

STRUB Super Multi Turbo 10W/40

Vielseitiges Hochleistungs-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark

Art. Nr. 30088



Beschreibung

STRUB Super Multi Turbo 10W/40 basiert auf nichtkonventionellen hochausraffinierten HC Grundölen sowie einer modernen, speziell ausgesuchten Additiv-Kombination für höchsten Motorschutz-, Verschleiss und Ablagerungen werden minimiert.

Anwendung

STRUB Super Multi Turbo 10W/40 ist ein vielseitig einsetzbares Leichtlauf-Motorenöl. Es wird für den Einsatz in hochbelasteten Saug- und Turbodiesel- sowie Ottomotoren empfohlen. Damit ist STRUB Super Multi Turbo 10W/40 für den Einsatz in gemischten Fuhrparks bestens geeignet.

Eigenschaften und Vorteile

- ganzjährig zuverlässiger Kaltstart
- volle Schmierfähigkeit auch bei hohen Arbeitstemperaturen
- sehr guter Verschleisschutz, auch bei extremer Belastung
- SAE 10W/40 werden über die volle Ölverweilzeit gewährleistet
- stay-in-grade Motorenöl
- hervorragende Motorsauberkeit (Verhinderung von Schlamm Bildung)
- mischbar mit allen anderen Markenölen
- FEO treibstoffsparendes Leichtlauföl

Spezifikationen

ACEA E7, A3/B4,
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL
MB-Approval 228.3, 229.1; MAN 3275; MTU Type 2,
MACK EO-M PLUS, EO-M, EO-N; CAT ECF-2-, ECF-1-a;
Deutz DQC III-10; Detroit Diesel DDC 93K215;
Volvo VDS-3; Renault RVI RLD-2; CUMMINS CES 20076, 20077, 20078
Global DHD-1
JASO DH-1
VW 501.01, 505.00
STRUB Empfehlung:
Scania, Iveco

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

