

STRUB ATF CVT

High Performance ATF für stufenlose Automatikgetriebe
CVT (Continuously Variable Transmission)

Art. Nr. 31899



Beschreibung

STRUB ATF CVT ist ein Hochleistungs- Automatikgetriebeöl für den Einsatz in der neuesten Generation von CVT Getrieben, welche die Traktion mittels Stahlketten oder Schubgliederbändern übertragen.

Das Produkt ist langzeiterprobt in vielen stufenlosen Automatikgetrieben der unterschiedlichsten Hersteller. Es erfüllt die erschwerten Anforderungen der Hersteller von Automatikgetrieben an das Reib- und Schaltverhalten.

Anwendung

STRUB ATF CVT erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen,- asiatischen sowie amerikanischen Automobilhersteller und ist somit in CVT Getriebeautomaten nahezu aller Fahrzeughersteller einsetzbar. Die Wechselintervalle der Hersteller sind zu beachten.

Eigenschaften und Vorteile

- hervorragender Verschleisschutz auch unter harten Einsatzbedingungen
- optimalste Tieftemperatureigenschaften
- sehr gutes Hochtemperaturverhalten
- maximal gute Oxidationsbeständigkeit
- sehr günstiges Viskositäts-Temperaturverhalten (hoher Viskositätsindex)
- sehr gutes Korrosionsschutzvermögen
- sehr schnelles Luftabscheidevermögen
- vorzügliches Antischaumverhalten
- sehr gute Schmierfähigkeit,
- hohes Lasttragevermögen
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- modernste Technologie für verlässliche Kraftübertragung
- stabiles Reibverhalten über den gesamten Wechselintervall
- mehrfach längere Betriebsdauer

Spezifikationen

Audi/VW: (TL52180;G052 180;G052 516), Ford (CVT30/WSS-M2C933-A / Motorcraft XT- 7QCFT, MERCON C), BMW 8322 0 136 376 /8322 0 429 154 (EZL 799A), Daihatsu Amix CVTF-DC/ Amix CVTF DFE, Honda (HMMF, HCF-2), Toyota/Lexus (TC, FE), Nissan (NS-1, NS-2, NS-3), Punch (EZL 799A), Mitsubishi (Dia Queen CVTF-J1 / SP-III), Subaru (i-CVTF, Lineartronic CVTF, K0425Y0710, CV-30, e-CVTF), Mini Cooper (EZL 799A/ ZF CVT V1), Hyundai Genuine CVTF Hyundai / Kia (SP-III, SP-CVT 1), Suzuki (CVTF 3320, TC, NS-2 /CVTF Green 1, Green 2), Dodge / Jeep (NS-2/CVTF+4/MOPAR CVT 4)
GM/Saturn (DEX-CVT), Ford (CVT23), Mercedes Benz CVT28/ MB-Approval 236.20, Mazda (CVTF 3320)

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Technische Daten

Farbe		rot
Dichte bei 20°C	g/ml	0.850
Viskosität bei 40°C	mm ² /s (cSt)	33.8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s (cSt)	7.2
Viskosität bei - 40°C	mPa.s (cP)	9570
Viskositätsindex		184
Flammpunkt	°C	204
Pourpoint	°C	- 52

Transport

ADR/SDR kein Gefahrgut

Entsorgung

LVA VeVA / EAK: 13 02 06

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.