

STRUB Antifreeze XLC Gelb

Langzeitfrostschutz – OAT-Technology

Art.-Nr. 31781

Beschreibung

STRUB Antifreeze XLC Gelb ist ein Kühlerkorrosions- und Frostschutz auf Basis von Ethylenglykol.

Anwendung

STRUB Antifreeze XLC Gelb sichert dem Motor für die gesamte Lebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz. Die patentierte silikat- und phosphatfreie Additive-Technologie ermöglicht mit dem Frostschutz einen Langzeitschutz für alle am Motor verwendeten Werkstoffe, besonders für Aluminium- und Eisenlegierungen. Es wird empfohlen das Kühlmittel alle 5 Jahre zu wechseln oder gegebenenfalls beim Erreichen von unten genannten Standzeiten. STRUB Antifreeze XLC Gelb kann ohne Einschränkungen in Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination beider Metalle und in Kühlsystemen aus Aluminium-, Kupferlegierungen, Duroplasten und Elastomeren verwendet werden. Der Frostschutz mit Wasser gewährleistet sicheren Langzeitkorrosionsschutz. Die Konzentration an Antifreeze XLC Gelb soll mind. 33 Vol. % betragen.

Eigenschaften und Vorteile

- Die patentierte OAT Technologie bietet sicheren Schutz gegen alle Arten von Korrosion
- sicherer Kavitationsschutz in modernen Aluminiummotoren bei hoher Temperatur gewährleistet
- lange Betriebszeiten durch synergistische Wirkung der Additive:
- Nutzfahrzeug- und Busmotoren 650'000 km (8000h)
- PW Motoren 250'000 km (2000h)
- Stationär Motoren 6 Jahre bzw. 32'000h
- verbesserte Stabilität bei hartem Wasser, da keine Silicate und Phosphate enthalten sind
- keine Ablagerungen
- gute Verträglichkeit mit Dichtungen, Schläuchen, Kunststoffen und Gummi
- umweltfreundlich

Technische Daten

	STRUB Antifreeze XLC Gelb	ASTM 3306 - Anforderungen	Methode
Farbe	gelb		
Spezifische Dichte 20°C	1.113		ASTM D1122
Siedepunkt	180°C	> 163°C	ASTM D1120
Reservealkalinität (pH 5.5)	6,2	report	ASTM D1121
Flammpunkt	> 110°C		
pH bei 50 % Verdünnung	8.6	7.5 to 11.0	ASTM D1287

Einsatzmenge

Frostschutz	Konzentrat	Wasser
- 18°C	33 vol.%	67 vol.%
- 38°C	50 vol.%	50 vol.%
- 45°C	55 vol.%	45 vol.%

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis

Für optimale Leistung und kontrollierte Qualität empfehlen wir für die Zubereitung der gebrauchsfertigen Verdünnungen die Verwendung von deionisiertem, destilliertem Wasser oder Leitungswasser, das folgende Grenzwerte nicht überschreitet:

- Härte von max. 3.6 mmol/l
- Chloride max. 500 ppm
- Sulfate max. 500 ppm

Transport

ADR/SDR kein Gefahrgut

Entsorgung

LVA VeVA / EAK 16 01 14

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Spezifikationen und Freigaben		Antifreeze XLC ist von folgenden Motorenherstellern freigegeben:	
OEM Group	OEM	Spezifikation	Farbe-Code
ADE	ADE		
AGCO	Fendt		
AGCO	Valtra		
Aston Martin	Aston Martin		
BAIC Group	Foton	Q-FPT 2313005-2013	
Behr	Behr		
Caterpillar	MAK	A4.05.09.01	
Caterpillar	MWM	0199-99-2091/11	
Caterpillar	Perkins		
Claas	Claas		
Cummins	Cummins	IS series u N14	
Cummins	Cummins	CES 14439, CES 14603	
Daimler AG	Mercedes-Benz	325.3	OF02/RL04/RL02
Daimler AG	Detroit	DFS93K217	
Deutz	Deutz	DQC CB-14	
DRB-HICOM	Proton		
Fiat	Case New Holland	MAT3624	
Ford	Ford	WSS-M97B44-D TA 1000-0201	OF02
General Electric Company	Jenbacher		
General Electric Company	Waukesha		
General Motors	Chevrolet		
General Motors	Opel - GM	GMW 3420	OF07
General Motors	Saab	B 040 1065	
General Motors	Saturn		
General Motors	Vauxhali	GME L1301	BD04
General Motors	Vauxhall	GM 6277M (+B040 1065)	OF07
Great Wall Motor Co Ltd.	Great Wall		OF02
Hitachi	Hitachi		
Isuzu	Isuzu		
Irisbus	Karosa		
John Deere	John Deere	JDM H5	
Kobelco	Kobelco		
Komatsu	Komatsu	07.892 (2009)	
Liebherr	Liebherr	MD1-36-130	
Mazda	Mazda	MEZ MN 121 D	
MG-Motors	Rover		
Mitsubishi Heavy Industry	Mitsubishi MHI		
Paccar	DAF	74002	
Paccar	Leyland Trucks	DW 03 24-5403	OF02
Renault-Nissan	Renault RNUR	41-01-001/--S Type D	YF06
Rolls Royce Power Systems AG	MTU	MTL 5048	
Rolls Royce Power Systems AG	Bergen Engines	2.13.01	
Scania Group	Scania	TB 1451	
Suzuki	Santana Motors		OF02
Tata Motors	Jaguar	CMR 8229	
Tata Motors	Jaguar	STJLR 651.5003	OF02
Tata Motors	Land-Rover		
Tata Motors	Land-Rover	STJLR 651.5003	
Tedom	Tedom		
Thermo King	Thermo King		
Volvo AB	Mack	014 GS 17009	
Volvo AB	Renault Trucks	41-01-001/- -S Type D	YF06
Volvo AB	Volvo Penta		
Volvo AB	Volvo Construction		
Volvo AB	Volvo Trucks		
VW	Audi	TL-774 D = G 12	RL02 (OF02)
VW	Audi	TL-774 F = G 12+	RL04
VW	MAN	324 Typ SNF	
VW	MAN B&W AG	D36 5600	
VW	MAN B&W A/S	(Denmark)	
VW	Seat	TL-774 D = G 12	RL02 (OF02)
VW	Seat	TL-774 F = G 12+	RL04
VW	Semt Pielstick		
VW	Skoda	TL-774 D = G 12	RL02 (OF02)
VW	Skoda	TL-774 F = G 12+	RL04
VW	Skoda	61-0-0257	
VW	Volkswagen	TL-774 D = G 12	RL02 (OF02)
VW	Volkswagen	TL-774 F = G 12+	RL04
Wärtsilä	SACM Diesel	DLP 799861	
Wärtsilä	Wärtsilä	32-9011	CL00
Yanmar	Yanmar		

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

STRUB Antifreeze XLC entspricht und übertrifft die folgenden Anforderungen: Standards & Spezifikationen			
BRB ASTM Standards British Standards CuNA Standards Italy CuNA Standards Italy French Standards FW Standards Germany Japanese Standards Korean Standards NATO Standards Önor	BRB 637 ASTM D3306 ASTM D4656 ASTM D4985 ASTM D 6210 BS 6580 NC 956-16 NC 956-18 NFR 15-601 FW Heft R443 JASO M325 KSM 2142 NATO S-759 Önorm V5123	MIL Standards MIL Belgium MIL Standards MIL France MIL Standards MIL Italy MIL Standards MIL Sweden SAE Standards UNE Standards	BT-PS-606 A DCSEA 615/C E/L-1415b FSD 8704 SAE J1034 UNE 26-361-88/1

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.