W vialytics

Pour les TECHNICIENS

Un diagnostic automatisé pour faciliter la maintenance de la voirie

Une intelligence pour assouvir la priorité des collectivités

Notre solution innovante facilite la maintenance et la sécurité routes en détectant et en classifiant automatiquement les dégradations de la voirie. Avec plus de 170 collectivités partenaires en Europe, notre diagnostic simple et automatisé se fait via un smartphone. L'innovation repose sur l'intelligence artificielle qui va automatiquement détecter les désordres de la voirie avec un smartphone et un véhicule ou vélo de patrouille. Le rendu est ensuite mis en forme sur un SIG personnalisable comme outil d'aide à la décision, aidant à optimiser la gestion de la voirie.

UNE SOLUTION SIMPLE ET ABORDABLE VIA SMARTPHONE

INSTALLATION:

- Fixer l'iPhone à l'avant du véhicule
- S'assurer que la caméra soit orientée vers l'horizon
- S'assurer que la caméra soit légèrement inclinée vers la surface de la route.

RECUEILLEMENT:

- L'appareil prend automatiquement une photo tous les 4 mètres lorsque le véhicule roule.
- Le réseau routier doit être inspecté dans les deux sens.

10 RÈGLES D'OR permettent d'assurer un rendu de meilleure qualit

- Vitesse: Rouler en dessous de 60km/h
- Météo: Route sèche et temps ensoleillé
- Heure: Éviter les heures de points
- Parebrise: Vitre propre
- Fixation: Téléphone stable et bien fixé
- Couverture: Bien posée pour éviter les reflets
- Bouton: Connecté au Bluetooth
- Caméra: Dirigé vers la route, sans obstacle visuel
- Distance: Au moins 4m avec la voiture de devant
- WIFI: Connexion stable pour le téléchargement



TRAITEMENT DES DONNÉES

- Les images sont automatiquement transférés vers le serveur d'IA.
- La capacité stockage permet de réaliser des centaines de kms de recueil.
- Le traitement des données varie en fonction de la taille du réseau (3 jours pour 50km, 3 semaines pour 500km).



UNE IA PUISSANTE ET MODULABLE

- Entraînée sur une base de données de millions d'images de voiries
- Reconnaît visuellement les dégradations
- Attribue automatiquement une note à l'état des voiries
- Respecte le RGPD et noircit automatiquement passants/automobilistes



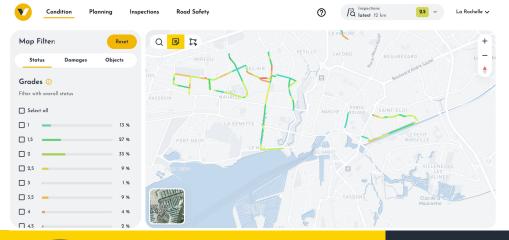
Le référentiel de désordres aujourd'hui détectés est le suivant et s'appuie sur l'étude LPC 38-2² et la méthodologie du Cerema :

Nid-de-poule	Faïençages
Arrachement / Décalage	Orniérage / Uniformité / Déformation
Fissure Simple	Joint Ouvert
Fissure Multiple	Fissure Comblé
Bouchage	Reprofilage



UN SIG AUX FONCTIONALITÉS MULTIPLES

- Données stockées sur une plateforme en ligne
- Données peuvent être exportées via un serveur WMS au format shapefile ou csv.
- Le SIG permet d'analyser l'état des chaussées, d'organiser et planifier la maintenance, de budgétiser les opérations, d'identifier les dangers et de conserver des recueils historiques d'informations.



Note:

- 1 (bon état) à
- 5 (mauvais état)

Filtres

- Type de désordres
- Type de routes et de surfaces
- Géolocalisation.



MARQUEUR URBAIN: un bouton intelligent comme outil de terrain

Une fonctionnalité supplémentaire est ajoutée au service: un bouton apposé au volant ou au guidon permet d'enregistrer ou de facilement prendre en photo les axes routier détériorés, même pendant la conduite.

SERVICE ABONNEMENT Annuel ou Mensuel PRIX: 40-100 EUR/KM

Le prix est dégressif en fonction de la longueur du réseau et de la durée du contrat. L'offre comprend la location du kit, l'analyse des données sur un nombre de recueillements illimité, l'accès à la plateforme (même après la fin du contrat), la formation de lancement et la maintenance.