

# STRUB Truck Trans

Höchstleistungs-Motorenöl für die LKW- und Baumaschinen-Flotte mit Dieselmotoren low SAPS Technology



## Beschreibung

STRUB Truck Trans ist ein neuartiges Diesel-Motorenöl auf Basis der Low SAPS Technologie, bei welcher äusserst oxidationsstabile Grundöle, sowie aschearme Additive eingesetzt werden. Wenig Sulfatasche, Phosphor und Schwefel.

## Anwendung

Einsetzbar für alle EURO 4, 5 und Euro 6 Motoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen, wie Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Oxidations-Katalysatoren (DOC), erhöhte Abgasrückführung (AGR), zweistufige Aufladung, SCR-Katalysator (Selective Catalitic Reduction) oder Kombinationen dieser Technologien. Unabhängig von der Laufleistung können auch ältere Dieselmotoren auf STRUB Truck Trans umgestellt werden.

## Eigenschaften und Vorteile

- das Ultra-Höchstleistungs-Dieselmotorenöl für verlängerte Ölwechsel-Intervalle
- reduzierter Motorenverschleiss und höhere Motorensauberkeit durch speziell beigemischte Reinigungszusätze
- deutlich weniger Schwefel, Sulfatasche und Phosphor
- verlängerte Standzeiten der Russpartikelfilter
- Schonung von Abgasreinigungssystemen
- Reduzierung der Schadstoffemission
- hervorragendes Russtragevermögen
- für die gemischte Flotte, LKW und Baumaschinen

## Spezifikationen

<b>10W/40</b> ACEA E9 / E7, API CK-4 / CJ-4 / SN MB-Approval 228.31, MAN M 3575, MTU Type 2.1, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3 / 2 / 1a, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC III-10 LA Volvo VDS-4, Renault Trucks VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus	<b>10W/30, 5W/40, 15W/40</b> ACEA E9, API CJ-4, API SN MB-Approval 228.31, MAN M 3575, MTU Type 2.1, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3 / 2 / 1a Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC III-10 LA, Volvo VDS- 4, Renault Trucks VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus
--	---

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

## Technische Daten

SAE Klasse		10W/30	5W/40	10W/40	15W/40
Artikel-Nr.		<b>32558</b>	<b>31929</b>	<b>31927</b>	<b>31930</b>
Dichte bei 20°C	g/cm <sup>3</sup>	0.868	0.850	0.855	0.872
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	-	-	98	107.6
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11.9	14.6	15.3	14.44
Viskositäts Index	---	142	165	165	137
Pourpoint	°C	-36	- 42	-39	-36
Flammpunkt	°C	210	218	> 220	230
TBN	mg KOH/g	8.5	8.3	> 9	8.3
Sulfatasche	%	0.98	0.96	0.98	0.97

## Transport

ADR/SDR                                    kein Gefahrgut

## Entsorgung

LVA VeVA / EAK:                        13 02 08

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.