

TRACTEURS LOVOL (25 À 55 HP)

Les plus robustes et les mieux équipés sur le marché!

Polyvalence, efficacité, confort, le tracteur compact LOVOL est l'outil par excellence pour les travaux sur les petites et moyennes exploitations agricoles.

LOVOL
AGRICULTURE



LOVOL CHEF DE FILE MONDIAL

Créé en 1998, l'entreprise Foton Lovol Heavy Industry Ltd s'est développée de façon spectaculaire pour devenir l'un des leaders mondiaux dans les domaines des tracteurs agricoles, des engins de travaux publics et véhicules légers spéciaux. Fort d'un chiffre d'affaires estimé à 4,2 milliards \$ canadiens en 2015, il emploie environ 15 000 salariés directs.

C'est aujourd'hui le premier producteur de machines agricoles de la Chine avec 100 000 tracteurs, 50 000 moissonneuses-batteuses et 120 000 moteurs.

DES ÉQUIPES DE RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT PARTOUT DANS LE MONDE

Le secteur de la recherche et du développement occupe une place de choix chez LOVOL. Quatre équipes situées en Italie, au Japon et en Chine ont la tâche de développer sans cesse de nouvelles technologies et d'offrir à ses clients des tracteurs de plus en plus performant !

DES USINES IMPLANTÉES EN EUROPE ET EN CHINE

LOVOL possède deux grandes usines de productions d'équipements d'agriculture, une en Italie et l'autre en Chine ainsi que 12 parcs industriels répartis sur le territoire européen et en Asie.

UN RÉSEAU DE DISTRIBUTION INTERNATIONALE

LOVOL compte sur plus de 300 distributeurs regroupant 120 pays formant un réseau opérationnel mondial intégrant les ventes, le service après-vente, l'approvisionnement en pièces de rechange, la formation aux clients et la communication d'informations.



TRACTEURS POLYVALENTS ET COMPACTS



Les tracteurs polyvalents LOVOL, avec leur gamme de puissance de 45 à 55 chevaux (HP) et un moteur quatre cylindres à couple élevé, sont généralement utilisés pour les petites et moyennes exploitations agricoles.

Très efficaces, ils accomplissent une multitude de travaux, comme le déneigement, la tonte de pelouse, le jardinage, le semi, la construction de clôtures, les travaux d'élevage, etc.

Les tracteurs sont également munis d'un châssis solide et d'une boîte de vitesse synchronisée procurant un fonctionnement plus fluide pour une plus grande durabilité/fiabilité.

Ils peuvent être équipés d'une pelle avant, d'un timon rotatif, d'un chargeur frontal, d'une pelle rétro (*backhoe*), d'une remorque, d'une tondeuse à gazon, d'une machine de pulvérisation et d'autres équipements.

LUXUEUX ET CONFORTABLE

Les tracteurs LOVOL sont reconnus pour leur robustesse et sont les mieux équipés sur le marché. La cabine comprend un climatiseur, une fenêtre de toit ouvrant, une étanchéité de première classe, un espace de manipulation, un aménagement intérieur amélioré, un siège réglable luxueux, un volant réglable, un tout nouveau capot, une lampe frontale au LED rationalisée et une lampe arrière. En fait, tout l'ensemble de la cabine a été dessiné pour être dynamique, moderne et axé sur la sécurité et le confort.



Bénéficiant d'une structure optimisée, la cabine intégrée au plancher et au cadre est très robuste et offre une sécurité et une étanchéité accrue.



Le capot est large à l'avant et étroit à l'arrière, la vue avant est clairement dégagée.

Le tracteur LOVOL c'est : une conception ergonomique optimisée, une manipulation à droite, un accélérateur suspendu et manuel, une pédale d'embrayage et un bras de changement de vitesse sous le volant pouvant être ajusté d'avant vers l'arrière.

Les tuyaux d'entrée et de sortie d'air sont judicieusement cachés derrière le montant de la cabine vous offrant une meilleure vision. Le réservoir d'essence plus grand vous fournira un temps de fonctionnement plus long.

Les lumières de jour à LED ainsi que la lampe frontale à miroir convexe sont fournies avec un cadre de lampe décoratif chromé de haute qualité. Les lampes à LED à large vision en forme de U et les lampes de frein sont utilisées comme feux arrière épousant parfaitement le design du tracteur.

Le tracteur LOVOL est équipé d'un connecteur étanche, d'un système électrique fiable et d'une ligne de moteur résistante à la chaleur, rendant le véhicule durable et sécuritaire.



Moteur quatre cylindres standard

Un moteur à couple élevé offrant fiabilité et puissance

En misant sur un tracteur LOVOL, vous aurez entre les mains un excellent véhicule pour travailler et vous amuser tout en cultivant, jardinant et œuvrant sur votre boisée, votre terre, vos champs ou dans votre jardin.

Le moteur diesel 4 cylindres possède un intervalle de puissance entre 35 à 55 chevaux (HP). La consommation de carburant est faible tout en offrant beaucoup de couple ce qui rendra votre travail plus efficace.

Réserve de couple élevée

La réserve de couple du moteur peut atteindre 25%, donc fournir suffisamment de couple pendant l'opération de traction vous aidant à surmonter la résistance produite par le travail accompli sans que vous ayez à changer fréquemment de vitesse. Une efficacité du travail sans pareil.

Technologie sophistiquée

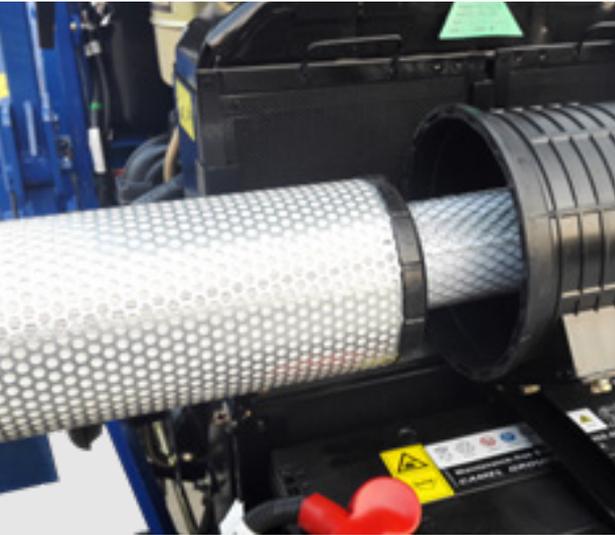
Une technologie avancée, un processus de fabrication éprouvé ainsi que d'excellents accessoires sont utilisés pour la conception des deux moteurs. Ils sont non seulement fiables mais aussi bien conçus pour faciliter l'entretien et la réparation. Paix d'esprit assurée.

Cylindre amélioré

Le cylindre du véhicule a été amélioré et est connecté à la boîte de vitesse. Sa haute résistance et sa rigidité vous aideront à accomplir les tâches les plus exigeantes et à faire face aux conditions de travail les plus ardues. En cas de travaux intensifs sur le terrain, le vérin haute résistance minimisera l'impact des opérations sur le châssis et vous aidera à économiser sur les coûts d'entretien.



Filtres à deux étages à air plus efficace et espace de rangement de la batterie sans entretien : Efficacité accrue et coûts d'entretien réduits.



Le tracteur LOVOL est équipé d'un filtre à air avec une efficacité de filtrage élevée et est facile à entretenir. Ainsi, la fiabilité et le rendement énergétique du tracteur s'en retrouvent améliorés et les coûts d'entretien sont minimisés. Le moteur démarre facilement, le véhicule peut commencer son travail en toute sécurité.

La technologie d'injection directe est utilisée pour réaliser une combustion complète. Le moteur accomplit plus de travail avec moins de carburant.

Équipé d'un dispositif de préchauffage, le moteur démarre avec succès à des températures de -15°C en hiver. Possibilité d'installer un chauffe bloc-moteur pour faire face aux températures inférieures.

Le filtre est à deux étages. L'élément principal du filtre est disposé à l'extérieur pour une efficacité de filtration d'origine de 99,7 %. L'élément de filtre de sécurité est installé à l'intérieur, servant non seulement de filtre de sécurité procurant la même qualité, mais aussi empêche la poussière de pénétrer accidentellement dans le moteur lorsque le filtre principal est remplacé. De plus, la conception d'étanchéité radiale du filtre évite l'invasion de poussière à travers l'espace compris entre les structures sous pression.

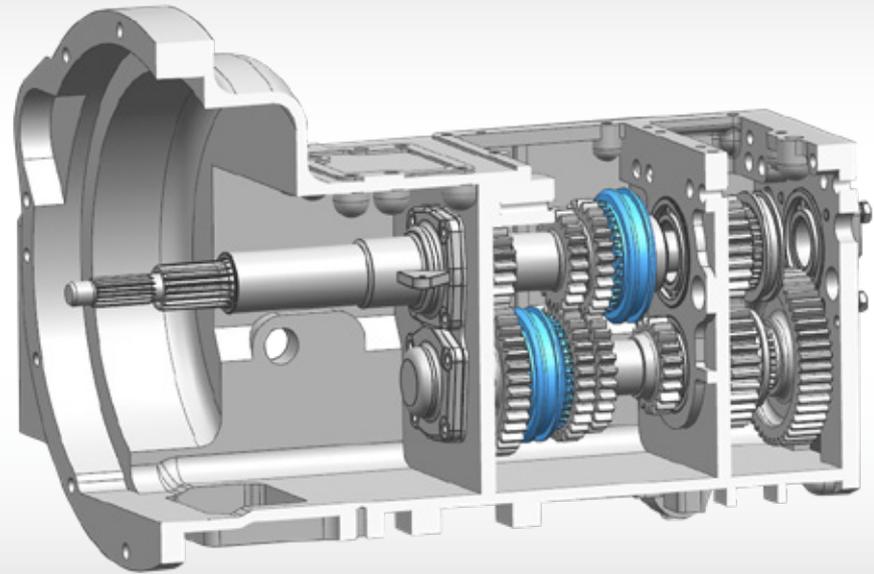
Ne nécessitant aucun entretien, aucun électrolyte n'est requis pour la batterie, garantissant sa haute fiabilité et sa longue durée de vie. Une économie considérable en coûts de maintenance.

Boîte de vitesse souple et pratique

La boîte de vitesse 12+12 se compose de 3 leviers de vitesse. Le levier de vitesse principal atteint 4 vitesses (1, 2, 3 et 4). Le levier de vitesse auxiliaire B donne accès à deux zones de vitesse en marche avant (1,2 et 3) et le levier de vitesse C déclencher les vitesses avant et arrière.

Une sélection appropriée de la vitesse de travail offre non seulement une productivité et une efficacité économique maximales mais prolonge également la durée de vie des tracteurs. Il faut éviter que ceux-ci fonctionnent continuellement en surcharge, de sorte que le moteur puisse avoir une certaine force en réserve.

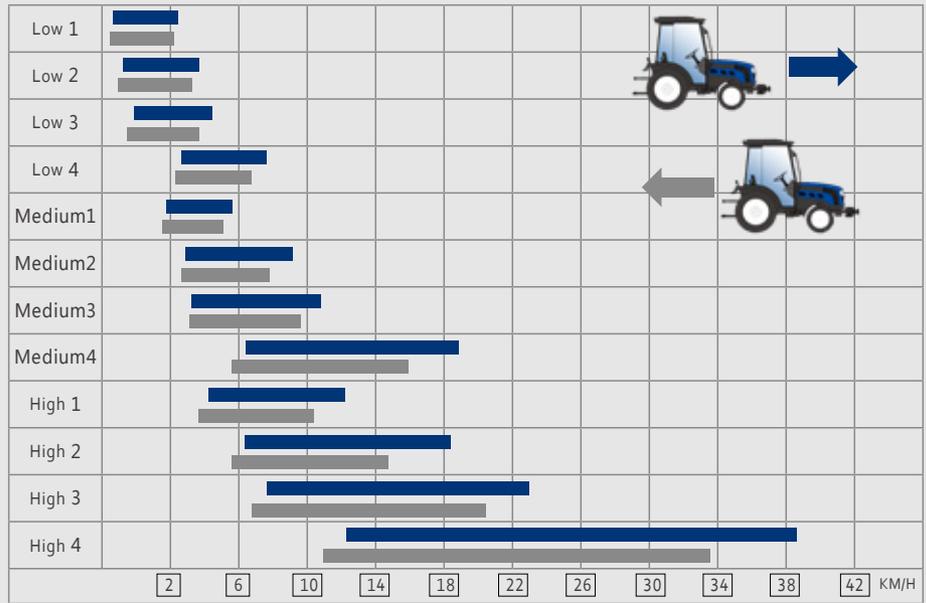
Lorsque le tracteur travaille sur le terrain, le moteur devrait fonctionner à 80 % de sa charge nominale.



Boîte de vitesse synchronisée



Type 12+12



Essieu avant offrant d'excellentes performances et une grande fiabilité



L'essieu du moteur avant bénéficie du meilleur design et est disponible sur tous les produits de la série TB. Le boîtier est formé de manière intégrée, de sorte que sa capacité de charger est plus forte et que la traînée et la traction sont faciles à réaliser. Le boîtier est également adapté à des machines et des outils frontaux tels qu'un chargeur frontal. La structure d'entraînement à engrenages à double biseau est dotée d'une étanchéité élevée et offre

d'excellentes performances de fonctionnement. Il répond parfaitement aux exigences de fonctionnement quotidiennes et minimise les coûts d'entretien.

Le cylindre d'huile à double action intermédiaire est plus flexible dans la manipulation et la garde au sol globale est plus grande. Le cylindre d'huile à double action du milieu est doté de fonctions d'entrée et de sortie d'huile raccourcissant le levier entre les cylindres et simplifiant la structure. Un vérin contrôle l'action des leviers des deux côtés et la direction hydraulique rend la manipulation plus flexible. Avec une garde au sol plus grande et une meilleure accessibilité, l'utilisateur peut conduire le véhicule sans problème dans les reliefs complexes.

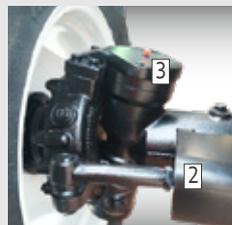
1-Boulon de limite à réglage continu

Le réglage progressif de l'angle de virage est possible via le boulon de limite. L'angle de braquage est limité, garantissant non seulement la sécurité de la direction mais offrant également plus d'options de réglages pour les utilisateurs sur le rayon de braquage. La machine fonctionne ainsi dans la zone de direction appropriée.



2-Levier de réglage

La manipulation du levier de réglage est plus précise. Le levier de réglage peut être plus court rendant la manipulation plus précise et permettant d'obtenir des performances de direction cohérentes, fiables et solides sur les terrains les plus accidentés. Le raccordement a été ajusté avant la livraison donc il n'est pas nécessaire pour le client de le calibrer à nouveau. L'abrasion précoce des pneus est ainsi évitée en raison d'une mauvaise régulation du raccordement et leur durée de vie s'en retrouve prolongée.

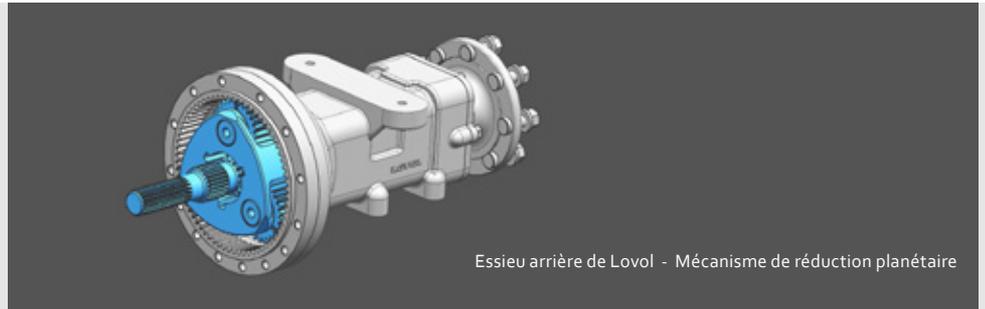


3-Excellente étanchéité

La conception du tracteur est conçue de façon optimisée et des joints de haute qualité sont fournis pour atteindre une étanchéité élevée. Il peut fonctionner même dans les marécages ou dans des terrains à haute densité d'eau permettant de réduire considérablement les problèmes de qualité et les coûts d'entretien.



Essieu arrière de conception fiable et une grande force motrice



Un essieu arrière avec mécanisme de réduction planétaire, un mécanisme de différentiel et un frein humide sont utilisés sur l'essieu moteur arrière des produits de la série TB. L'essieu se caractérise par une durabilité, une stabilité et une fiabilité élevées et est presque sans entretien dans des conditions normales. De plus, son fonctionnement est confortable et fiable.

Le mécanisme de réduction planétaire final intégré dans le carter de l'essieu arrière répartit la pression de l'essieu arrière sur trois vitesses. Comparé à l'engrenage de boîte de vitesse cylindrique externe dans la même section de puissance, le mécanisme de réduction planétaire a considérablement diminué la contrainte sur l'engrenage unique et l'essieu, ainsi que les risques de fracture de l'engrenage.

La durabilité, la stabilité et la fiabilité du frein sont améliorées et il ne demande presque pas d'entretien dans des conditions normales. De plus, le confort de fonctionnement et la sécurité sont grandement accrus. Par conséquent, le client dispose d'un essieu arrière avec une durée de vie plus longue et des coûts de maintenance réduits. En d'autres mots, un temps de fonctionnement de plus longue durée!



La pédale de blocage de différentiel est située sur le plancher sur le côté droit de la cabine pour que le conducteur puisse accrocher le blocage de différentiel lors du relâchement de l'embrayage. Si les forces motrices des deux côtés de l'essieu arrière sont uniformes, le blocage de différentiel sera automatiquement libéré. En cas de dérapage, le blocage de différentiel peut garantir que la force motrice agit uniformément sur les pneus des deux côtés de l'essieu arrière, de sorte que la force de traction est maximisée et le conducteur peut se déplacer sur un sol boueux sans aucun souci.

Opérations sur le terrain

Le tracteur de la série TB est équipé d'un arbre de sortie de puissance à double vitesse.

L'arbre de sortie de puissance peut être manipulé selon les étapes suivantes : tournez la poignée de commande en position neutre, retirez le couvercle de sécurité et le couvercle de l'arbre de sortie de puissance et connectez les machines en fonctionnement à l'arbre de sortie de puissance.

Appuyez sur la pédale d'embrayage au maximum pour déconnecter l'embrayage de sortie de puissance et tournez la poignée de commande sur le rapport de vitesse requis. Relâchez légèrement la pédale d'embrayage pour faire fonctionner le tracteur en marche, et accélérez et vérifiez les conditions d'opérations avant de passer en mode normal.

Le conducteur peut choisir la vitesse de prise de force optimale en fonction des conditions réelles du sol, améliorant non seulement l'efficacité de travail mais réduisant également la consommation de carburant. Les deux vitesses sont réalisées au régime nominal du moteur à 2 400 RPM. La faible vitesse est applicable aux opérations de prise de charges lourdes comme le travail du sol rotatif, en particulier dans le cas où le sol est compact. Il est recommandé de passer à la vitesse plus élevée lorsque le sol est mou dans des opérations de prise de force plus légères comme le labour rotatif secondaire ou la tonte de pelouse pour maximiser l'efficacité de travail et terminer les tâches plus rapidement. Comme le régime du moteur est mieux adapté pour des charges de travail, le rendement énergétique peut être maximisé.



Les produits LOVOL fournissent une configuration des systèmes électriques très étanches pour les zones pluvieuses et humides, et les circuits électriques et les connecteurs à haute étanchéité assurent la durée de vie du système électrique. Adieu les soucis.

Opérations de levage et de chargement



Le chargeur frontal est conçu en fonction de la structure du tracteur et la puissance du moteur. Lors du travail, le chargeur frontal n'interfère pas avec le capot du tracteur, les pneus et les autres composantes. L'équipement est installé le plus près possible de l'axe longitudinal du tracteur afin que le poids du chargeur frontal et les matériaux soient répartis uniformément sur les essieux avant et arrière. La capacité portante du tracteur est améliorée.

Vanne de régulation haute performance

Une vanne de commande hydraulique haute performance est installée, alliant performance, qualité, fiabilité et faible coût d'entretien. Une troisième connexion hydraulique est installée de série sur le chargeur frontal (3^e fonction).

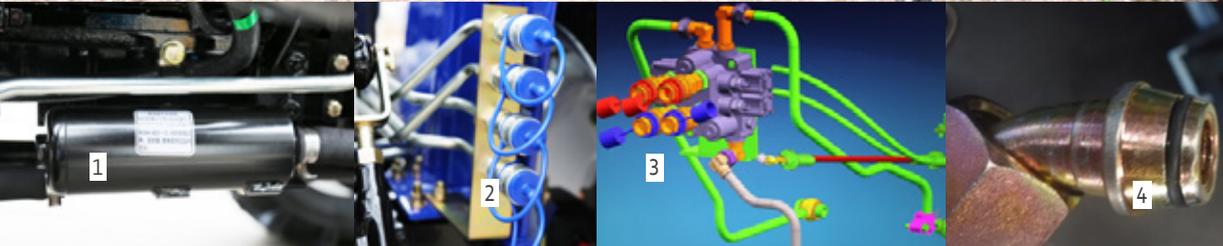


Fonctionnement de la pelle rétrocaveuse



La pelle rétrocaveuse (HW03 pour le modèle TE et HW05 pour le modèle TB) a été conçue pour fonctionner parfaitement avec les modèles de tracteurs LOVOL. Grâce à son joint de changement rapide, une personne peut l'installer ou la détacher en moins de cinq minutes! Différentes options de sorties hydrauliques sont disponibles. ① Sortie hydraulique double boucle + sortie hydraulique simple boucle. ② Sortie hydraulique à boucle unique (standard).

Les utilisateurs font leur choix en fonction de leur propre objectif. La sortie hydraulique à boucle unique est le choix privilégié pour des opérations de transport grâce à son montage/démontage pratique sur la remorque. La sortie hydraulique à double boucle est pratique pour attacher divers équipements et outils hydraulique pour terminer les opérations. Les filtres pour fluide hydraulique sont fabriqués pour assurer la libre circulation du fluide dans la pompe à engrenages et la propreté du fluide hydraulique dans les soupapes et le cylindre. De plus, la structure de joint à changement rapide est appliquée à la sortie hydraulique à simple et à double boucle, avec une fixation facile de diverses machines hydrauliques. Démontage simple, étanchéité fiable et aucune fuite!



- 1 Filtres pour le fluide hydraulique
- 2 Joint à changement rapide pour la sortie hydraulique à double boucle, joint à changement rapide de la sortie hydraulique du circuit à boucle unique.
- 3 Amélioration de la structure du tuyau hydraulique et du joint.
- 4 Bague d'étanchéité à cône de 24 degrés sur la face d'étanchéité.

Tracteurs série TE

Moteur à trois cylindres

Les tracteurs LOVOL de la série TE sont munis de moteur diesel 3 cylindres standards (25 HP). La conception et le réglage du moteur fournit une puissance continue avec la réserve de couple qui permet de fonctionner lorsque la demande en puissance est augmentée, avec une vitesse nominale de seulement 2350 tr/min et un silencieux efficace réduisant le bruit du moteur.



La plus value/avantages de **LOVOL** en **25** points

(valeur de plus de 15 000 \$)

LOVOL
AGRICULTURE

- 1** Garantie de 10 ans limitée - la plus longue garantie de l'industrie (valeur de 3000 \$)
- 2** Chargeur frontal gratuit de haute gamme - à l'achat d'un tracteur ROPS ou avec cabine. (valeur de 6600 \$). Les modèles de base sont exclus de cette promotion.
- 3** Attache de chargeur frontal de type Skid-Steer (SSQA)
- 4** Système hydraulique ultra-robuste agricole de catégorie 1 en 3 points
- 5** Sortie d'huile à l'avant - 3^e fonction (valeur de 1500 \$)
- 6** 2 sorties hydrauliques arrière (valeur de 1000 \$)
- 7** Poids du tracteur supérieur à la compétition pour une meilleure traction
- 8** Moteur *Shibaura* de fabrication japonaise
- 9** Moteur diesel sans régénération - sans DPF/Urée (sans DEF)
- 10** Embrayage (clutch) en céramique pour les travaux robustes évitant tout glissement d'une clutch conventionnelle
- 11** Intercooler de série pour une meilleure performance (modèle 55HP seulement)
- 12** Pneus radiaux agricoles de série - meilleure traction et roulement en douceur (valeur de 1000 \$)
- 13** Pesées dans les pneus arrière pour une meilleure traction (valeur de 400 \$)
- 14** Gros essieu avant pour les travaux robustes
- 15** Essieu droit arrière avec extension ajustable pour répondre aux besoins de différentes applications de motricité et de stabilisation
- 16** Batterie 800 CCA pour de meilleurs démarrages lors de temps froids (valeur de 100 \$)
- 17** Toit ouvrant sur tracteur compact (valeur de 350 \$)
- 18** Siège de renommée *Grammer* pour un confort ultime (valeur de 500 \$)
- 19** Essuie-glace avant et arrière (valeur de 250 \$)
- 20** Radio AM/FM/USB/AUX (valeur de 150 \$)
- 21** Pare-soleil améliorant la visibilité et la sécurité (valeur de 100 \$)
- 22** Air climatisé inclus dans les modèles TB (valeur de 1000 \$)
- 23** Deux filtres à huile de remplacement pour simplifier vos entretiens
- 24** Manuel de pièces pour faciliter la commande de vos pièces
- 25** Ensemble d'outils pour faire vos réparations mineures et vos entretiens

Paramètres et spécifications	Unité	TE254	TB454	TB554
Moteur		KM385	A495	A4K41T
Puissance nominale du moteur *ISO TR14396-ECE R120	hp/kW	25/18.4	45/33.1	55/40.4
Type		3 cylindres, diesel	4 cylindres, diesel	
Vitesse nominale du moteur	rpm	2350	2400	2400
Torque maximal ISO TR14396	hp/Nm	≥88	">170/1600~1800"	">215/1600~1800"
Puissance nominale PTO	hp/kW	16	28.1	34.4
Déplacement	ltr	1.65	2.977	3.857
Capacité du réservoir de carburant	ltr	29	42	60
Transmission				
Double embrayage à sec (disque en céramique)	in.	8	10	10/11
8F+2R		○		
8F+8R		●		
8F+4F Collar shfit			○	○
8F+8R Synchro/Shuttle Shift		○	●	○
12F+12R Collar Shift/Shuttle Shift			○	●
12F+12R Synchro/Shuttle Shift			○	○
16F+4R Sliding Gear, Creeper Shift		○		
16F+8F Collar/Creeper Shift			○	○
Gamme de vitesse		8F+2R :Forward 1.72-26.02/Reverse 2.25-10.39 8F+8R: Forward 1.71-25.76 / Reverse 1.51-24.00 16F+4R: Forward 0.64-26.02 /Reverse 2.25-10.39	8F+4R/8F+8R/12F+12R Forward 2.46-34.78 / Reverse 2.15-30.49 16F+8R Forward 0.37-34.78 / Reverse 0.55-12.1	
Blocage de différentiel		●	●	●
Prise de force 540/1000 rpm		●	●	●
Prise de force 540/760 rpm			○	○
Freins				
Type		Disque sec, mécanique	Disque humide, mécanique	
Frein à main		Mécanique, indépendante des freins principaux, actionné par un levier à main		
Frein de remorque pneumatique		○	○	○
Entraînement				
2WD/4WD sélectionnable		●	●	●
2WD		○	○	○

Paramètres et spécifications	Unité	TE254	TB454	TB554
Essieu avant				
Rayon de braquage sans frein	m	3.5±0.3	4.3±0.3	
Rayon de braquage avec un frein latéral	m	3.2±0.3	3.8±0.3	
Essieu arrière/ essieu verrouillable (differential lock)		•	•	•
Essieu ajustable, écartement des roues arrières		0 à 8" (203 mm)		
Vérin hydraulique				
Type		Position de contrôle	Contrôle de force, contrôle de position, force séparée et position de contrôle	
Attelage trois points Cat.I		•	•	•
Débit hydraulique	l/min	16	35	
Capacité de levage à 610 mm derrière l'attelage	kg	580	830	1020
Nombre de valves à plusieurs voies		2		
Cabine				
ROPS		•	•	•
Cabine à vue complète		*Flat floor	○	○
Air conditionné		*	○	○
SKD CAB		○	○	○
Pneus et Poids				
Pneus avant	Standard	6.0-16	8.3-20	8.3-20
	Optionnel	6.5-16/26*7.5-12turf tire/28*9-15 construction tire/260*70R16radial tire		
Pneus arrière	Standard	9.5-24	12.4-28	14.9-28
	Optionnel	11.2-24/11.2-20turf tire/15-19.5 construction tire/280*85R24radial tire		
ROPS Poids (kg) *	kg	1100	1965	2190
Poids de la cabine (kg) *	kg	1280	2165	2370
Dimension du tracteur				
Longueur	mm	3225	3980	4030
Largeur	mm	1475	1650	1650
Hauteur	mm	1900	2520	2520
Empattement des roues	mm	1639	1990	2040
Garde au sol	mm	270	310	310

Clé: • Standard ○ Facultatif

* Masse à vide du tracteur



LOVOL

LA MEILLEURE ET UNIQUE GARANTIE LIMITÉE DE
10 ANS SUR LE MARCHÉ !

Les tracteurs les plus équipés et les plus robustes.

PROMOTION

Chargeur frontal GRATUIT à l'achat d'un tracteur
ROPS ou avec cabine (valeur de 6600 \$)

Ne s'applique pas sur les modèles de base.

www.lovolagriculture.ca

LOVOL Canada

Carl Patoine, président
service.client@lovolagriculture.com
418 227-2077
24, rue Industrielle, Saint-Benoît Labre (QC)
Canada G0M 1P0

Les spécifications, les conceptions des tracteurs et les prix des tracteurs peuvent être modifiés sans préavis. Les véhicules illustrées dans ce document ne sont pas toujours des modèles standards, certaines images peuvent inclure des équipements en option. Les paramètres indiqués dans cette brochure sont sujets à changements sans préavis.