

STRUB ATF Full Synth M-V R+

Fully Synthetic Premium Low Viscosity
Automatic Transmission Fluid

Art. Nr. 33255



Beschreibung

Vollsynthetisches, universelles ATF für die Schmierung moderner Automatikgetriebe von Autos, Nutzfahrzeugen, für Wandler- und Lastschaltgetriebe sowie für Servolenkungen und Hydrauliksysteme.

Anwendung

Es erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen, asiatischen sowie amerikanischen Automobilhersteller und ist somit in Getriebeautomaten nahezu aller Fahrzeughersteller einsetzbar.

Eigenschaften und Vorteile

- neuentwickeltes, synthetisches ATF mit herausragendem Kälteverhalten
- sehr gutes Hochtemperaturverhalten
- maximal gute Oxidationsbeständigkeit
- sehr günstiges Viskositäts-Temperaturverhalten (hoher Viskositätsindex)
- sehr gutes Korrosionsschutzvermögen
- sehr schnelles Luftabscheidevermögen
- hervorragendes Antischaumverhalten
- sehr gute Schmierfähigkeit
- hohes Lasttragevermögen
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit.
- erfüllt die erschwerten Anforderungen der Hersteller von Automatikgetrieben an das Reib- und Schaltverhalten
- modernste Technologie
- Mehrzweckcharakter - vielseitig verwendbar
- mehrfach längere Betriebsdauer

Spezifikationen

<p>Ford MERCON V Allison C-4 JASO 1-A Voith H55.6335 Volvo 97341</p>	<p>Leistungsniveau (suitable for use) GM DEXRON -VI, GM DEXRON -IIIH ZF TE-ML 04D,05L,09,11A,11B,(8- Gang- Automatengetriebe- 8HP) 14A,14B,14C,16L,16M, 16S, 20C, 25C Allison TES 295 MB-Approval 236.1/ 236.2/ 236.5/ 236.6/ 236.7/ 236.9 MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 Type Z-2, MAN 339 Type Z-3, MAN 339 Type Z-12 Voith H55.6336, Volvo 97340 Mitsubishi Diamond SP-IV</p>
--	---

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Technische Daten

Farbe		rot
Dichte bei 20°C	g/ml	0.838
Viskosität bei 40°C	mm ² /s (cSt)	36.45
Viskosität bei 100°C	mm ² /s (cSt)	7.6
Viskosität bei - 40°C	mPa.s (cP)	7510
Viskositätsindex		184
Flammpunkt	°C	226
Pourpoint	°C	< - 50
FZG A/8.3/90	Laststufe	> 12

Spezifikationen:
Aisin Warner AW-1
Audi: G 052 025 A2, G 052 162 A1, G 052 990
BMW: ETL-7045E, ETL-8072B. LA2634, LT71141
Chrysler ATF +3/4
Daimler NAG-1 236.10 (Shell 3403)
Ford FNR5
Honda Z-1
Hyundai: SP-II, SP-III, SPH-IV
Hyundai NWS-9638
JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17)
JWS 3309 (Aisin Warner), 3314, 3319, 3324
Kia: SP-II, SP-III, Red-1
Mazda: ATF-M III, ATF -MV
Mercedes-Benz 5 Speed: 236.10, 236.11
Mercedes-Benz 7 Speed: 236.12, 236.14, 236.15, 7-G Tronic Plus, Feldtest
Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III, ATF-J2
Nissan N402, Matic-D/S/K
Nissan Matic-S
Subaru ATF, ATF-HP
Toyota T-II/ T-III/ T-IV
Toyota WS (JWS 3324)
Volkswagen: G052 025 A2, G 052 162 A1
Volkswagen TL52162, G052 990, 055005 A1/A2
Volvo passenger car (4 to 6 speed AT)
ZF 6 Speed (ZF Lifeguard/ Fluid 6/ Shell M1375.4, im Feldtest
STRUB Empfehlung: ZF6HP- 8HP
VAG G 060 162, Landrover LR023288, BMW 8322 2152426
Chrysler 68157 995AA, Jaguar 02JDE 26444, Fiat 9.55550-AV5

- STRUB ATF Synthetic M-V ist nicht geeignet für den Einsatz in Ford Type F oder Fahrzeugen mit CVT oder DCT Getrieben (Doppelkupplungsgetriebe).

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Transport

ADR/SDR

kein Gefahrgut

Entsorgung

LVA VeVA / EAK:

13 02 06

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.