

STRUB Hyper Truck Synt 5W/30

Synthetische, kraftstoffsparende Höchstleistungs-Motorenöle für moderne Lastkraftwagen Dieselmotoren



Beschreibung

STRUB Hyper Truck Synt sind synthetische, kraftstoffsparende TOP Produkte auf Basis der LowSAPS Technologie, bei welcher aschearme Additive eingesetzt werden. Low Sulphated Ash, Phosphorus + Sulfur.

Anwendung

Für alle Euro 4 bis 6 Motoren mit Abgasreinigungssystemen, wie LeanNOx Kat, Partikelfilter, SCR Systeme (Selective Catalytic Reduktion) CRT Systeme. Mit ACEA 2010 (008 Issue2) E9 ist es bereits für Euro 6 Dieselmotoren einsetzbar. Empfohlen von Daimler, MAN und anderen führenden LKW-Herstellern MIT und OHNE Abgasbehandlungssysteme. Für Gasmotoren wie Renault Truck RGD, Daimler, MAN, Volvo.

Eigenschaften und Vorteile

- Super-Höchstleistungs-Dieselmotorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle, je nach Fahrbedingungen bis über 100'000 km
- deutlich weniger Schwefel, Sulfatasche und Phosphor
- verlängerte Standzeiten der Russpartikel Filter
- keine Beeinträchtigung von Abgasreinigungssystemen
- zuverlässiger Kaltstart durch niedrige Viskosität, weniger Verschleiss
- extreme Belastbarkeit bei hoher Temperatur
- Wirtschaftlichkeit durch Kraftstoffeinsparung FEO (Fuel Economy Oil)

Spezifikationen

<p>5W/30 ACEA E6, E7, E9 API CK-4, CJ-4, SN MB 228.52, MB 228.31, MAN M3477, M3271-1, MTU Typ 3.1, DDC 93K218, Volvo VDS-4, VDS-3, CNG, Scania Low Ash, Renault Trucks RXD, RLD-3, RLD-2, RGD, EO-O PP, EO-N PP, EO-M Plus, CES 20081, 20086, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC III-10 LA, Deutz DQC IV-10 LA, Voith Oil Class B, Detroit Diesel DFS 93K222</p> <p>Freigabe: MB-Approval 228.51, MAN M3677, LDF-4, Volvo VDS 4.5, Renault RLD-4, Mack EOS-4.5</p>	<p>5W/30 Fuel Economy API FA-4/SN Daimler MB 228.61 Cummins CES 20087 Detroit Diesel DFS 93K223</p>
---	--

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Technische Daten

SAE Klasse		5W/30	5W/30 Fuel Economy
Artikel-Nr.		31928	33617
Dichte bei 20°C	g/cm ³	0.85	0.85
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12	10
HTHS	mPa*s	> 3.5	2.9 - 3.2
Pourpoint	°C	- 42	-42
TBN	mg KOH/g	10	10
Sulfatasche	%	0.95	0.95

Transport

ADR/SDR Kein Gefahrgut

Entsorgung

LVA VeVA / EAK: 13 02 08

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.