

STRUB Motorenoel Classic HD 30, HD 20W/50

Classic Motorenöl für Oldtimer



Beschreibung

Moderne Mehrbereichs-Motorenöle schaden Ihrem Oldtimer. Daher kommen schwach legierte Einbereichsmotorenöle zur Anwendung. Durch die ausgewählten Grundöle und eine Additivierung, welche speziell auf Oldtimermotoren ausgerichtet sind, wird eine optimale Motorschmierung gewährleistet.

Anwendung

Für ältere Otto- und Dieselmotoren bei mässiger Drehzahl, wo API SE, SD, SC/CD, CC Motorenöle verlangt werden (Jahr/ ca.1955-1975). Bitte Herstellervorschrift beachten.

Eigenschaften und Vorteile

- STRUB Motorenoel Classic sind niedrig legierte Motorenöle und weisen einen guten Korrosions- sowie Verschleiss-Schutz auf. Dichtungen, Lager- und Gummitteile werden nicht angegriffen, kein Schrumpfen oder Quellen des Materials möglich
- Temperatureinsatz: ca - 5°C bis + 35 °C / 20W/50 bis + 45°C

Spezifikationen

API SE, SD, SC/CD, CC

Technische Daten

SAE-Klasse		30	20W/50
Art. Nr.		32379	31863
Dichte bei 20°C		0.890	0.894
Viskosität 100°C	mm ² /s	12	17.8
Flammpunkt	°C	224	234
Pourpoint	°C	- 21	- 21

Transport

ADR/SDR: kein Gefahrgut

Entsorgung

LVA VeVA / EAK: 13 02 08

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäsem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.