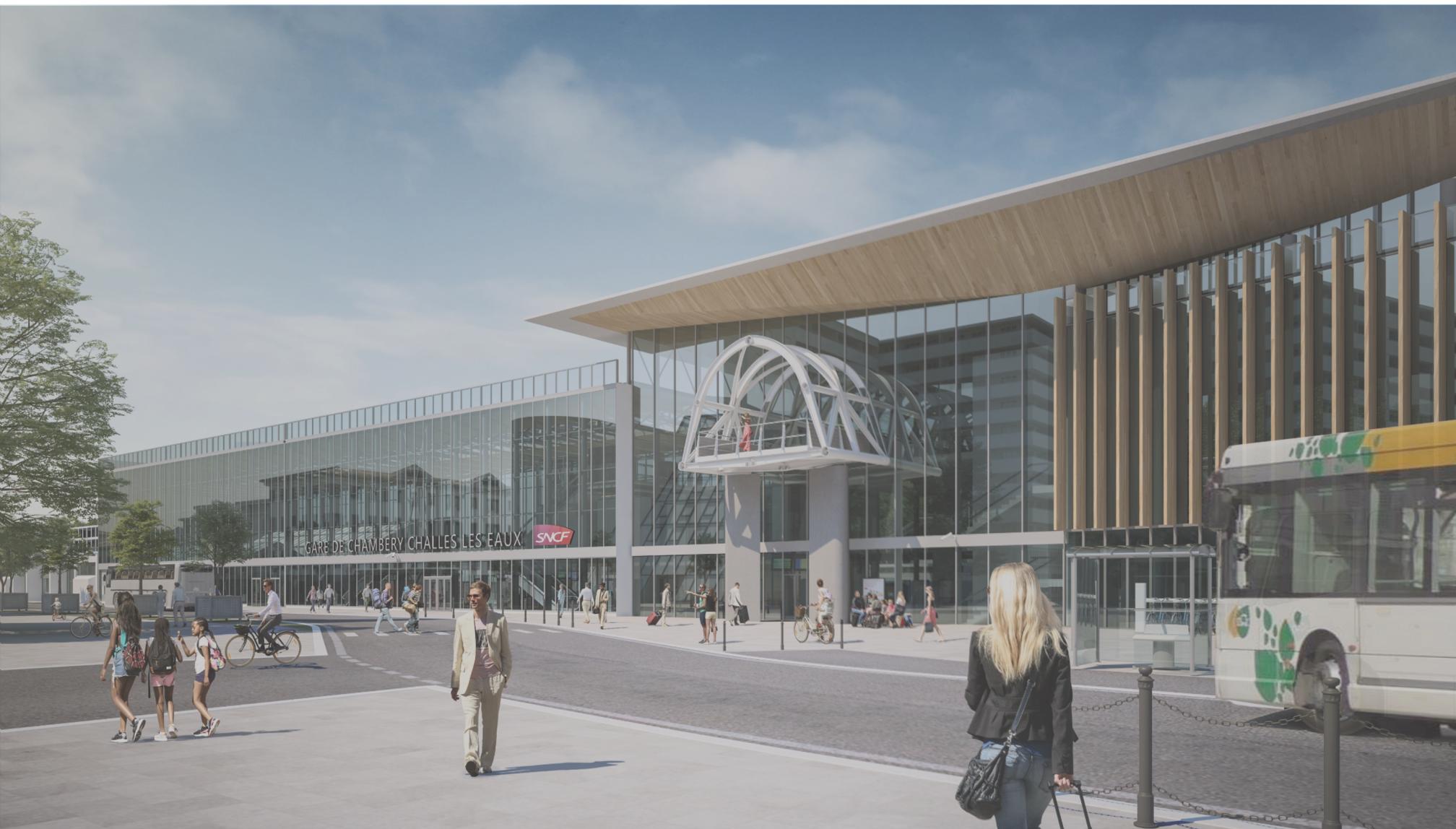


ETUDE DE CAS

Pôle d'Echange Multimodal - Gare de Chambéry



CONTEXTE

La transformation de la gare de Chambéry a été un projet complexe, mêlant démolition, rénovation et construction, et ce dans des délais très réduits : 4 ans pour la conception et la réalisation du projet.

Cette nouvelle gare s'inscrit dans le projet du Pole d'échange multimodal de Chambéry, projet d'envergure nationale et vitrine pour toute la Savoie et toute la région Rhône Alpes.

Pour réaliser ces études, la SNCF, Gare et Connexions et la société AREP ont travaillé en collaboration avec la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre en charge de la construction de la passerelle, de l'espace multimodal et de la vélostation.

Le projet a été décomposé en 4 phases :

- Désamiantage et réaménagement du sous-sol de la gare actuelle
- Démolition de la gare historique
- Construction et aménagement de la grande halle voyageur
- Réalisation d'une rampe et réaménagement de l'ancienne gare



EN QUELQUES CHIFFRES

Surface : 4500 m²

Montant travaux : 12 M€

Projet réalisé avec REVIT

CHALLENGE

S'inscrivant dans le projet d'envergure du **Pôle d'Echange Multimodal de Chambéry**, la transformation de la gare de Chambéry a été un projet complexe, mêlant de la démolition, la rénovation, la construction et l'aménagement y afféré, dans le cadre d'un délai relativement très réduits : 4 ans pour tout le cycle englobant les études, la conception, la réalisation et la réception.

La **complexité** et le **déla limité** du projet nécessite un outil performant qui permet de gérer efficacement l'avancée des opérations du chantier.

« La durée des études d'exécution et des travaux de la grande halle étant restreint à 4 ans, études et travaux inclus, il était nécessaire de s'équiper d'un outil agile. Finalement cette contrainte est devenue une opportunité, nous permettant d'exploiter la maquette numérique du projet et digitaliser l'ensemble des process de la conception à l'exploitation de l'ouvrage à travers l'utilisation de la solution WIZZCAD. »

- AREP

SOLUTIONS WIZZCAD

A l'aide de la GED et de l'outil de gestion des visas WIZZCAD, nous avons pu échanger et valider rapidement plus de 600 documents.

Avec l'intégration des différentes maquettes numériques, nous pouvons localiser précisément nos réserves directement sur la maquette et éditer automatiquement le compte rendu des visites de chantier.

Nous avons aussi choisi la plate-forme WIZZCAD pour pouvoir, à travers le BIM, exploiter la future gare et constituer son jumeau numérique qui permettra d'avoir les informations en temps réel de tous nos équipements, de pouvoir réaliser le plan de maintenance au plus juste et de mettre à jour les informations de notre jumeau numérique.

Il sera possible de maîtriser la consommation énergétique et la sécurité en s'appuyant sur le jumeau numérique porté par la solution WIZZCAD.

En conclusion, WIZZCAD nous a permis de

- **Favoriser et développer le travail collaboratif** sur le chantier, fluidifier nos échanges de réserves et de documents
- **Economiser du temps** sur la partie administrative, afin de se concentrer sur des activités à forte valeur, notamment le contrôle qualité et sécurité et ainsi **respecter le délai** en maximisant la **qualité et la sécurité**
- **Assurer la traçabilité numérique** des processus métiers en livrant un DOE numérique servant à l'exploitation
- **Collecter, stocker et analyser** des données en toute sécurité dans un stockage cloud illimité.

Outils WIZZCAD utilisés

- Gestion Electronique de Documents (GED)
- Suivi des opérations
- Module BIM

Quelles valeurs WIZZCAD vous apporte?

- Mobilité
- Interopérabilité
- Productivité
- Collaboration
- Personnalisation
- BIM-native 5D
- Solution 360
- Customer Support

Qui utilisent WIZZCAD ?

- MOE
- MOA
- Entreprise Générale
- Entreprise Spécialisée
- Bureau d'études

www.wizzcad.com
contact@wizzcad.com