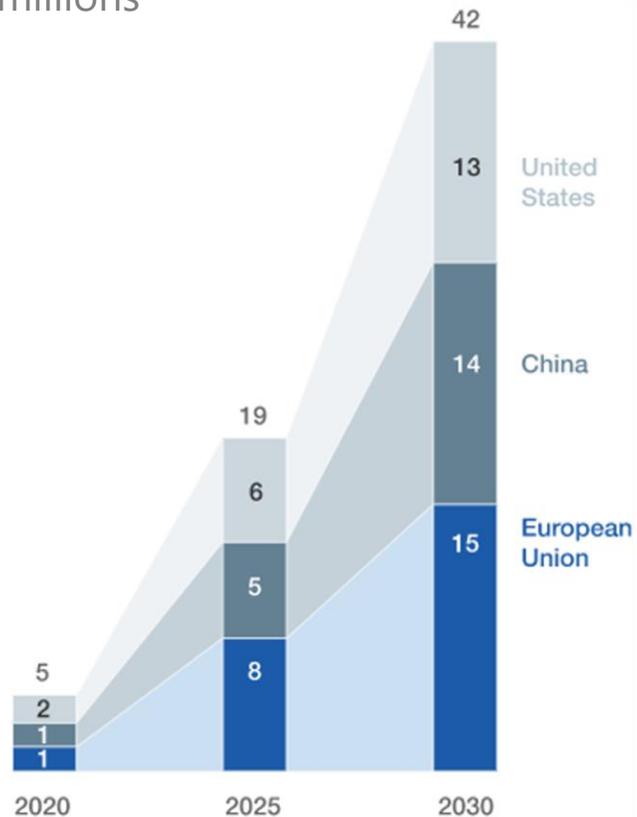


# Borne de recharge pour Véhicule Electrique

Roulez à l'énergie solaire, aujourd'hui ou demain

# Croissance exponentielle du marché des véhicules électriques

Estimation du nombre de chargeurs VE<sup>1</sup>, en millions



<sup>1</sup>Figures may not sum, because of rounding.

McKinsey&Company



Marché **x15** d'ici 2030



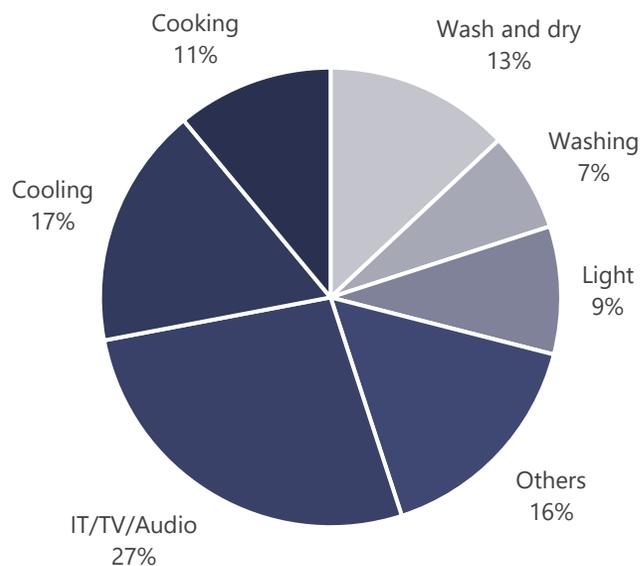
L'Europe est le **plus gros** marché



Recharge **à domicile** en majorité

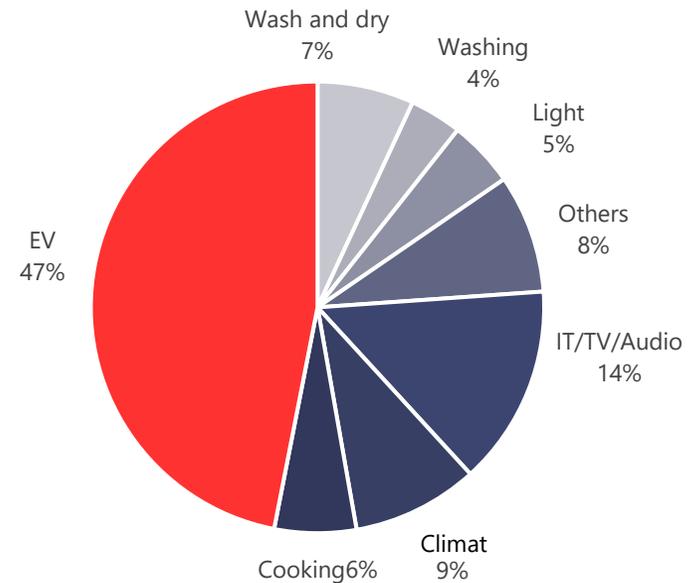
# La recharge des VE va devenir le premier poste de consommation d'énergie des ménages

Consommation d'électricité typique d'un ménage allemand **SANS** VE.



Source : <https://de.statista.com/infografik/17377/die-groessten-stromfresser-im-haushalt/>

Consommation d'électricité typique d'un ménage allemand **AVEC** un VE



\*\*Sur la base d'une analyse interne

Hypothèses :

- Consommation moyenne d'électricité en Allemagne pour un ménage de 3 personnes : 2,6 MWh/an
- Moyenne des kilomètres parcourus par jour : 35 km
- Recharge nécessaire 0,18 kwh/km

# Tout comme les télécoms ont convergé dans 1 boîtier

Téléphone



Radio



Télévision



Magnétoscope



Internet



# Tout comme les télécoms ont convergé dans 1 boîtier

Téléphone



Radio



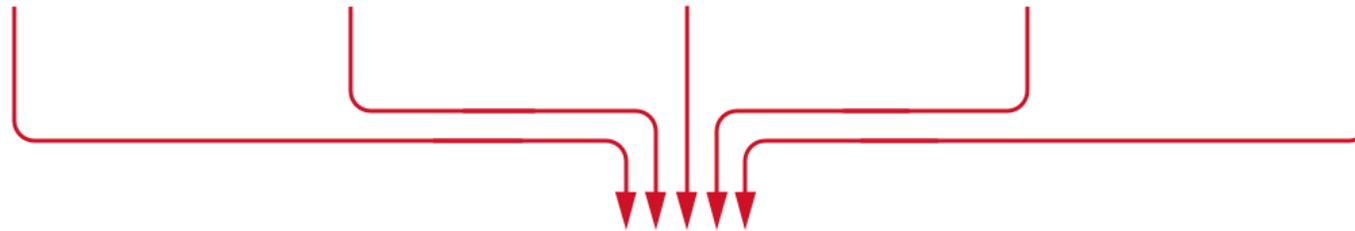
Télévision



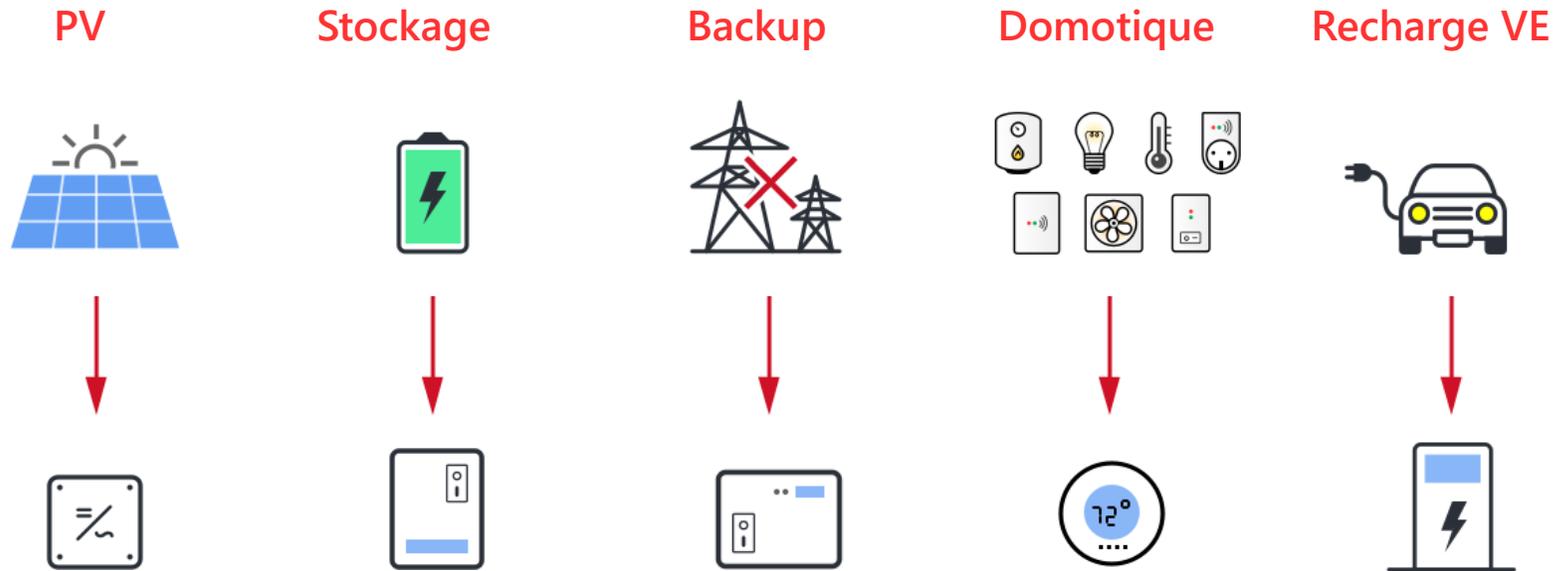
Magnéto



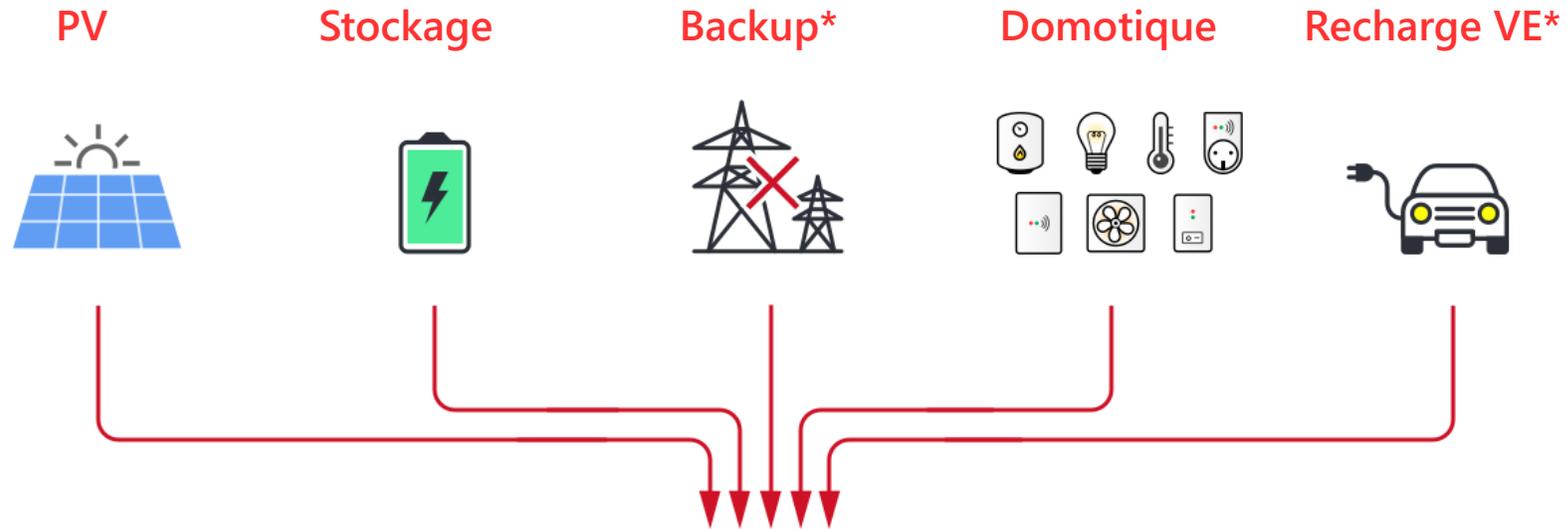
Internet



# PV, stockage, domotique et VE convergent vers 1 boîtier – l'onduleur



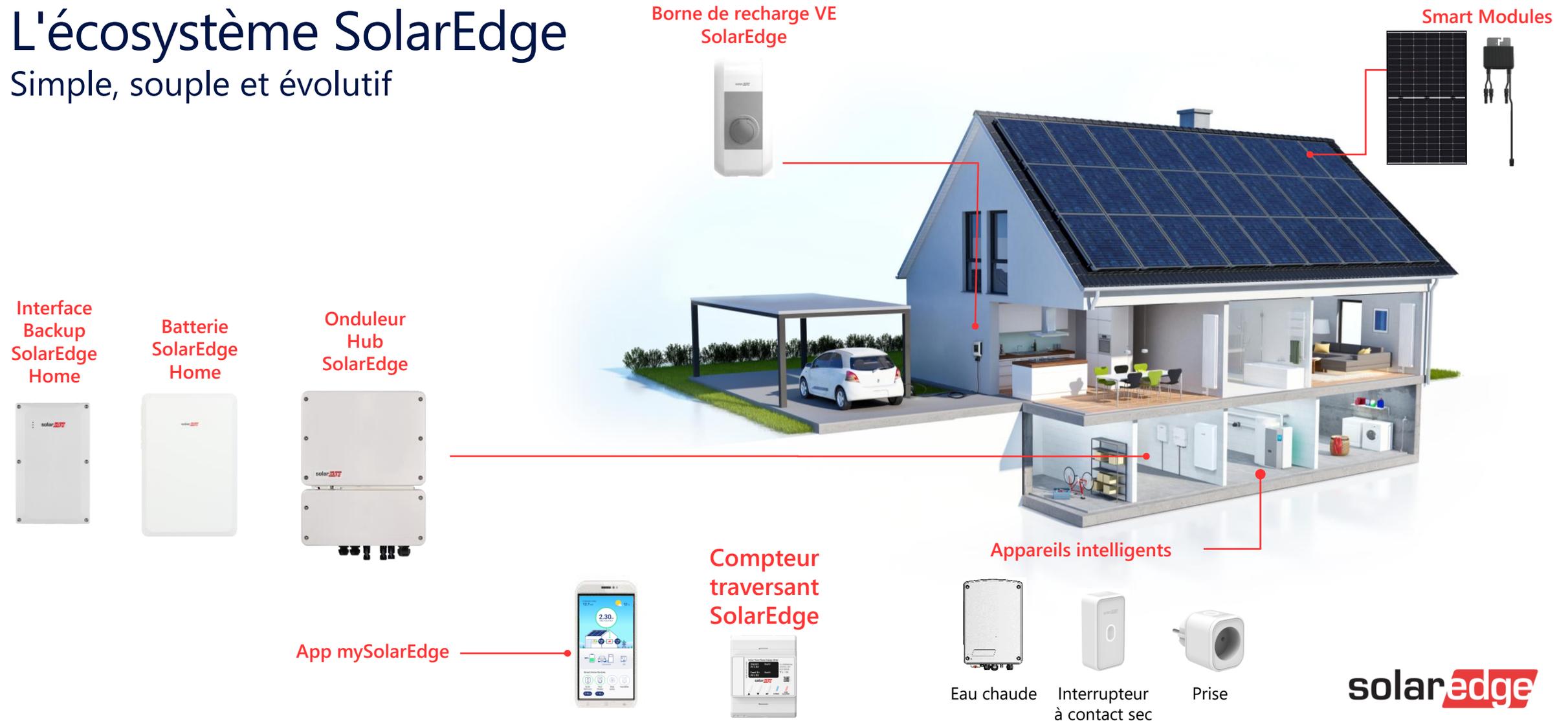
# PV, stockage, domotique et VE convergent vers 1 boîtier – l'onduleur



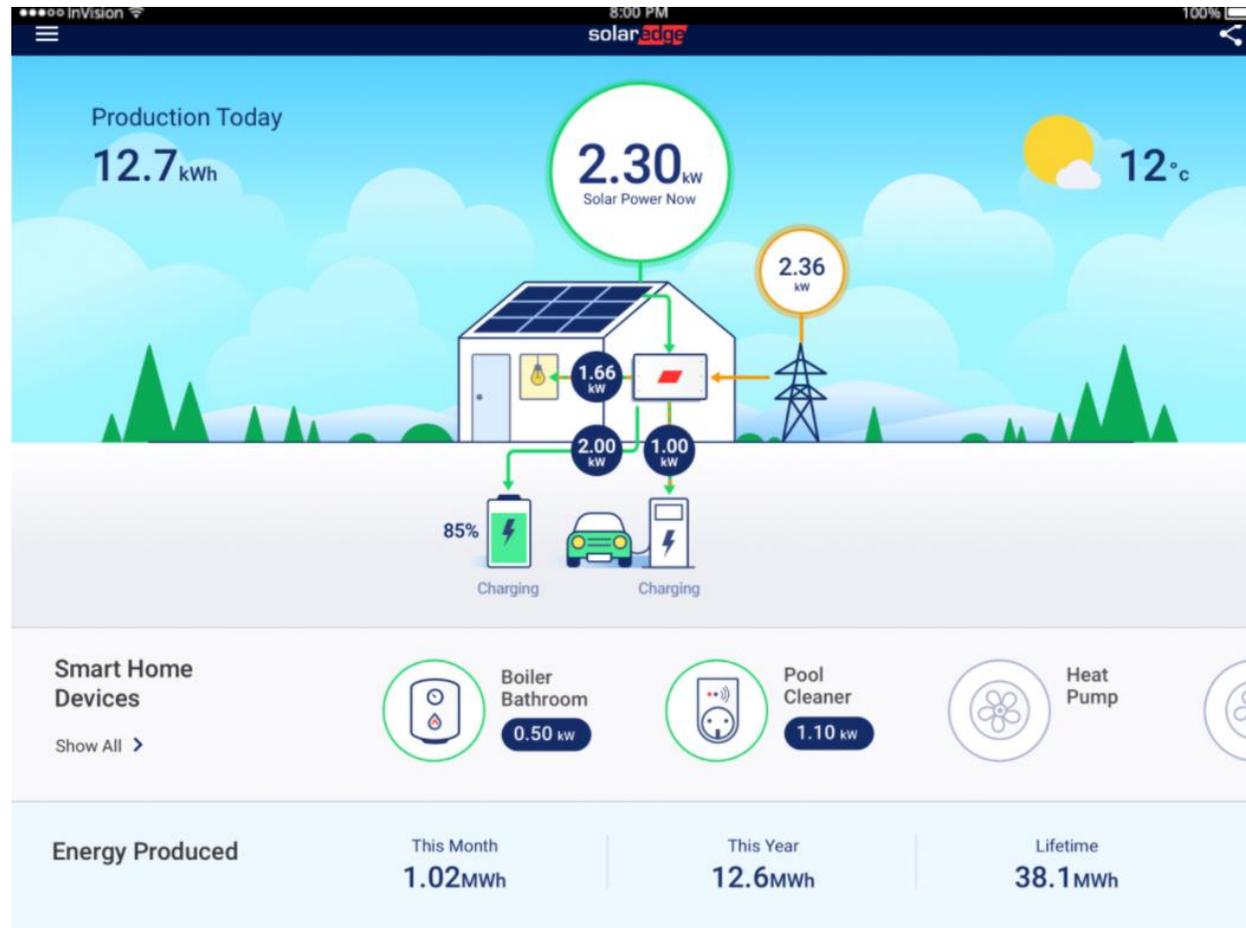
# Une solution pour la gestion intelligente de l'énergie dans la maison

## L'écosystème SolarEdge

Simple, souple et évolutif



# mySolarEdge



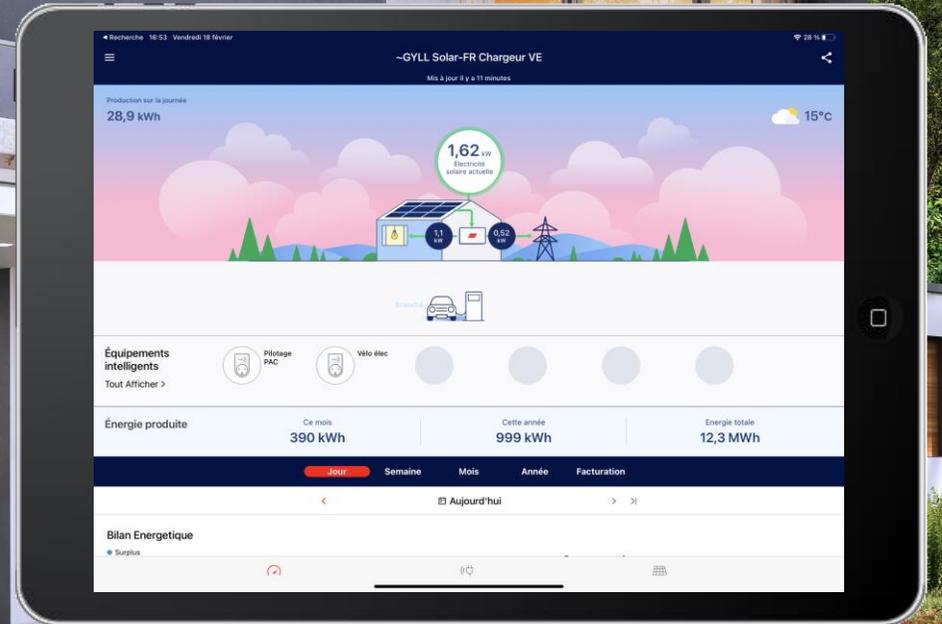
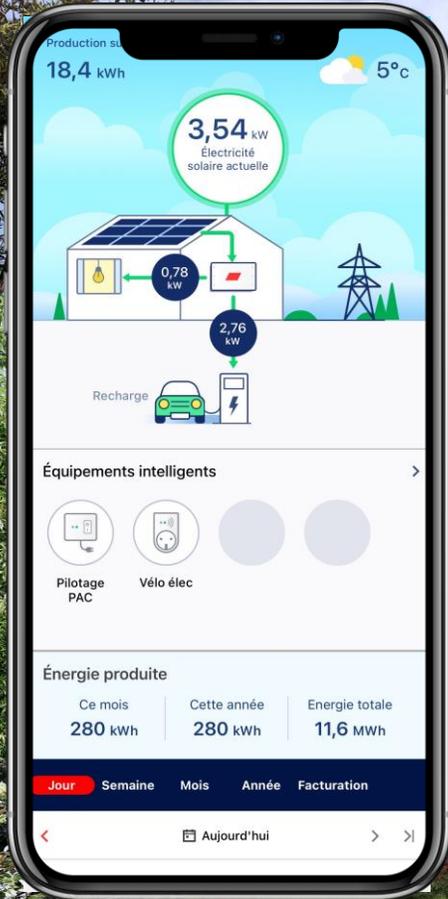
**mySolarEdge** 4+  
SolarEdge Technologies  
Conçue pour iPad



Maximisez vos économies d'énergie avec mySolarEdge

<https://www.youtube.com/watch?v=FYEEmujV7XfU>

# SolarEdge Home



# Recharge de véhicule électrique

## Avant

**Onduleur Chargeur VE**  
7kW (32A mono)



## Maintenant

**Borne de recharge VE**  
7/22kW (32A mono & tri)



# Borne de recharge VE SolarEdge (usage résidentiel)



# Borne de recharge VE SolarEdge (usage tertiaire)



solar**edge**

# Borne de recharge VE SolarEdge – 2 modèles



**Type 2**  
Cable 6m inclus



**Type 2S**  
Socle

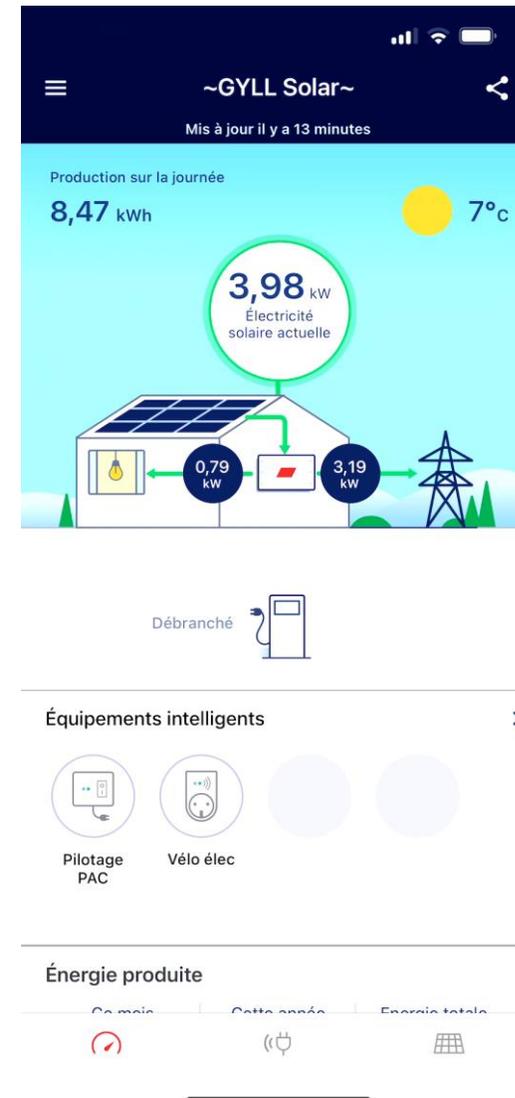
*Fiche technique à venir*

→ Le client y branche son propre câble Type2 – Type 2



# Modes de charge

# Roulez à l'énergie solaire

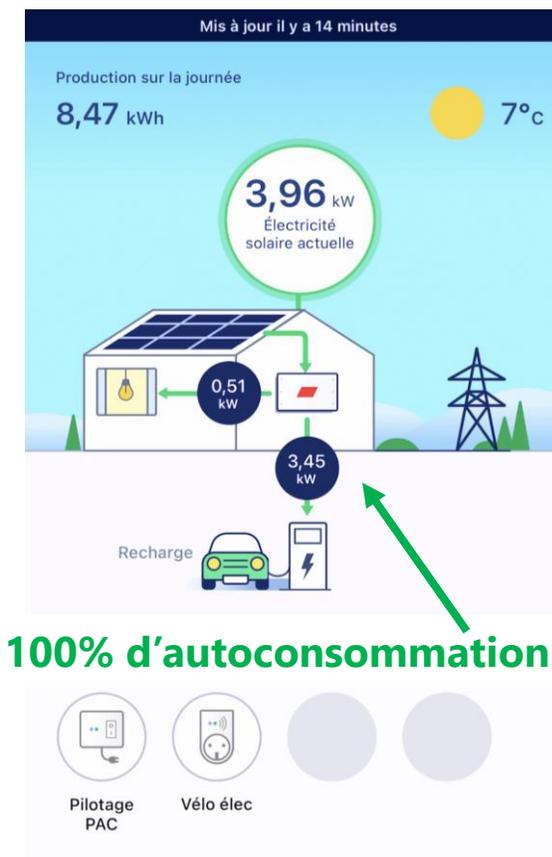


# Roulez à l'énergie solaire (aujourd'hui ou demain)

**Avant** ..... **Après installation** de la borne de recharge VE SolarEdge

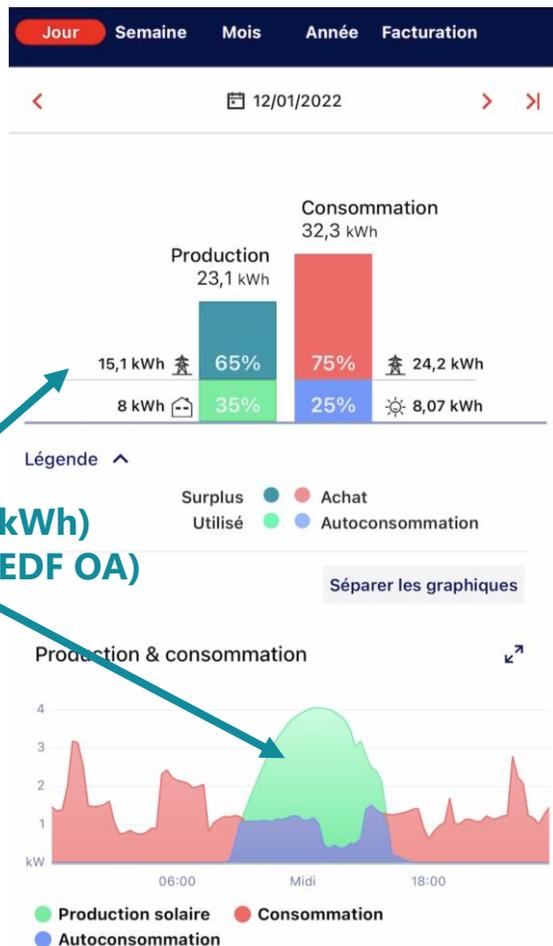


**20% d'autoconsommation**  
(790W / 3980W)  
**3,2kW envoyés sur le réseau**  
(vendu 10cts/kWh)

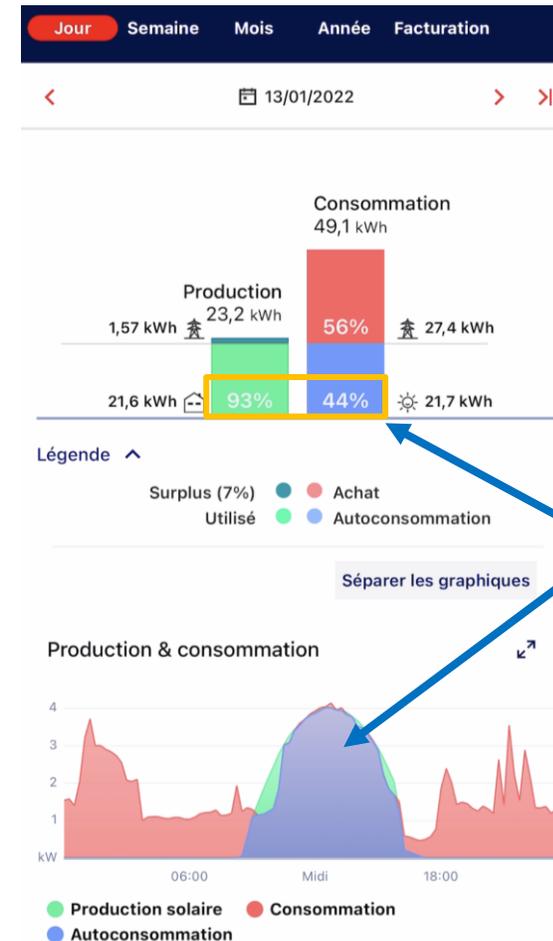


# Roulez à l'énergie solaire (aujourd'hui ou demain)

**Avant** ..... **Après installation** de la borne de recharge VE SolarEdge



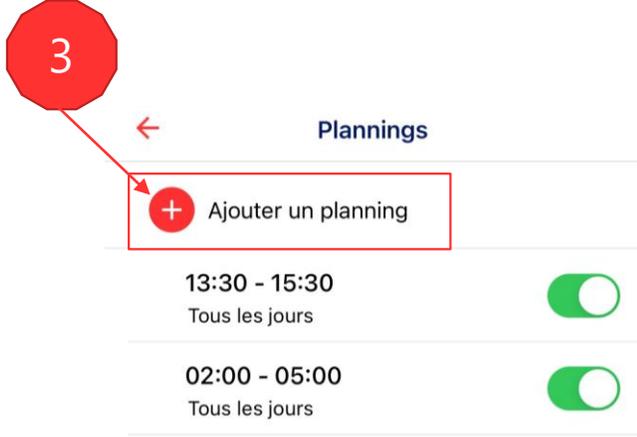
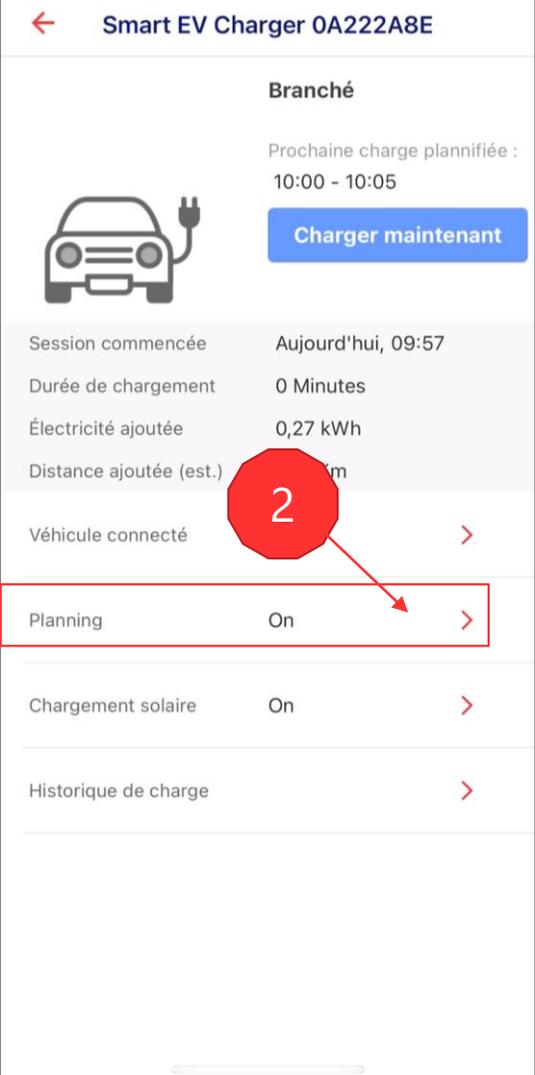
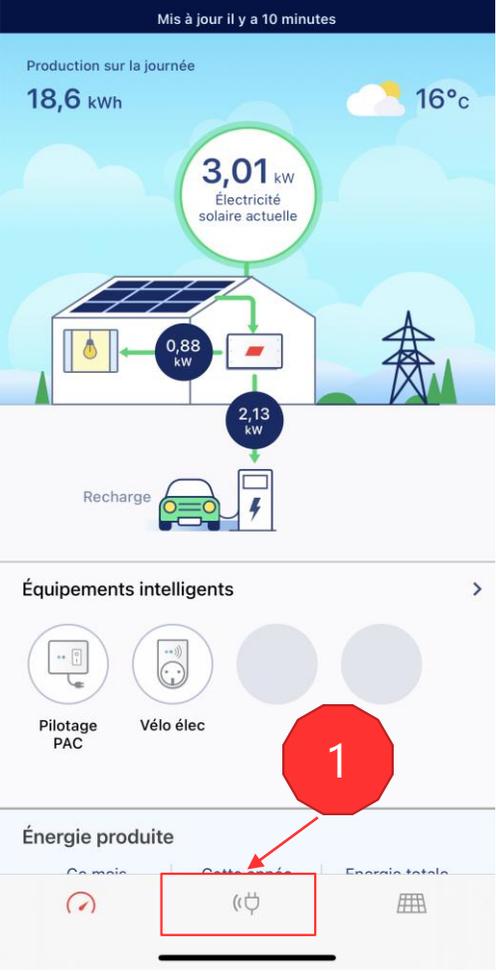
Surplus (15kWh)  
(revendu à EDF OA)



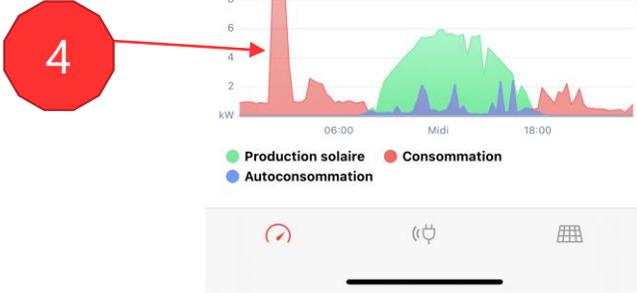
Autoconsommation qui suit la courbe du soleil

Le VE a autoconsommé la quasi-totalité de la production solaire (93% d'autoconsommation, 44% d'auto-production ce jour-là)

# Modes de charge – Planning



Ex: charge durant les heures creuses (NB: le véhicule doit être branché à la borne de recharge VE SolarEdge)





# Détails techniques

# Borne de recharge VE SolarEdge



## **Puissance:**

10 à 32A max (mono ou tri)

**Poids :** <8kg

## **Dimensions :**

643mm x 240mm x 142mm

## **Câblage :**

10mm<sup>2</sup> sur disjoncteur 40A

+

Câble Ethernet

## **Installation:**

Intérieur ou extérieur (IP54)

**RFID / OCPP**





# Borne de recharge VE SolarEdge Communication Ethernet

## 7.1 Vue d'ensemble des connexions

L'illustration suivante présente les différentes connexions visibles lorsque les couvercles sont ouverts.

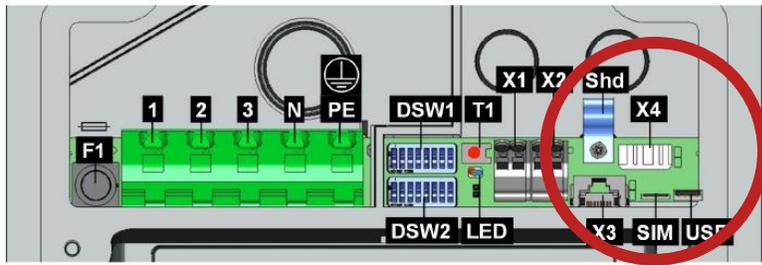


Fig. 7-16: Vue d'ensemble des connexions

<b>F1</b> ... Porte-fusible	<b>1</b> ... Raccordement au réseau conducteur de phase 1
<b>2</b> ... Raccordement au réseau conducteur de phase 2	<b>3</b> ... Raccordement au réseau conducteur de phase 3
<b>N</b> ... Raccordement au réseau conducteur neutre	<b>PE</b> ... Raccordement au réseau conducteur de terre
<b>DSW1</b> ... Commutateur DIP	<b>DSW2</b> ... Commutateur DIP
<b>T1</b> ... Bouton de service	<b>LED</b> ... Voyant d'état
<b>X1</b> ... Entrée de validation	<b>X2</b> ... Sortie de contact de commutation
<b>Shd</b> ... Collier de blindage (masse pour ETH)	<b>X3</b> ... Connexion Ethernet2 (RJ45)
<b>X4</b> ... Connexion Ethernet1 (bornes LSA+®)	<b>SIM</b> ... Logement pour cartes SIM (en option)
<b>USB</b> ... Interface USB	



Câble Ethernet avec embout connecteur LSA

# Borne de recharge VE SolarEdge

## Réglage courant maximum

### 7.1 Vue d'ensemble des connexions

L'illustration suivante présente les différentes connexions visibles lorsque les couvercles sont ouverts.

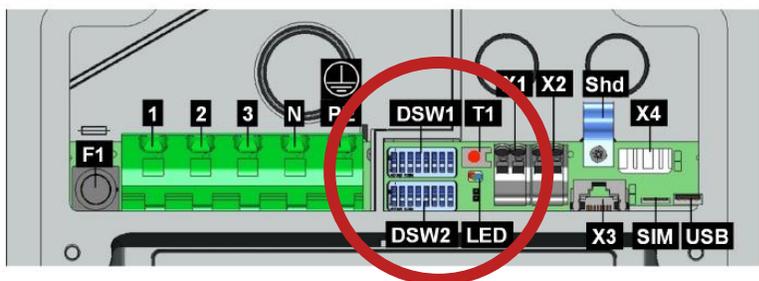


Fig. 7-16: Vue d'ensemble des connexions

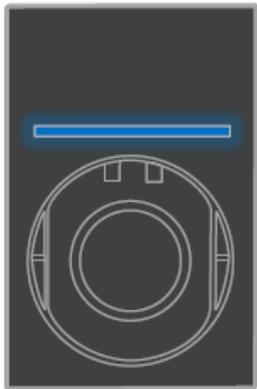
<b>F1</b> ... Porte-fusible	<b>1</b> ... Raccordement au réseau conducteur de phase 1
<b>2</b> ... Raccordement au réseau conducteur de phase 2	<b>3</b> ... Raccordement au réseau conducteur de phase 3
<b>N</b> ... Raccordement au réseau conducteur neutre	<b>PE</b> ... Raccordement au réseau conducteur de terre
<b>DSW1</b> ... Commutateur DIP	<b>DSW2</b> ... Commutateur DIP
<b>T1</b> ... Bouton de service	<b>LED</b> ... Voyant d'état
<b>X1</b> ... Entrée de validation	<b>X2</b> ... Sortie de contact de commutation
<b>Shd</b> ... Collier de blindage (masse pour ETH)	<b>X3</b> ... Connexion Ethernet2 (RJ45)
<b>X4</b> ... Connexion Ethernet1 (bornes LSA+®)	<b>SIM</b> ... Logement pour cartes SIM (en option)
<b>USB</b> ... Interface USB	

Commutateur DIP	Intensité du courant	Illustration
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	13 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	16 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	20 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	25 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	32 A	

# Mise en service monitoring

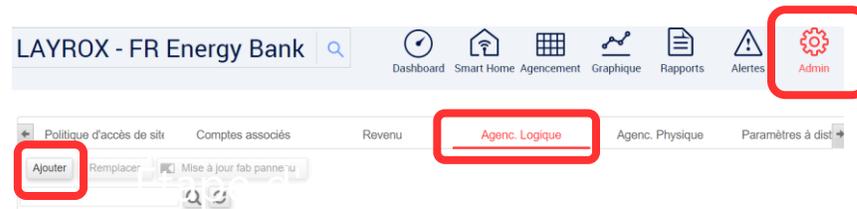
## Avant de commencer

La barre LED clignote en vert. Vous pouvez commencer l'enregistrement sur la plateforme.



## Étape d'enregistrement 1

Pour vous connecter, allez à Admin > Agencement Logique > Ajouter.



Cliquez sur Ajouter > Chargeur(s) VE intelligent(s)

Onduleurs

Passerelles

Chargeurs EV intelligents

Numéro de série \*

-  +

## Étape d'enregistrement 2

Trouvez le numéro de série sur l'étiquette SolarEdge



Saisissez les **dix** derniers caractères dans le champ Numéro de série et cliquez sur Créer.



# Mise en service monitoring

## Étape d'enregistrement 3

Assurez-vous que la borne figure dans l'aperçu de l'installation avec le bon numéro de série.



## Disponible dans mySolarEdge

Une fois la borne enregistrée, elle s'affiche dans l'application mySolarEdge.





Comment  
estimer le  
temps de  
recharge?

# Temps de recharge



Puissance du "cordon de recharge"  
= 1.8kW (In= 8A)

(Chargeur typiquement fourni par le  
constructeur automobile)

Certains peuvent monter jusqu'à 13A



# Comment estimer le temps de recharge ?

Utilisez un simulateur en ligne comme :

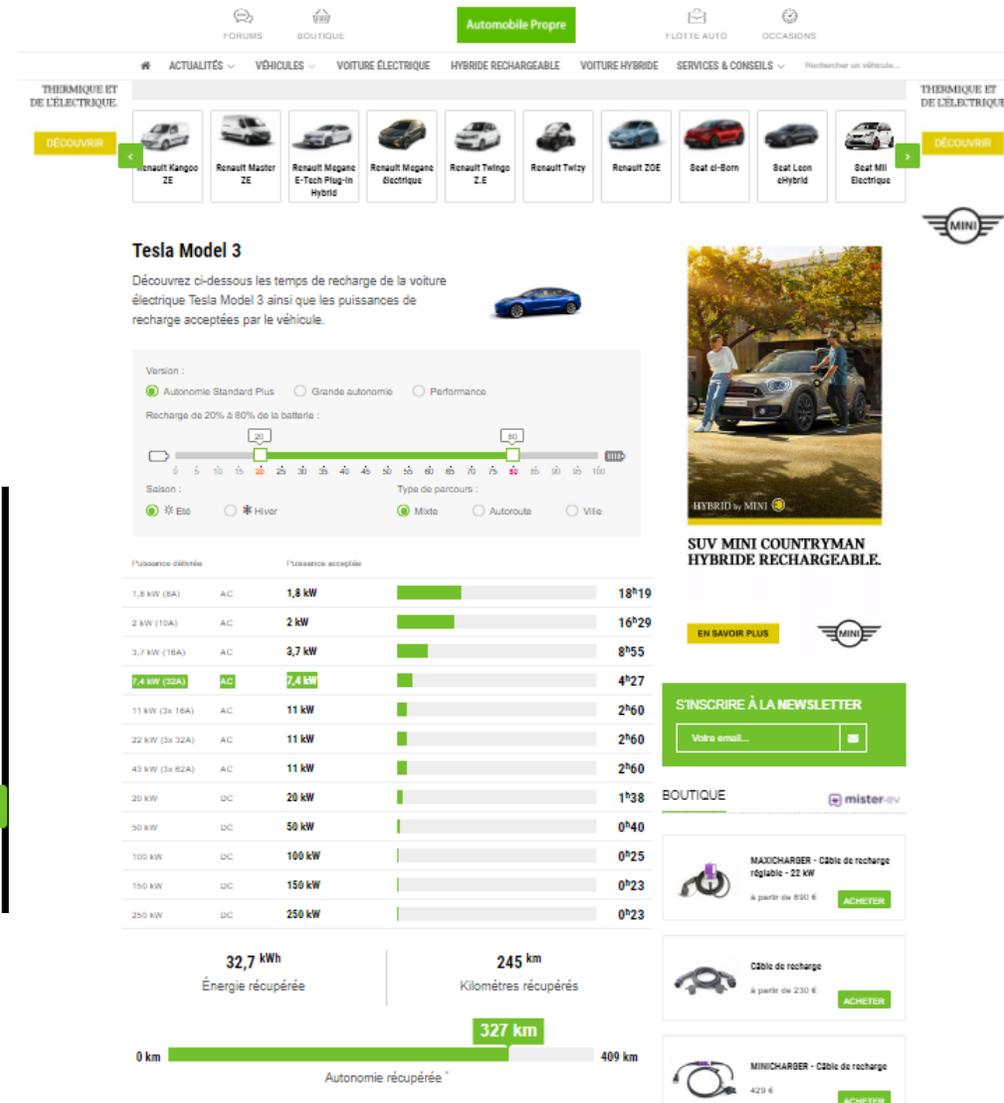
<https://www.automobile-propre.com/simulateur-temps-de-recharge-voiture-electrique/>

## Simulateur temps de recharge

Rechercher un véhicule



Renault ZOE	Seat el-Born	Seat Leon eHybrid	Seat Mii Electrique	Skoda Citigo e iV	Skoda Enyaq	Skoda Superb iV PHEV	Smart Forfour Electric Drive	Smart Fortwo Electric Drive	Sono Motors Sion
-------------	--------------	-------------------	---------------------	-------------------	-------------	----------------------	------------------------------	-----------------------------	------------------



Automobile Propre

THERMIQUE ET DE L'ELECTRIQUE

THESLA MODEL 3

Découvrez ci-dessous les temps de recharge de la voiture électrique Tesla Model 3 ainsi que les puissances de recharge acceptées par le véhicule.

Version :  Autonomie Standard Plus  Grande autonomie  Performance

Recharge de 20% à 80% de la batterie :

Recharge : 20 40 60 80 100

Saison :  Été  Hiver

Type de parcours :  Mixte  Autoroute  Ville

Puissance délivrée	Puissance acceptée	Temps
1,8 kW (8A) AC	1,8 kW	18h19
2 kW (10A) AC	2 kW	16h29
3,7 kW (16A) AC	3,7 kW	8h55
7,4 kW (32A) AC	7,4 kW	4h27
11 kW (3x 16A) AC	11 kW	2h60
22 kW (3x 32A) AC	11 kW	2h60
43 kW (3x 62A) AC	11 kW	2h60
20 kW DC	20 kW	1h38
50 kW DC	50 kW	0h40
100 kW DC	100 kW	0h25
150 kW DC	150 kW	0h23
250 kW DC	250 kW	0h23

32,7 kWh  
Énergie récupérée

245 km  
Kilomètres récupérés

0 km 327 km 409 km  
Autonomie récupérée \*

MINICHARGER - Câble de recharge réglable - 22 kW à partir de 650 €

MINICHARGER - Câble de recharge à partir de 230 €

MINICHARGER - Câble de recharge 429 €

# Comment estimer le temps de recharge ?

## Renault ZOE

Découvrez ci-dessous les temps de recharge de la voiture électrique Renault ZOE ainsi que les puissances de recharge acceptées par le véhicule.



Version :

50 kWh - R135  50 kWh - R110  40 kWh - R110  40 kWh - R75

40 kWh - R90  40 kWh - Q90  22 kWh - R240  22 kWh - R210/Q210

22 kWh - Q90

Recharge de 20% à 90% de la batterie :

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100

Saison :  Été  Hiver

Type de parcours :  Mixte  Autoroute  Ville

Puissance délivrée		Puissance acceptée		
1,8 kW (8A)	AC	1,8 kW		21 <sup>h</sup> 18
2 kW (10A)	AC	2 kW		19 <sup>h</sup> 11
3,7 kW (16A)	AC	3,7 kW		10 <sup>h</sup> 22
7,4 kW (32A)	AC	7,4 kW		5 <sup>h</sup> 11
11 kW (3x 16A)	AC	11 kW		3 <sup>h</sup> 29



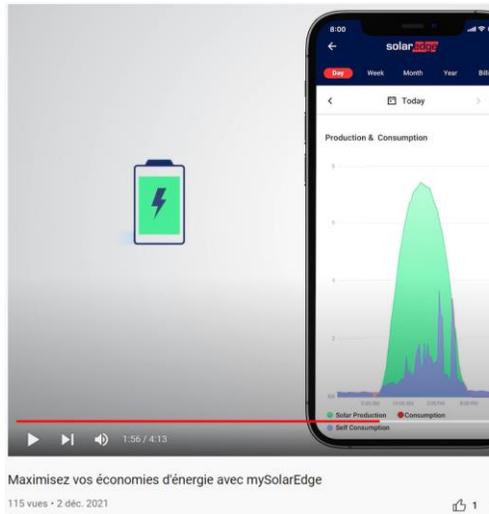
Exemple : avec **SolarEdge**, le producteur-conducteur peut/pourra charger sa Zoe 50kWh R110 de 20 jusqu'à 90% de taux de charge (soit 70% de 50kWh = 36kWh récupéré; ou 273km) à 7,4kW **en 5h11 au lieu de 21h** avec le cordon fourni par le constructeur automobile



# mySolarEdge

Pour aider les particuliers à réduire facilement leurs factures d'électricité

# Vidéo



**Consumption**  
15 kWh

Consommation

Borne de recharge de voiture électrique

Chaudière

9:00

← Today →

Consumption 15 kWh

Yesterday's High

9:00 AM 10:00 AM 03:00 PM 08:00 PM

Consumption (85%)  
From Battery (47%)

solar**edge**

Maximisez vos économies d'énergie avec mySolarEdge

solar**edge**

This Year 8.28 MWh Lifetime 52.5 MWh

Month Year Billing

Today

System production 20 kWh Consumption 18.7 kWh

32%	27%	5.13 kWh
68%	53%	9.9 kWh
	20%	3.7 kWh

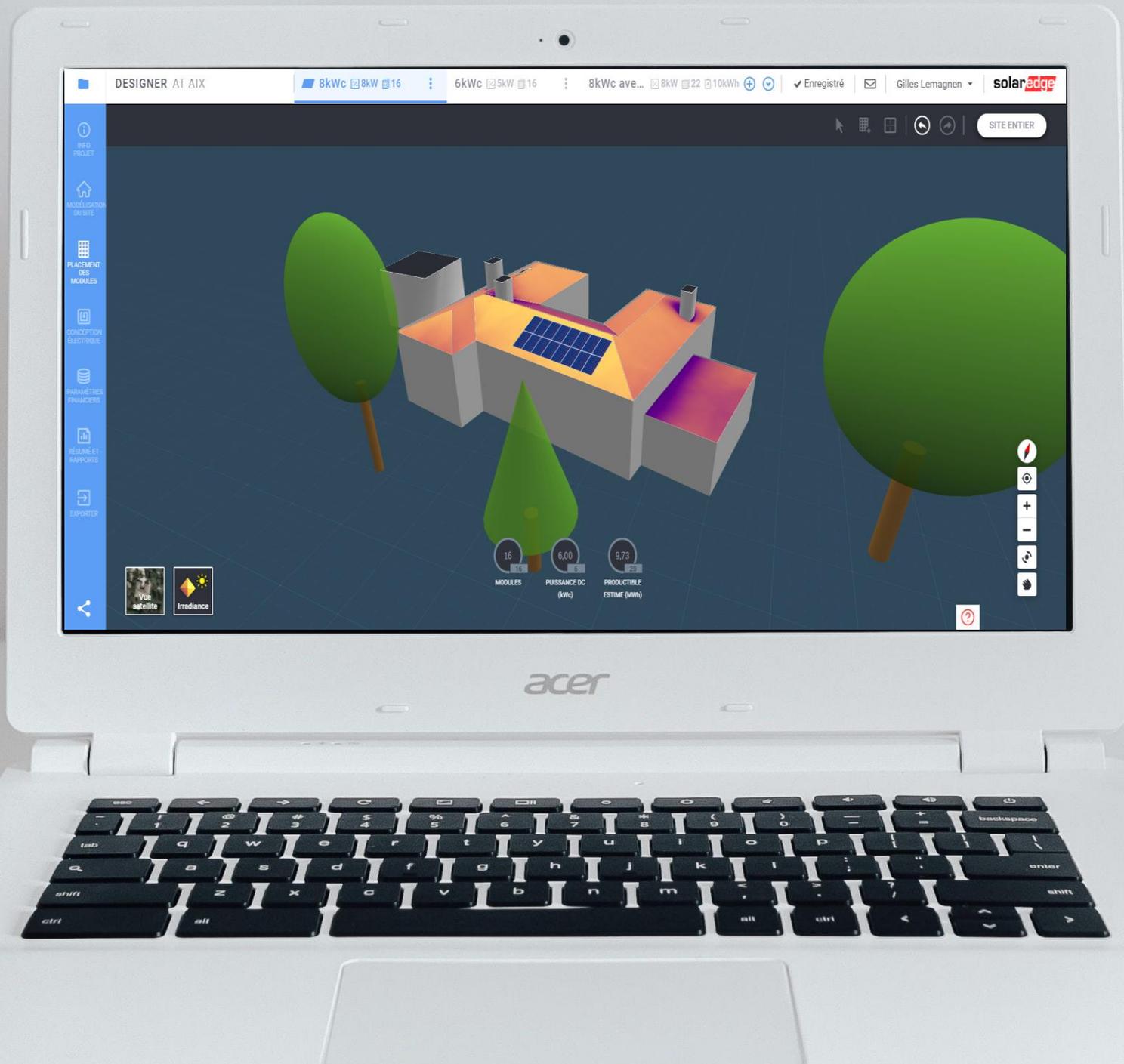
ption 13.6 kWh (73%)

Export Import  
Used From Solar From Battery

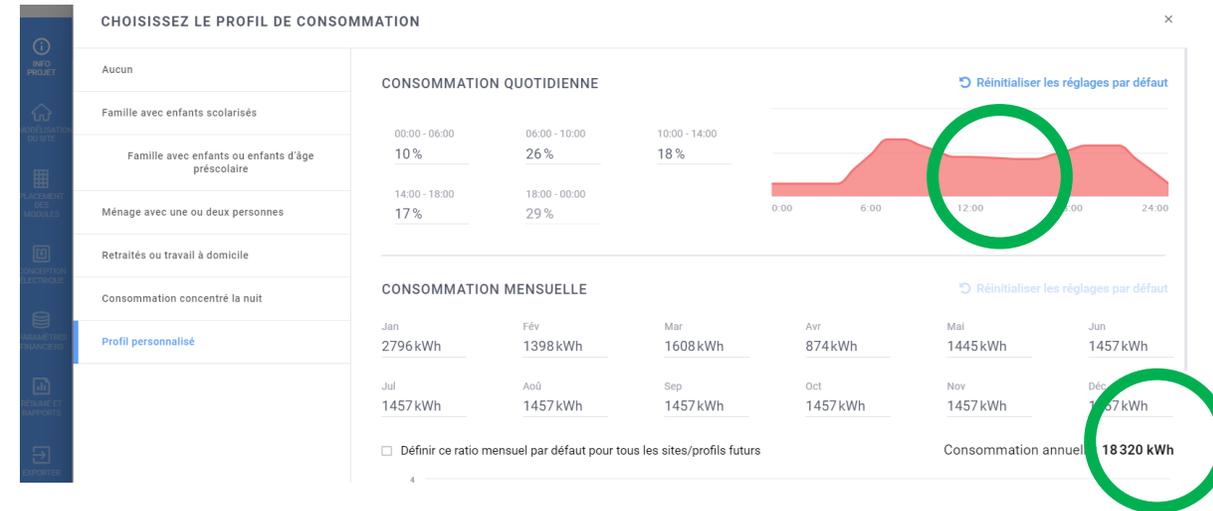
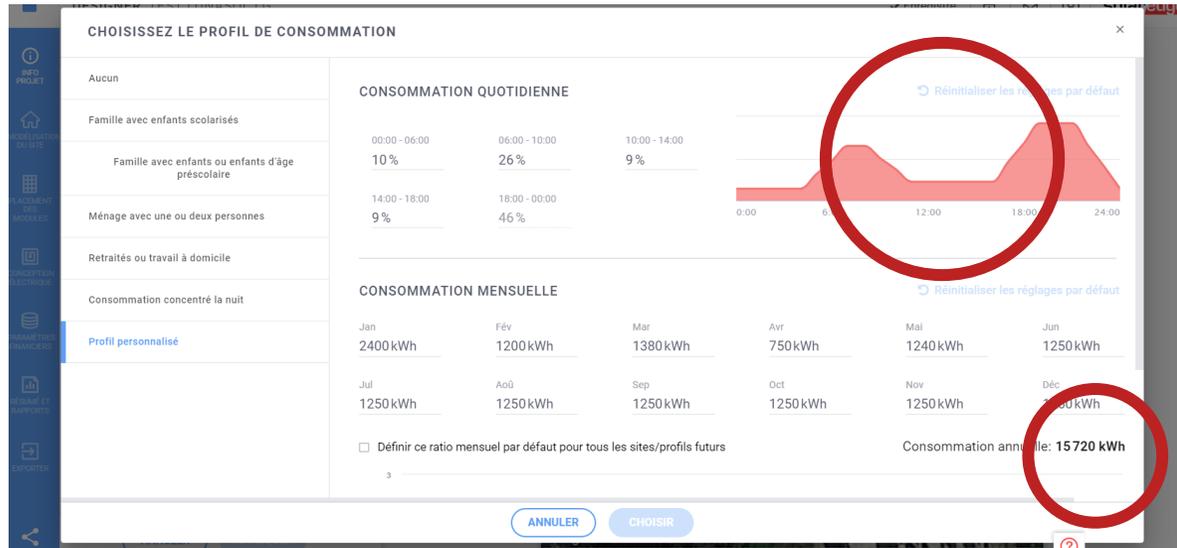
Merge Graphs

# Designer

Facilitez votre quotidien  
et boostez vos ventes

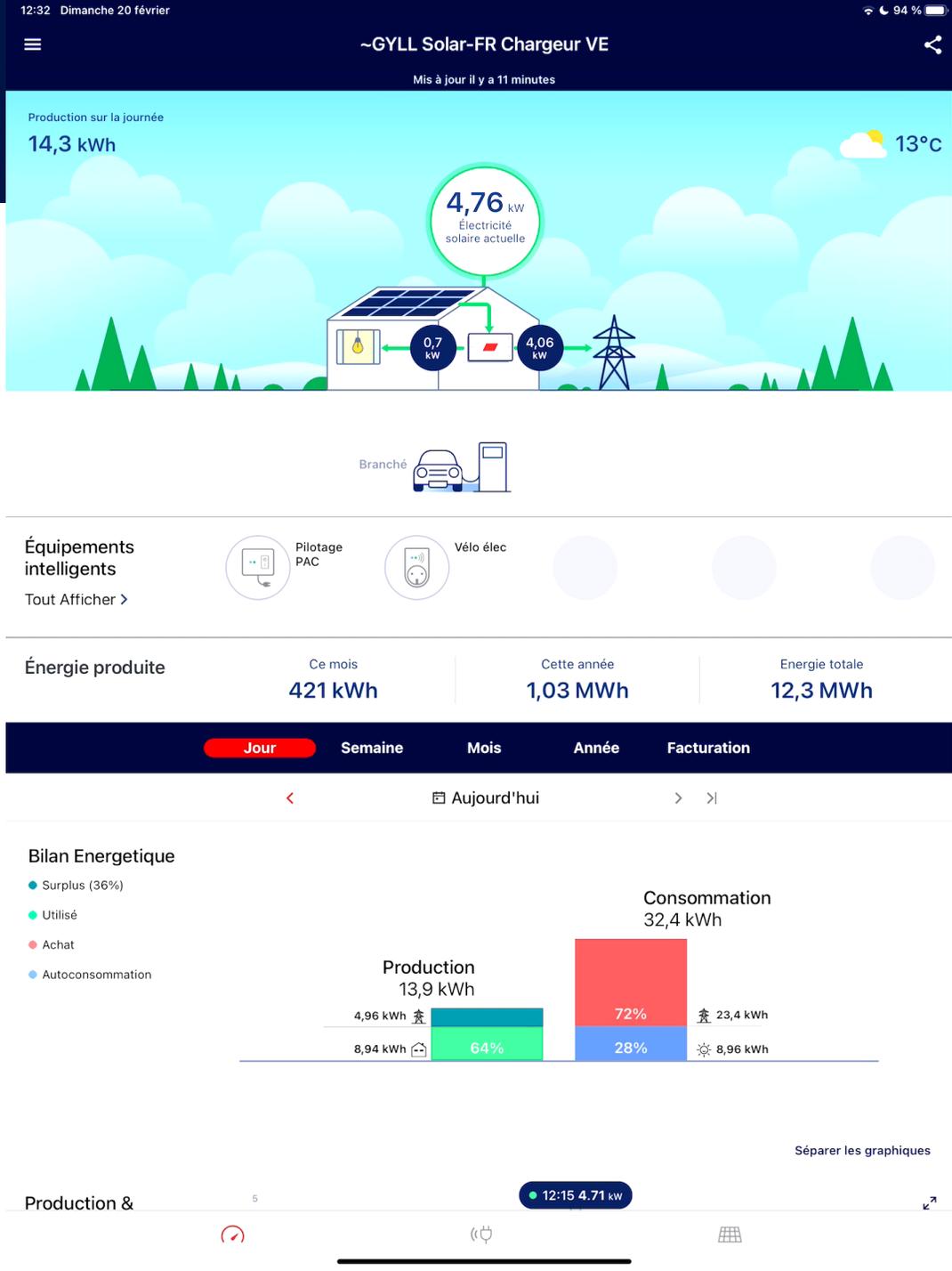


# Designer – Profil personnalisé



Pour une voiture électrique qui consomme environ 17kWh pour 100km

Si votre client roule 15000 km lorsqu'il aura fait l'acquisition (ultérieurement) du VE, alors il consommera 2550 kWh de plus (que ses besoins actuels) pour recharger son véhicule.



# Questions / Réponses

**/ Permettez à vos clients de rouler à l'énergie solaire, aujourd'hui ou demain!**

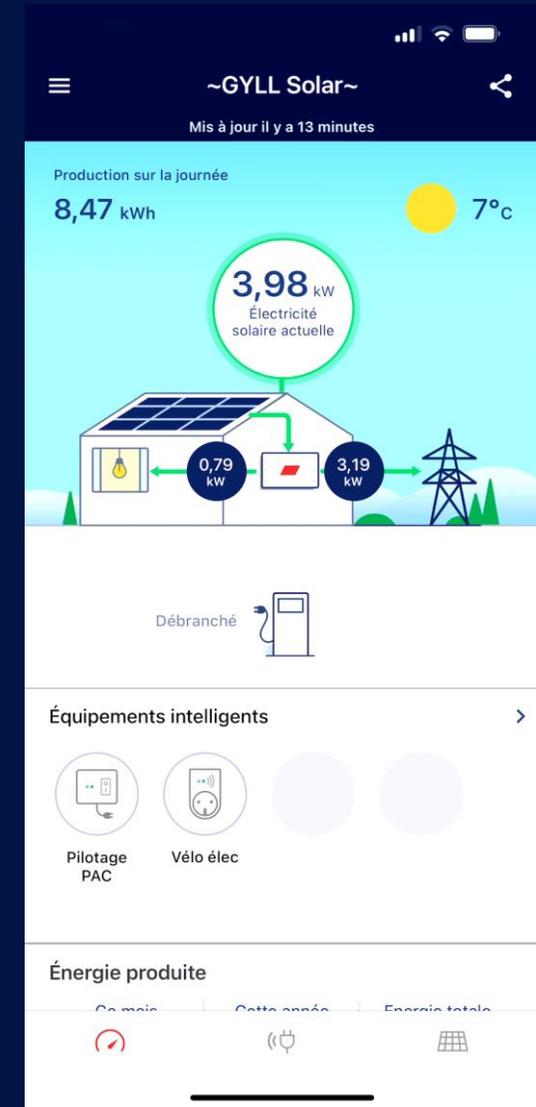


**mySolarEdge** 4+  
SolarEdge Technologies  
Conçue pour iPad



**/ Téléchargez l'application mySolarEdge et utilisez le compte « démo »**

**Merci!**



# Merci!

## Notes concernant les données du marché et les prévisions de l'industrie

Cette présentation PowerPoint contient des données de marché et des prévisions industrielles provenant de sources tierces. Ces informations sont basées sur des études du secteur et sur l'expertise du consultant dans le secteur, et rien ne garantit que ces données de marché soient exactes ou que ces prévisions du secteur se réalisent. Bien que nous n'ayons pas vérifié de manière indépendante l'exactitude de ces données de marché et de ces prévisions industrielles, nous pensons que les données de marché sont fiables et que les prévisions industrielles sont raisonnables.

Veillez noter que toutes les comparaisons mentionnées dans le présent document ont été compilées sur la base d'informations sur les produits et le marketing trouvées, entre autres, sur des sites Web, des brochures et des documents marketing similaires, y compris des fiches techniques et d'autres documents techniques, à la date mentionnée.