

STRUB HC 1540

Teilsynthetisches Qualitäts-Gasmotorenöl für Stationärmotoren

Art. Nr. 30205



Beschreibung

STRUB HC 1540 ist ein Qualitäts-Gasmotorenöl auf Basis von Mineral- und HC-Öl-Raffinaten mit hoher Alkalitätsreserve. Speziell ausgesuchte, verdampfungsarme Grundöle und ein neuartig entwickeltes Additivpaket garantieren hohe oxidative und thermische Stabilität.

Anwendung

Bevorzugt für den Einsatz in allen auch aufgeladenen Gasmotoren bei Klär- und Biogasbetrieb, auch bei Betrieb mit Erdgas, wenn verlängerte Ölwechselintervalle gefordert werden. STRUB HC 1540 ist **primär geeignet** für stationäre Dieselmotoren, Notstromanlagen, BHKW`s u.a.m.

Eigenschaften und Vorteile

- lange Ölstandzeiten
- sicherer Verschleiss- und Korrosionsschutz
- reinigungsstark durch ausgewogene HD- und EP-Wirkstoffe
- reduzierte Ablagerungen in Brennraum und Abgaskatalysator

Spezifikationen / Leistungsprofil

Caterpillar Erdgas, Biogas Deutz, MAN, MTU
--

Technische Daten

SAE		10W/40
Dichte bei 20°C	g/cm ³	0,859
Viskosität 100°C	mm ² /s	13.7
40°C	mm ² /s	90
Viskositätsindex		160
Flammpunkt COC	°C	240
Pourpoint	°C	< -40
TBN	mgKOH/g	9.5
Sulfatasche	%	0.96

Transport

ADR/SDR kein Gefahrgut

Entsorgung

LVA VeVA / EAK: 13 02 08

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.