

# STRUB Partsynt HC 10W/40

Teilsynthetisches Premium Motorenöl  
FEO (Fuel Economy Oil)

Art. Nr. 30089



## Beschreibung

STRUB Partsynt HC 10W/40 ist ein teilsynthetisches Premium-Motorenöl, FEO (Fuel economy Oil).

## Anwendung

Für alle PKW Diesel- und Ottomotoren, auch mit Abgasturbolader, für Lieferwagen, Kombis und leichte Nutzfahrzeuge, sowie für alle Katalysator- und Turbo-Versionen.

## Eigenschaften und Vorteile

- **teilsynthetisch**
- zuverlässiger Kaltstart durch niedrige Viskosität und optimale Schmierung
- extreme Belastbarkeit bei hoher Temperatur
- stay-in-grade
- Verringerung der Reibungsverluste
- Verhinderung von Schlammbildung
- Wirtschaftlichkeit durch verlängerte Ölwechselzeiten
- **spart bis zu 5 % Treibstoff** und senkt damit die Abgasemissionen
- mischbar mit allen anderen Markenölen

## Spezifikationen

ACEA A3/B4
API SL, SM, SN, CF
MB 229.3
VW 502.00 / 505.00
Renault RN0700

## Technische Daten

		<b>10W/40</b>
Dichte bei 20°C	g/cm <sup>3</sup>	0.854
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.5
Viskositätsindex		169
Pourpoint	°C	- 33
TBN/ Total Base Number	mgKOH/g	10.1
Flammpunkt	°C	222
Sulfatasche	%	1.25

## Transport

ADR/SDR                                      kein Gefahrgut

## Entsorgung

LVA VeVA / EAK:                            13 02 08

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.