



Product Reel

SEÇİLMİŞ SENARYOLAR İÇİN ÇÖZÜMLER



LAMOR
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS

Lamor evresel zmleri

Finlandiya merkezli Lamor Corporation tüm dünyada stratejik olarak konumlandırılmış ofisleri, merkezleri ve iř ortaklarıyla çok kapsamlı senaryo ve iklim koşullarında petrol sızıntılarına müdahale ve çevresel çözümler konusunda küresel bir liderdir.

Lamor dünya genelinde petrol sızıntılarına müdahale, toplama ve temizleme faaliyetleri gerçekleştirir.

Kapsamlı rn ve hizmet portföyü endüstriyel uygulamalar, toprak ve saha ıslahı, yağ tortusu/hidrokarbon arıtma, sondaj kırıntıları yönetimi, tehlikeli ve tehlikeli olmayan atıkların arıtılması ve bertarafının yanı sıra, atık su yönetimi de dahil, atık yönetimini de kapsar.



Hızlı müdahale hattı +44 207 754 0375

İçindekiler

Hakkımızda	4
Seçilmiş Senaryolar için Çözümler	6

Ürünler

Sıyırıcılar	10
Güç Üniteleri	26
Pompalar	30
Bariyerler ve bariyer depolama	36
Petrol depolama	42
Tekneler	44
Konteynerli Sistemler	48

PRO
DUCT
REEL

LAMOR
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS



Lamor ProductReel 2019 Yayımlayan Lamor Corporation,
Rihkamatori 2 06100 Porvoo, Finlandiya,
Tel: +358 20 765 0100 Faks: +358 20 765 0129
info@lamor.com, www.lamor.com © Lamor Corporation,
Tüm Hakları Saklıdır 2019 Editör Ann-Charlotte Fogde
Sayfa Düzeni Heku Finlandiya'da NextPrint tarafından
basılmıştır, Kapak Kağıdı: MaxiSilk 300g/m²; iç sayfalar:
MaxiSilk 115g/m².
Kapak Lamor Kaya Temizleyici (LRC)

Hakkımızda

Finlandiya merkezli Lamo Corporation dünyanın en büyük petrol sızıntısı müdahale ekipmanı imalatçısı ve risk değerlendirme, planlama, eğitim, kriz yönetimi, sızıntı önleme ve atıkların bertaraf edilmesi gibi müdahale faaliyetlerinin tüm unsurlarına hakim tek şirkettir. Lamo petrolün yanı sıra, tehlikeli ve tehlikeli olmayan atıkları da arıtır ve bertaraf eder.

Lamo dört kıtada stratejik olarak konumlandırılmış merkez ve ofislere sahip **küresel bir şirkettir**. 1982’de kurulan bu aile şirketi aynı zamanda yerel bir şirket ruhuna sahiptir. Bunun sebebi, imalat, lojistik, operasyonlar ve satış için tüm dünyada yerel ortak ağlarına itimat etmesidir. Lamo bu yüzden, herhangi bir konumda bulunan her bir müşterinin benzersiz gereksinimlerine özel uyarlanan çok geniş kapsamlı çevresel çözümler sağlama kabiliyetine sahiptir.

Bu “küresel bağlamda yerel” yaklaşım Lamo’nun 2010 yılında Meksika Körfezi’nde meydana gelen tarihin en büyük petrol sızıntısına müdahale sırasında belki de en büyük rolü oynayan şirket olmasına imkan verdi. Tüm dünyada hükümetlerle tecrübesine dayanan Lamo, müdahale operasyonlarının planlama ve yönetiminde ABD Sahil Güvenlik Teşkilatı ile çok yakından çalıştı. Lamo aynı zamanda imalat ve lojistik ağı sayesinde, kriz sırasında Meksika Körfezi’ne getirilen ekipmanın %70’ini sağladı. Dahası, Lamo en büyük gönüllü tekne organizasyonlarından birine balıkçı tekneleriyle katılan binlerce yöre sakinini belirledi, ekipman sağladı, eğitti ve yönetti.

Lamo Müdahale Ekibi

Lamo uzmanlığının bir benzerinin olmadığı Antarktika’dan Amazon’a varıncaya dek, dünya genelinde her türlü ortamda sayısız petrol sızıntısına müdahale etti. Şirket tüm dünyada

müşterilere 2.100’ü aşkın tekneye monte petrol toplama sistemi de dahil olmak üzere, 120 ülkede petrol sızıntısı müdahale ekipmanı satmıştır. Lamo faaliyet gösterdiği her yerde İskandinav-ya’nın yeşil teknoloji geleneğine uyar.

“Şirket DNA’mızın özünde daha sıkı çevresel düzenlemeler, artan ekolojik farkındalık ve günümüzde tüm dünyadaki endüstrileri tanımlayan kurumsal sosyal sorumluluk taahhüdü yatar. Gerçekten de, yaptığımız her şey güvenli, sürdürülebilir ve çevre dostu faaliyetler yürütmekten oluşur” diyor Lamo CEO’su **Fred Larsen**.



Lamor'un kendi ekipmanlarını imal edip dünyanın her yerindeki konumlar-
da stoklama kabiliyeti, mümkün olan en
uygun maliyetli ve hızlı müdahalelere
imkan verir. Bu yüzden, birçok
endüstriyel sektörden şirket, çevre
müdahale ve atık yönetimi operasyon-
larını yükümlülüklerinin ekonomik
olarak ve en yüksek uluslararası

standartlara göre karşılanacağı
güvencesiyle Lamor'a yaptırabilir.
Petrol, gaz, maden, ağır imalat sanayi,
petrokimyasallar ve ulaşım (örn. deniz
barınakları, limanlar ve demiryolları) gibi
endüstriyel sektörlerde denenmiş ve
kanıtlanmış uzmanlığa sahibiz.
Müşterilerimiz arasında hem özel
şirketler hem de hükümetler bulunur.

**Lamor hakkında
daha fazla bilgi için
web sitemizi ziyaret edin:
lamor.com**



2008 SERTİFİKASI
Kalite Yönetim
Sistemleri



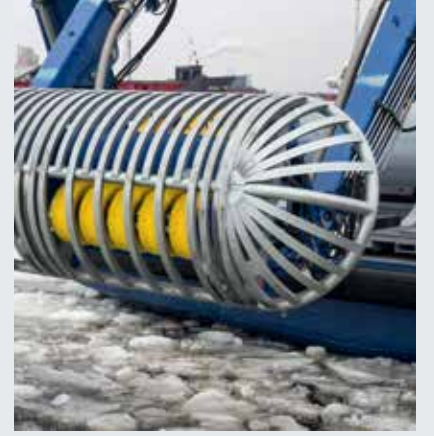
**2007 İş Sağlığı ve
Güvenliği Yönetim
Sistemleri**



**2004 Çevre
Yönetim Sistemleri**

Petrol Sızıntısına Müdahale ve Toplama

Lamor her türlü senaryoda ya da ortamda en etkin petrol sızıntısı müdahalesine imkan sağlayan en doğru çözümü sunar. Lamor'un ürün portföyü kapasite açısından test edilmiş ve tescil edilmiş geniş kapsamlı ürünler içerir: sıyrıcılar, petrol tutma bariyer, makara ve pompaları, güç üniteleri, çıkarma tekneleri, hizmet tekneleri, özel tahsis edilmiş petrol toplama tekneleri (buz sınıfı dahil), geçici petrol depolama ekipmanı ve yardımcı ekipman.



Arktik Uygulamalar Lamor şiddetli Arktik koşullar için tasarlanmış geniş çaplı bir petrol kurtarma uygulamaları portföyü sunar. Şirketin hükümetler, çevre örgütleri, petrol ve gaz endüstrisi ve denizcilik sektörüyle işbirliğini içeren Arktik bölgede petrol sızıntısına müdahale (OSR) deneyimi 30 yıldan daha uzun bir süreyi kapsar. Lamor Arktik bölgede faaliyet gösteren tüm ülkelere OSR ekipmanının yanı sıra, dünyadaki en yenilikçi buzkıranlar için de ekipman sağlamıştır.

Lamor Arktik toplama çözümleri tüm buz şartlarını kapsar ve uzaktan kumanda edilmeleri sayesinde güvenli bir operasyonu garanti eder. Toplama sistemleri ısıtmalı depolama tanklarıyla kış koşullarına hazır hale getirilmiştir.

Açık Deniz ve Tekne Üstü Sistemleri Lamor'un kanıtlanmış zincir fırçalı konveyör teknolojisini temel alan Tekneye Monte, İlerleyen Petrol Toplama Sistemleri, açık deniz petrol sızıntısı toplama operasyonlarında olabilecek en yüksek performansı sunar.

Toplama sisteminin konuşlanmasıyla, bütün tekne bir petrol tabakası işleme sistemine dönüşür. Lamor'un tekne üstü sistemleri dünya çapında 2.200'den fazla gemi ve hizmet teknesinde kurulmuştur.

Lamor, tekne üstü sistemlerine ek olarak, çok çeşitli açık deniz sıyrıcısı ve ağır hizmet petrol bariyerleri de sunar.

Liman, Nehir ve Sahil Şeridi Uygulamaları Konteynerli sistemler belirli koşullara cevap verebilmek için özel olarak hazırlanır. Her liman bulunduğu konum, akıntılar, ölü dalgalar, gelgitler ve işlenen ürünler nedeniyle farklı koşullar sunar. Tecrübelerimiz her liman için oraya özel olarak tasarlanmış bir çözüm sunmamıza imkân verir. Nehir temizleme operasyonlarının etkinliğinde hızlı tepki süresi çok önemlidir. Lamor özel tasarlanmış, hızlı ve akıntıya dirençli bariyerler ve döküntü toplama özelliğine sahip, yüksek akışlı sıyrıcılar sunar. Lamor'un plaj ve sahil şeridi sızıntı önleme ve toplama ekipmanı basit ve taşınabilir olmanın yanı sıra, dayanıklıdır ve kullanımı kolaydır. Her tip sahil şeridi için konteynerli müdahale aletleri mevcuttur.



Sanayi Uygulamaları

Geniş kapsamlı Lamor sanayi çözümleri, petrol toplamada ve yangın tehlikelerini önlemede azami etki sağladığı gibi zararlı kokuları ve hidrokarbon salınımlarını da en aza indirir.

Toprak ve Saha Islahı

Lamor'un toprak ıslahı uygulamaları hem çöl, bataklık ve tuzlu bataklık operasyonları hem de sanayi kirliliği yaşanan bölgeler için geliştirilmiştir. Lamor tehlikeli maddeler için anahtar teslim çözümler de geliştirir.





Lamor'un çok hızlı ve zamanında sağladığı petrol sızıntısı çözümleri dünyanın her tarafında stratejik konumlarda stoklanmış ekipman ve sürekli olarak artan müdahale noktalarıyla desteklenir.



1. Seviye Kısa ve orta vadeli ekipman kiralama ihtiyaçları olan şirketler için, Lamor tüm müşterilerimizin operasyonel gereksinimlerini karşılayacak çok çeşitli ekipmanları mevcut küresel stoklarımızdan çok uygun fiyatlara sunar.

2. Seviye 2. Seviye hazır bekletilen hizmetleri, özel olarak adanmış hizmetler veya gerekli personelle birlikte ülke içinde işbirliği modeli olarak sunulabilir. Lamor, dünyanın her yerinde konumlandırılmış stoklarımızdaki ekipmanları kullanarak kıyılar, yakın kıyılar veya açık denizdeki petrol sızıntılarına uygun maliyetli müdahale ve toplama operasyonları gerçekleştirerek müşterilerin acil durumlara çabuk ve etkin bir şekilde müdahale etmesini sağlar.

3. Seviye Lamor geniş kapsamlı bölgesel ve uluslararası kaynak ağlarını kullanarak global 3. Seviye ekipman ve personeli tedarik edebilir.

Akredite eğitim sağlayıcısı

Lamor en gelişmiş araştırma ve geliştirme yöntemlerini kullanarak petrol sızıntısı temizleme ekipmanı tasarımı ve imalatı yapan tanınmış bir sektör lideridir. Bu görevin doğal bir uzantısı olarak, Lamor 2004'ten beri sektöre alakalı tam kapsamlı hizmetler sunmaktadır.

Birleşik Krallık merkezli Denizcilik Enstitüsü (Nautical Institute) tarafından Denizcilik ve Sahil Koruma Ajansı (Maritime and Coastguard Agency - MCA) standartları uyarınca akredite edilmiş tescilli bir eğitim sağlayıcısı olan Lamor, Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization - IMO) seviye 1-3 OSR Müdahale eğitim kursları verir.





Sıyırıcılar

Aşağıdaki uygulamalar için serbest yüzen sıyırıcılar:

- göller, limanlar, kara < 30 m³/s (132 galon/dakika)
- liman, yakın kıyılar, açık deniz 30-70 m³/s (132-308 galon/dakika)
- açık deniz > 100 m³/s (440 galon/dakika)

Sıyırıcı teleskopik hortumlu tambur

Tekneye monte sıyırıcılar

Arktik sıyırıcılar

Lamor sıyırıcı portföyü Arktik bölgeden Amazon'a kadar her türlü senaryo ve iklim koşullarında kullanılabilecek sıyırıcıları kapsar. Boyut ve kapasiteler 30 m³/s (132 ABD galon/dakika) ile 560 m³/s (2.465 ABD galon/dakika) tekne üstü sistemler arasında değişir. Tüm Lamor sıyırıcıları Bureau Veritas kapasite testi onaylı ve tescillidir.

Aşağıdaki sayfalarda ana ürün grubumuzu özetle tanıtıyoruz.

Daha ayrıntılı teknik açıklamalar ve özellikler için lütfen **lamor.com** web sitemizi ziyaret edin. Size en yakın Lamor temsilcinizin iletişim bilgilerini de burada bulacaksınız.



Kaya Temizleyici (LRC), kapasite: 9,7 m³/s (43 galon/dakika)



MicroMax, kapasite: 9,7 m³/s (43 galon/dakika)



Manta Ray, kapasite: 26 m³/s (115 galon/dakika)



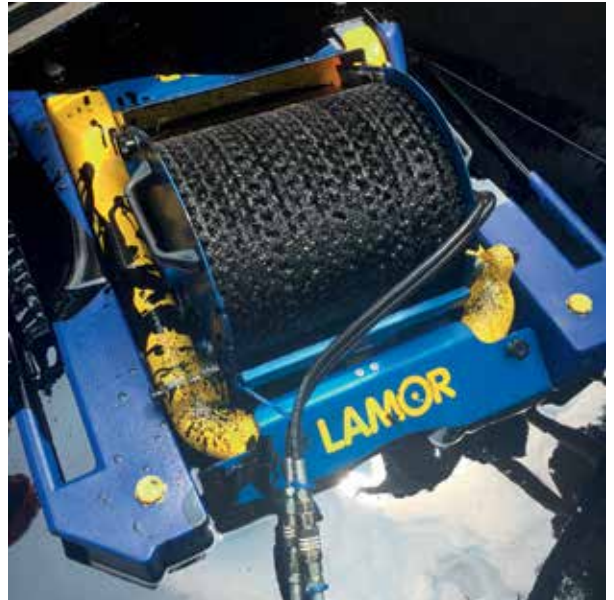
Minimax 12 ve Minimax 25 sıyırıcıların her ikisi de mükemmelliklerini Arktik koşullarda kanıtlamıştır.

Sıyırıcılar Kara, göl, liman <30 m³/s (132 galon/dakika)

Petrol sızıntısı toplamada bir öncü olan Lamor, fırça tekerlekli sıyırıcıyı icat edip patentini almıştır. Bu dahiyane tasarım küçük ve taşınabilir Lamor Kaya Temizleyiciye (LRC), serbest yüzen sıyırıcılara ve tekneler için petrol toplama sistemlerine uygulanır. Lamor'un sıyırıcı portföyü çeşitli uygulamalar için her boyutta bent sıyırıcıları da içerir.



Minimax12 (MM12), kapasite: 12 m³/s (52 galon/dakika)



Minimax 25 (MM 25), kapasite: 25 m³/s (110 galon/dakika)

Sıyırıcılar Liman, yakın kıyılar, açık deniz 30-70 m³/s (132-308 galon/dakika)

Lamor sıyırıcıları dünya genelinde farklı petrol sızıntılarında etkinliklerini ve dayanıklılıklarını kanıtlamıştır. Kapasiteleri 30 m³/s ile 70 m³/s (132-308 galon/dakika) arasında değişen orta boyutlu sıyırıcılar limanlar ve yakın kıyılarının yanı sıra, sağdaki fotoğrafta gösterildiği gibi, J/U bariyer kurulumuyla teknedan yerleştirilerek, açık denizde kullanım için tasarlanmıştır.

Bent sıyırıcılar hafif petrol sızıntılarını toplama kapasiteleri ve yüksek viskoziteli petrollerde etkinliği ve toplama oranını yükseltmeleriyle bilinir. Lamor, Fırça Adaptörünü Bent sıyırıcılara takılmak üzere tasarladı.



Bent sıyırıcı 500, kapasite: 70 m³/s (308 galon/dakika)



LWS 500/800 Fırça Adaptörü



Minimax 50, kapasite: 53,6 m³/s (236 galon/dakika)





Multimax 50 (LAM 50), kapasite: 50 m³/s (220 galon/dakika)



Çoklu sıyırıcı (LMS 50/70),
kapasite: 271,5 m³/s (1.195 galon/dakika)

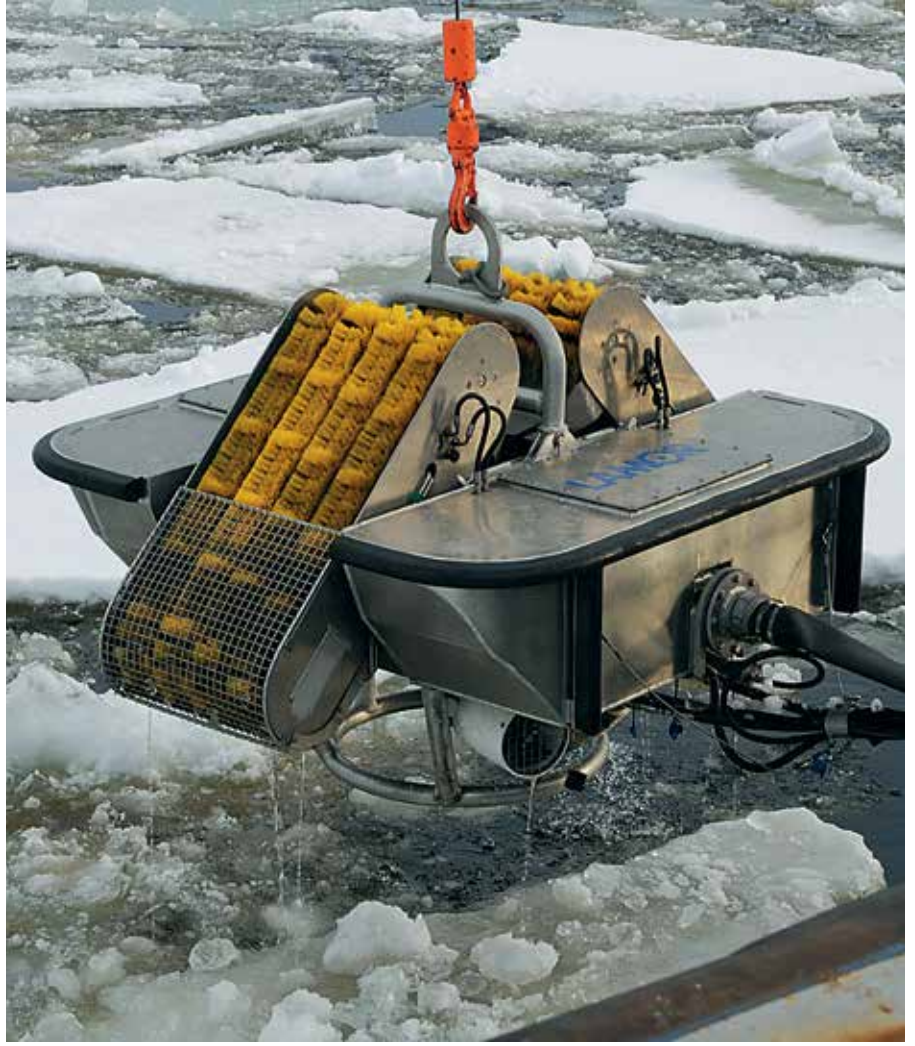


Multimax 70 MK II (LMS 70 MK II),
kapasite: 75 m³/s (330 galon/dakika)

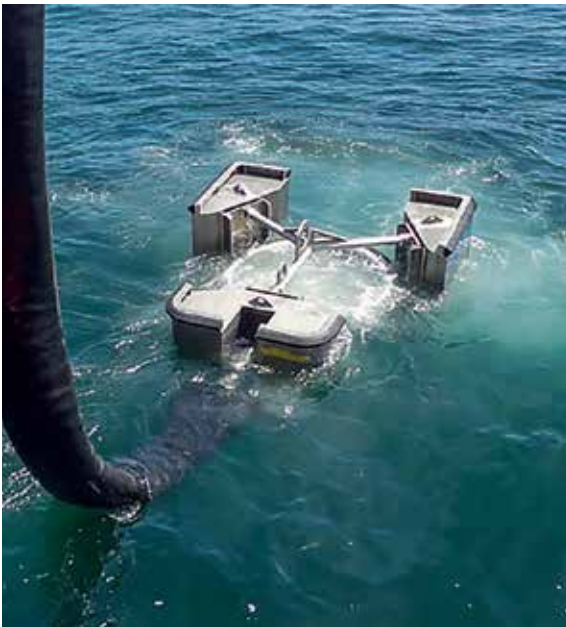
Sıyırıcılar Açık Deniz >100 m³/s (440 galon/ dakika)

Sağlam, yüksek kapasiteli serbest yüzen sıyırıcılar özellikle açık deniz kullanımı için, doğrudan tekneden veya teleskopik hortumlu tambur kullanarak uygulanmak üzere tasarlanmıştır. Lamor'un açık deniz sıyırıcı portföyü çok çeşitli fırçalı zincir, fırça tekerlek ve bent tipi sıyırıcıları içerir.

Çoklu sıyırıcı, senaryoya veya petrolün yoğunluğuna göre birbirleri yerine kullanılabilecek fırça, disk, tambur ve bent olarak birkaç sıyırma seçeneğini kullanıcıya sunar. Bu yüzden, çoklu sıyırıcı açık deniz ve Arktik koşullarda kullanılabildiği gibi nehirler, limanlar ve sahil şeridi uygulamalarında da kullanılabilir.



Serbest Yüzen 100 (LFF100), kapasite: 111 m³/s (489 galon/dakika)



Bent Sıyırıcı 1300 Fırça (LWS 1300), kapasite: 360 m³/s (1.585 galon/dakika)



Bent Sıyırıcı 800 (LWS 800) kapasite: 112,2 m³/s (494 galon/dakika)



Teleskopik Hortumlu Tambur 50-80/6"

Teleskopik hortumlu tambur ve sıyrıcı

LUT sistemi, açık deniz sıyrıcılarının yerleştirilmesi ve kullanımını sağlayan bir entegre teleskopik kaldırma kolu içeren hidrolik ve petrol aktarma hortumlarından oluşan teleskopik hortum için tasarlanmış sağlam bir hortumlu tamburdan oluşur. Zorlu açık deniz ve Arktik koşullar için tasarlanmış olup bir tekne veya mavnadan idare edilir.



Teleskopik Hortumlu Tambur 50-80/5"

Tekneye monte sıyrıcılar

Lamor'un küresel rakiplerinden üstünlüğü onun benzersiz, tekneye monte ilerleyen sıyrırma sistemlerinde yatar.

Tekne üstü sıyrırma üniteleri petrol sızıntısı toplama operasyonlarında mümkün olan en yüksek performansı ve güvenliği sağladıklarından borda kolektörleri ve yerleşik petrol toplama sistemleri tüm dünyada sahil güvenlik ve denizcilik ajansları tarafından kullanılır. Lamor pruvva kolektörleri ve süpürme sistemleri de dahil, toplamda 2.200'den fazla tekneye monte sistem tedarik etmiştir.



Borda Kolektörü / Borda kutusu (LSC)



Borda Kolektörü / MiniBagger, kapasite: 10 m³/s (44 galon/dakika)



Yerleşik Petrol Toplama Sistemi (LORS)



Yerleşik Petrol Toplama Sistemi (LORS)

Tekneye monte sıyrıcılar



Borda Kutusu Toplama Sistemi (LSC)



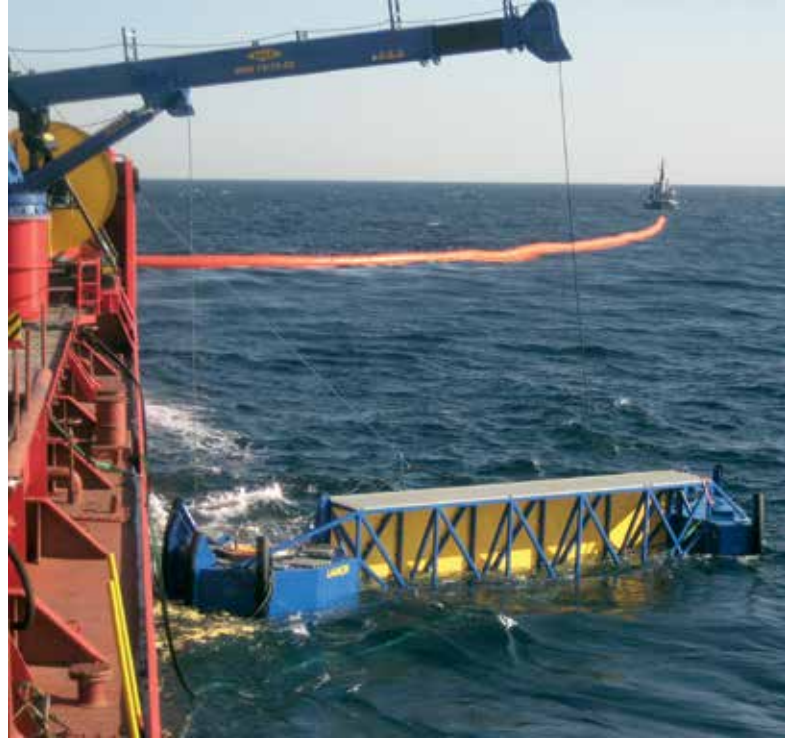
Pruva Kolektörü (LBC)
Fotoğraf: İsveç Sahil Güvenlik



Yerleşik Petrol Toplama Sistemi (LORS)



Sert Süpürme Sistemleri (LSS)



Sert Süpürme Sistemleri (LSS)



Sert Süpürme Sistemleri (LSS)

Tekneye monte sıyrıcılar

Verleşik Petrol Toplama Sistemi (LORS)





Yerleşik Petrol Toplama Sistemi (LORS)



Pruva Kolektörü



Tekneye Monte Kovalı Sıyırıcı (LRB 150),
kapasite: 115 m³/s (506 galon/dakika)



Yerleşik Petrol Toplama Sistemi (LORS)

Arktik Sıyrıcılar

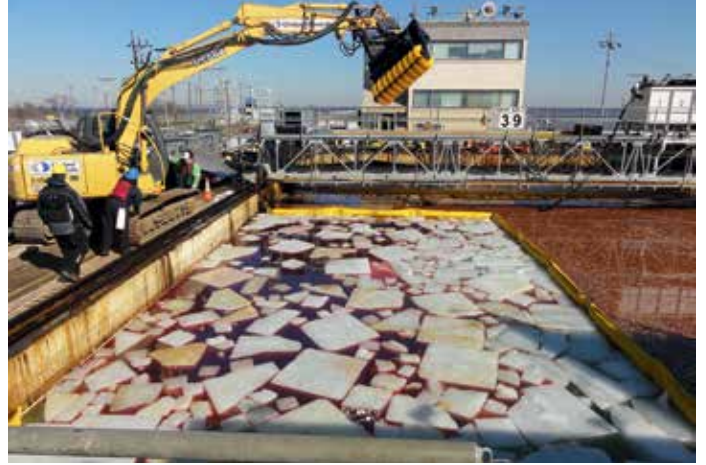
Arktik petrol sızıntılarına müdahalede 30 yılı aşkın kanıtlanmış mükemmellik, şiddetli Arktik koşullar için tasarlanmış dayanıklı petrol toplama uygulamalarını getirdi. Lamor, Arktik bölgede faaliyet gösteren tüm ülkelere OSR ekipmanı tedarik etmiştir. Dünyanın sıvılaştırılmış doğal gazla (LNG) çalışan ilk gemisi olan Polaris (Arctia, Finlandiya) ve yanlamasına hareket eden eşsiz buz kırıcı Baltika (Sovcomflot, Rusya) gibi dünyanın en yenilikçi buz kırıcıları için petrol toplama sistemleri de dahildir.

Sternmax muazzam $560 \text{ m}^3/\text{s}$ (2.465 galon/dakika) toplama kapasitesiyle dünyanın en büyük sıyrıcısıdır.

Lamor'un Arktik petrol toplama çözümleri güvenli çalışma, uzaktan kumanda ekipmanı ve ısıtmalı depolama tanklarıyla kış koşullarına hazır hale getirilmiş toplama sistemleri ile çabuk ve çevik toplama operasyonlarını temin eden hızlı kurma süreleriyle bilinir.



Lamor Toplama Kovası 40 (LRB 40),
kapasite: $19 \text{ m}^3/\text{s}$ (83 galon/dakika)



Kovalı sıyrıcı (LRB 150), kapasite: $115 \text{ m}^3/\text{s}$ (506 galon/dakika)



Kovalı Sıyrıcı (LRB 250), kapasite: $140 \text{ m}^3/\text{s}$ (616 galon/dakika)



Sternmax, kapasite: 560 m³/s (2.465 galon/dakika)



Arktik Sıyırıcı 125 (LAS 125), kapasite: 125 m³/s (550 galon/dakika)

Endüstriyel Proses Sıyırıcı

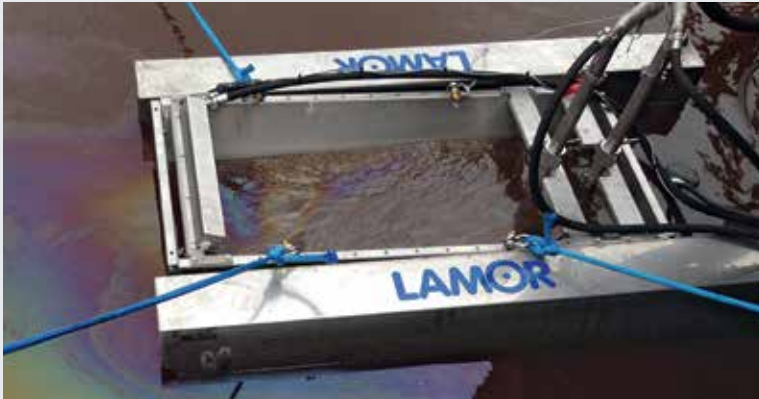
Endüstriyel Proses Sıyırıcı (IPS), endüstriyel ve proses tesisi petrol toplamasında kullanılan bir petrol toplama ünitesidir. Bu ünite proses tesisi tanklarının petrol ve petrol yağı ile diğer yüzen maddeleri çıkarmak için tasarlanmıştır.

Endüstriyel süreçlerden veya hidrolik yağ sızıntılarından gelen yağlar elektrikle çalışan bir pervane ünitesi vasıtasıyla sıyırıcı kafasında toplanır. Pervanenin hızı kontrol panosundan kolaylıkla ayarlanır. Yağı, havayla çalışan ejektör tarafından çıkarılmadan önce sıyırıcı kafasının içinde tutmak için bir hava bıçağı kullanılır. Proste ortaya çıkan tüm yağlar sıyırıcı kafasında toplanıp tutulur. Böylece sistemden hiç yağ sızmaz ve yağın ziyan olması önlenir.

Üç tip IPS vardır ve fırça tekerlek, bent veya diskle donatılabilir.



Endüstriyel Proses Sıyırıcı bir çelik tesisinde iş başında



Endüstriyel Proses Sıyırıcı Fırça Tekerlek (IPS BW)



Endüstriyel Proses Sıyırıcı Çelik LAM 12 Sıyırıcı



Endüstriyel Proses Sıyırıcı Hava (IPS A), kapasite: 9,7 m³/s (43 galon/dakika)

Endüstriyel Bariyerler

Sık sık Engel sistemleri olarak anılan Endüstriyel bariyerler, tüm iklim koşullarında atık su lagünleri ve endüstriyel su depolarında kullanmak için idealdir. Engeller suyun ve atığın kıvrımlı bir akış şekli yaratılarak kademeli bir şekilde arıtılması için havuzları hücrelere bölmek amacıyla kullanılabilir. Engel sistemi tutuş süresini artırarak, su drenajdan çıkmadan önce katı ve diğer kirlenmelerin lagünün, tankın veya su deposunun dibine çökmesine imkan verir.

Lamor engel sisteminin dayanıklı yapısı denizdeki büyümeleri önleyen maddeler içerir ve morötesine dirençlidir. Clearwell Yüzen Engel sistemi, endüstriyel ekipman atık su arıtma gölet ve havuzları için idealdir.

Toz Perdesi tekne barınağı, liman, nehir veya gölde dip taraması ya da başka bir tür inşaat işi sırasında suda akıp giden tortu sorunu olduğunda geleneksel tutma bariyerleriyle kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu materyaller çoğunlukla tutma bariyerleri eteklerinin tutabileceğinden daha derinde akıp gider.

Hortum Şamandıraları

Lamor, katı ve esnek modellerde çok çeşitli hortum şamandıraları sunar.



Toz Perdeleri



Buzlu şartlarda yerleştirilen engeller



Hortum Şamandıraları



Engel Sistemi

Güç Üniteleri

Dizel
Elektrik

Lamor'un güç üniteleri (LPP) portföyü bölgesel emisyon sınıflarına uygundur. Boyutlar/çıktı hem dizel hem elektrikli modellerde taşınabilir 3,5 kW (4,7 hp) ile yüksek kapasiteli çok amaçlı 200 kW (268 hp) güç üniteleri arasında değişir. 20 kW (27 hp) altındaki daha ufak boyutlar Lamor sıyrıcıları ve uzak bölgelerde kullanılabilen daha küçük hidrolik ekipmanları için hafif ve kolayca taşınabilir bir güç ünitesi sağlar. Buna karşın, daha büyük hidrolik güç üniteleri aynı anda birden fazla petrol sızıntısı temizleme ünitesini kullanma esnekliğini sağlamak üzere tasarlanmıştır.



LPP 3.5, güç: 3 kW (4,7 hp) (ve Minimax 25)

Dizel Güç Üniteleri Tekerlek < 20 kW (27 hp)

Tekerleklerle monte edilmiş mobil dizel/hidrolik güç üniteleri etkinlik, dayanıklılık ve düşük bakım gerekliliklerini tropikal yağmur ormanlarından Arktik bölgelere varan uzak bölgelerde meydana gelen birçok boru hattı patlamaları sızıntılarında kanıtlamıştır. LPP 19L bile sıyrıcılar, bariyer makaraları, hava üfleyiciler vb. gibi hidrolik ekipman için uzak bölgelerde kullanılabilen hafif, kolayca taşınabilen bir güç çözümüdür.



LPP 6 C75, güç: 5,4 kW (7,2 hp)



LPP 14, güç: 14 kW (18,7 hp)



LPP 19, güç: 19 kW (25,5 hp)

Dizel Güç Üniteleri < 20-90 kW (27-120 hp)

Hidrolik güç üniteleri sıyrıcılar ve bariyer makaraları, pompalar vb. gibi hidrolik olarak çalıştırılan diğer ekipmanlarda güç kaynağı olarak kullanılır. İki hidrolik devreyle donatılmış olan güç ünitesi sıyrıcılar, vinçler ve petrol aktarma pompaları gibi ekipmanın birçok parçasına aynı anda güç sağlayabilir. Ayrıca, bir Lamor kontrol paneline bağlanarak birden fazla petrol temizleme ünitesinin aynı anda esnek biçimde çalıştırılmasını sağlar. Güç üniteleri, koruma ve dizel motorlar için yeterli hava dolaşımı sağlamak için çelik çerçevelerle donatılmıştır.



LPP 35, güç: 35 kW (47 hp)



LPP 56 (1,0-1,5-2,9 hp)



LPP 60 EX



LPP 90 EX (121 hp)

Daha fazla bilgi almak için, lütfen her güç ünitesi için teknik özellikleri lamor.com web sitesinden indirin.

Dizel Güç Üniteleri < 100-200 kW (134-268 hp)

100 kW üzerinde çıktı sağlayan Lamor güç ünitelerinin özellikleri daha çok verim ve daha az emisyonla beraber, çok amaçlı kullanımdır. Güvenlik sebebiyle, hidrolik güç üniteleri bir arıza durumunda devreye giren otomatik kapatma sistemiyle donatılır. Dizel motorlar gerekli emisyon standartlarına, tüm güç üniteleri de bölgesel emisyon sınıflarına uyar. Ayrıca, tüm modeller için emisyon sertifikaları mevcuttur.

Elektrikli güç üniteleri hem EX hem de EX dışı versiyonlar için 0,75 kW ile 90 kW arası boyutlarda mevcuttur.

Elektrikli Güç Üniteleri < 100-200 kW (134-268 hp)



LPP 0.75 -1.1- 2.2 (1,0 -1,5- 2,9 hp) Elektrikli EX dışı



LPP 200 (268 hp)



LPP 2.2-7.5-11
(2,9-10-14,75 hp) her
ikisi de elektrikli
EX ve EX dışı
versiyonlar



LPP 90 E (100-148 hp)



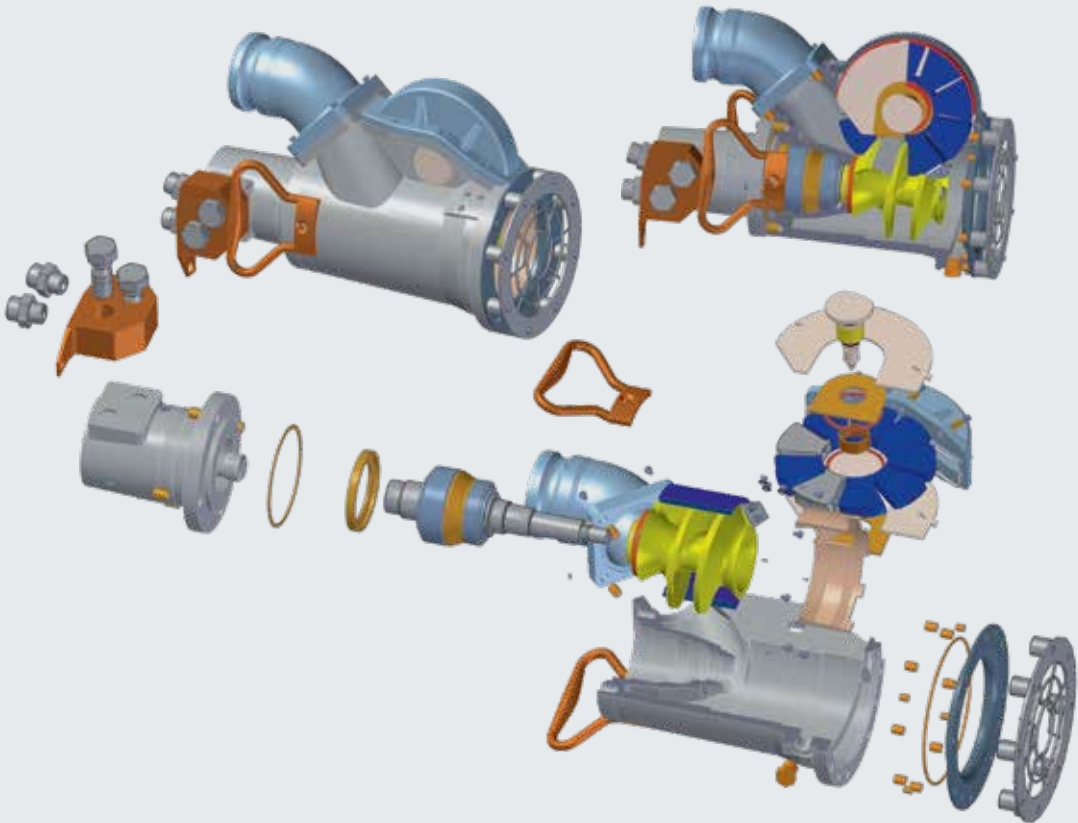
LPP 22 E (29,5-40,2 hp)

Pompalar

Santrifüj Pompalar
Archimedes Vidalı Pompaları
Döner Loblu Pompalar
Peristaltik Pompalar
Membranlı Pompalar

Lamor, GTA Archimedes Vidalı Pompa olarak adlandırılan kendi petrol aktarma pompaları portföyünü geliştirmiştir. GTA pompaları petrol sızıntısı toplama operasyonlarında ve boşaltma pompası olarak kullanımlarında olağanüstü kalite ve kapasitelerini kanıtlamıştır. Pompa modelleri ve kapasiteleri 20 m³/s ile 140 m³/s (88 galon/dakika - 616 galon/dakika) arasında değişir ve -20° ile +60°C (-4° - 140°F) arasında ısılarda çalışır.

Lamor tüm işlem türlerinde etkin ve verimli, son teknoloji ekipmana sahip olabilmek için sürekli olarak iyileştirmeler ve Ar-Ge yatırımları yapar. Birçok sahil güvenlik teşkilatının çok amaçlı tekneleri Lamor'un GTA pompalarıyla donatılmıştır. Ayrıca, kalıcı olarak takılmış pompalarda aşınma veya çatlak korozyonunu engellemek amacıyla, alüminyum boşaltma pompalarının yerini almak üzere paslanmaz çelik versiyonları geliştirilmiştir.



Paslanmaz Çelik GTA Pompaları

Paslanma Çelik GTA pompaları kimyasal ve tuzlu sulara uzun süre maruz kalmak üzere tasarlanmıştır. Boyalı olmadıklarından, zaman içinde mükemmel görünümlerini muhafaza ederler. Paslanmaz çelik pompalar alüminyum çeşitleri tamamlar. Bu pompa grubunun endüstriyel ağır hizmet için kullanımına yönelik güçlü bir pazar potansiyeli bulunur.

GTA ATEX Serisi

Alüminyum ve paslanmaz çelik tüm GTA pompaları zorlu iklim koşullarının yanı sıra endüstriyel uygulamalarda olağanüstü performans göstermek üzere geliştirilmiştir.

Lamor, GTA ATEX Serisini patlayıcı olabilecek atmosferlerdeki pompalama uygulamaları için geliştirmiştir. Lamor ATEX tescilli pompaları 2014/34/EU yönergesinin teknik ve güvenlik gerekliliklerine uyar.



GTA 20-30, 50-70 ve 115-140



SS GTA 50 Pompası



GTA 50 Pompası



MPS 100, 150, 300



Loblu pompa VX



LIP pompa

Pompalar

Lamor kendi bünyesinde geliştirilip imal edilen ATEX serisi gibi, GTA paslanmaz çelik ve alüminyum petrol aktarma ve boşaltma pompaları çeşitlerine ek olarak, farklı uygulamalar, konumlar, senaryolar ve iklim şartlarına uygun teknik özellikler ve kapasiteler için çok çeşitli pompalar da sunar. Lamor'un petrol sızıntılarına müdahalede uzman küresel mühendis ekibi en uygun pompa çözümünde ve farklı modeller arasında seçim yapmak için tavsiye verebilir: Archimedes Vidalı GTA pompalar, Santrifüj MPS, Döner Loblu Vogelsang pompalar, EX pompalar dahil Peristaltik LIP pompaları, PD 75 hidrolik ve diesel dahil Membran Spate C75 pompalar ve Kendinden Emişli petrol aktarma pompaları LSPS 330.

Vakum Sistemleri

Lamor sahada ve karada etkili petrol sızıntısı temizleme operasyonları ve toprak ve saha ıslahı projeleri için çeşitli vakum çözümleri geliştirmiştir. Standart vakum sistemleri toplanan petrol için geçici depolamayla birlikte sağlanabilir. Vakum sistemleri konteyner veya römorkla kullanılabilir ve uzak bölgelerde, tüm senaryolarda ve Arktik de dahil tüm iklim koşullarında çalışır.

Hafif ve kullanımı kolay MiniVac sistemi karada ve hatta Arktik koşullardaki temizlik operasyonlarına müdahale için idealdir.



MiniVac



Standart Vakum



Vakum Tankı

Hortumlu Tamburlar

Bir sızıntı toplama operasyonunda daima birçok farklı hortum tipi olacaktır: petrol aktarma hortumları, hidrolik hortumlar vb. Lamor kolay depolama, bakım ve işletme amacıyla, elle çalışan makaralardan hidrolik olarak çalıştırılan mafsallı büyük tamburlara kadar birçok hortumlu tambur çeşidi tasarlamıştır.

Lamor 80 m (262 ft) hortum paketiyle gelen Hortumlu Tambur LHR L 1815 9, tekne veya mavnada orta ve büyük boyutlu açık deniz sıyrıcılarını kullanmak için etkili bir ünedir. Entegre mafsala sahip sıyrıcı, montaj ve söküm sırasında tüm hortumların makaradan uygulanmasına gerek olmadan hidrolik olarak çalıştırılabilir.

Makara çerçevesi deniz uygulamaları için uygun yüksek kaliteli örtülü çelikten imal edilmiştir. Deniz uygulamaları için uygun alüminyumdan imal edilmiş olan makara, dokuz adet entegre hidrolik kanallı paslanmaz çelik döner mafsala sahiptir. Makara yüksek torklu hidrolik motor dişli takımıyla döndürülür. Makara forklift kanallarından veya çerçevedeki özel olarak belirlenmiş kaldırma noktalarından güvenli bir şekilde yükseltilebilir. Makara bir konteynerin içine sığmak üzere tasarlanmıştır ve özel bağlama noktalarına veya yerleşik ISO konteyner köşelerine kilitlenip güvenceye alınabilir. Makara üzerine bir rotasyon kontrol vanası takılabilir (isteğe bağlıdır, dahil değildir).

Hortum takımı dokuz hidrolik hat ve PVC kaplı hortum şamandırasına sarılmış boşaltma hortumları içerir. Hortum şamandırası bakım amacıyla kolayca açılıp kapanabilir.



Hortumlu Tambur L 1815 CH Mafsali (LHR L1815 S)



Konteynerli bir sistemin parçası olarak Hortumlu Tambur



Hortumlu Tambur

Seyreltici Sistemi

Denizde petrol sızıntısı meydana geldiğinde, petrolü mekanik olarak tutup toplamayı tercih ederiz. Ancak, deniz koşullarının çok sert olması veya sızıntının çok büyük olması gibi bazı durumlarda, mekanik petrol toplama yöntemlerini tamamlayıcı bir araç olarak sık sık seyrelticiler de kullanılır.

Petrol sızıntısı genellikle suyun yüzeyinde bir yağ tabakası olarak yüzer. Sızıntıya seyrelticilerle müdahale etmek, sonrasında su yüzeyinin altında dağıtılıp seyreltilmiş hale gelen çok küçük petrol damlacıkları oluşumuna imkan tanır. Böylelikle, mikroplar petrolün içine nüfuz ederek parçalanma hızını artırır. Petrol küçük damlacıklar halinde dağıldığında bu biyolojik parçalanma süreci daha çok artar.

Lamor kullanımı kolay ve etkili iki seyreltici sistemi sağlar: dizel LDS 50 - 200 ve elektrikli LDS 50 - 150.

Geri çekilebilir sprey kollarının yanı sıra ve kontrol vanaları ve akış ölçerle donatılmış pompalama sistemleri gibi, en etkili seyreltici sprey çözümünü tasarlamada size destek olabiliriz.



Konteynerli Seyreltici Sistemi



Lamor Seyreltici Sistemi - Dizel LDS 50-200



Seyreltici sisteminin teknede uygulanması



Lamor Seyreltici Sistemi - Elektrikli LDS 50-200



Seyreltici sisteminin tekneden uygulanması

Bariyerler ve bariyer depolama

Köpük Doldurulmuş Bariyerler
Katı Yüzer Bariyerler
Kalıcı Engel Bariyerleri
Şişme Bariyerler
Kıyı Tecrit Edici Bariyerler
Hızlı Bariyer Takımları
Bariyer Makaraları ve Rafları
Hava Üfleyiciler ve Yedek Parçalar

Bir petrol sızıntısı meydana geldiğinde, toplama operasyonları başlamadan önce, en başta sızıntıyı mümkün olduğunca çabuk kontrol altına almak hayati önem taşır. Lamor bu amaçla, her senaryo veya iklim şartı için doğru petrol tutma bariyerlerinin yanı sıra, makaralar ve raflar gibi depolama çözümleri ve gerekli tüm yedek parçaları, hava üfleyicileri vb. sunar. Aşağıdaki sayfalar Lamor'un bariyer portföyünü kısaca tanıtır. Daha fazla bilgi **lamor.com** web sitemizde mevcuttur.



Kalıcı Engel Bariyeri, yükseklik: 460-910 mm (18-36 inç)

Köpük Doldurulmuş Bariyerler

Genel olarak kırmızı olan Köpük Doldurulmuş Bariyer (FOB) hızlı kurulum için geliştirilmiştir, hafif ve sağlamdır ve kolay kullanılır. FOB limanlarda ve petrol terminallerinde acil durumlara veya sürekli kullanıma elverişlidir. Yükseklikleri 350 ile 1.500 mm arasında değişir.

Katı Yüzer Bariyerler

Katı Yüzer Petrol Bariyeri (SFB) endüstriyel sahalar, nehirler, limanlar ve diğer sakin sular gibi birçok ortamda kullanılabilen hafif ve uygun maliyetli bir bariyer çözümüdür. SFB yüksek görünürlüklü PVC'den imal edilir ve kurulumu ve kaldırılması kolaydır. Bariyerin içindeki silindirik şamandıralar, kapalı hücre köpüğünden imal edilmiştir. SFB uygun maliyetli yapısı, hızlı ve kolay kurulumu ve farklı kullanım alanları sebebiyle, en yaygın şekilde kullanılan yüzer tutma bariyerlerinden biridir.



Köpük Doldurulmuş Bariyer, yükseklik: 350-1500 mm (14-59 inç)



Katı Yüzer Bariyer, yükseklik: 360-920 mm (14-36 inç)

Şişme Bariyerler

Lamor'un havayla şişirilen petrol tutma bariyerleri, kullanıma ve senaryoya göre uygulanabilecek farklı boyutta ve malzemede bariyerler içerir. Şişme Hafif Bariyer (ILB), PVC/PU ve Neopren ile imal edilir ve 500-1200 mm boyutlarında mevcuttur. ILB makaralar üzerinde depolanabilir ve sadece iki operatör tarafından genellikle 15 dakika içinde 250 m olarak kurulabilir. Tekrar kullanılabilir ve Lamor Bariyer Yıkama Makinesiyle kolayca temizlenebilir.

Ağır Hizmet Tipi Bariyer (HDB) bir açık deniz bariyerinin tüm gerekliliklerini karşılar. İki kat sentetik kumaşın, aynı zamanda morötesine dayanıklı dış katmanının yağa dayanıklı kauçuk olarak sertleştirilmesiyle imal edilir. Patentli Lamor F1 hava valfi ve Lamor Hava Üfleyici sayesinde, HDB hızla şişirilebilir. Boyutlar 900 mm ile 2000 mm arasında değişir.



Uniboom X, yükseklik: 1900-3000 mm (75-118 inç)



Şişme Hafif Bariyer (PVC/PU ve Neopren), yükseklik: 650-1650 mm (26-65 inç)



Ağır Hizmet Tipi Bariyer - (Kauçuk ve Neopren),
yükseklik: 900-2000 mm (35-79 inç)

AutoBoom ve UniBoom, LamoR'un önde gelen, Tek Noktadan Şişme Bariyerleridir. Eşsiz tasarımları sayesinde, kompakt bir makaraya 600 m sarılabilir. Bariyer makaradan salındıkça, bariyer tek bir hava kaynağınca otomatik olarak şişirilerek, açık denizde benzersiz bir hızla kurulabilir. Şişme işlemi tamamlanınca, iç tasarım şamandıra haznelerini otomatik olarak ayırır.

Kıyı Tecrit Edici Bariyerler

Gel-git yalıtıcı bariyer olarak da bilinen, Kıyı Tecrit Edici Bariyer kıyı ve su arasındaki kritik bölgeyi tecrit etmek amacıyla kullanılan özel bir bariyerdir. Üç hazneden oluşur: alttaki iki hazne suyla, üstteki hazneyse havayla doldurulmuştur. Deniz alçaldığında su hazneleri kıyı/su bağlantısını tecrit eder. Deniz yükseldiğinde de bariyer, kıyı/su bağlantısını yükselterek normal bir bariyer görevi görür.



Kıyı Tecrit Edici Bariyer, yükseklik: 550 mm (22 inç)



AutoBoom (PU ve Neopren), yükseklik: PU 550-1820 mm
(22-60 inç), Neopren 970-2000 mm (38-79 inç)



FOB buzlu koşullarda da kurulabilir



Hidrolik Depolama Makarası



Köpük Doldurulmuş Bariyerler bir konterner içinde raflarda depolanır



UniReel



Bariyer toplama ünitesi



Depolama/Taşıma Kızağında Hızlı Bariyer Torbası

Hızlı Bariyer Takımı

Çabuk müdahale sağlayan Hızlı Bariyer Takımı bir tekne tarafından 20 knot hızda çekilebilir. Kullanım tamamlandığında, bariyer daha sonra tekrar kullanıma hazır olarak tekrar sarılır. Katı Yüzer Bariyer kendi kullanıma hazır ambalajında tutulur. Açıldığında, gemi veya tekne tarafından suya çekilir ve 150 metre bariyer bir dakikadan az bir sürede açılır. Bariyer takımı, kamyonların kaldırabildiği alüminyum depolama/indirme kasasında tutulup taşınır ve tekne barınağı, liman, nehir veya gölde dip taraması ya da başka tür inşaat işi için römorkla taşınır. Bu materyaller çoğunlukla tutma bariyerleri eteklerinin tutabileceğinden daha derinde akıp gider.



Hızlı Bariyer Takımı



Bariyer Yıkama Üniteleri (Bordada veya karada)



Dizel yakıtla çalışan hava üfleyici DAB 200

Petrol depolama

Yüzen Torbalar
Petrol Depolama Dubaları
Karada Geçici Depolama

Petrol sızıntısı müdahale operasyonlarında, toplanan petrolün tekrar kullanım ve bertaraf amacıyla işlemden geçirilmeden önce geçici olarak depolanması etkin temizlik faaliyetlerinde önemli bir rol oynar. Lamor bu amaçla karada kullanım veya denizde kurulum için birçok farklı çözüm sunar.

Petrol depolama dubasının şişirilmesi ve kurulması iki kişi tarafından Lamor hava üfleyici gibi bir alet kullanılarak bir saatten az bir sürede tamamlanabilir. Çekme hızı: boşken 10 knot, doluyken 4,5 knot.



Karada

Lamor Katlanabilir Tankları toplanan petrolün sahada geçici olarak depolanması için temel ihtiyacı karşılar. Modüler depolama tankları uzak bölgelerde toplanan petrolü depolamak için oldukça esnek, anında kullanıma hazır hale gelecek şekilde kurulabilir ve taşıma ve depolama için kompakt bir şekilde sökülebilir.

Katlanır petrol depolama tankı, LPP 6 C 75 ve Minimax 12 sıyrıcı



Yüzen Petrol Torbası LFT

Yüzen Torbalar ve Petrol Depolama Dubaları

Yüzen depolama tankları veya torbaları düşük su çekimleri sebebiyle, haliç ve nehir gibi kapalı alanlarda geçici depolama için idealdir. Lamor, depolama kapasiteleri 5-100 m³ (176,6-3.531 ft³) arasında değişen torba çeşitleri sunar. Operasyonel gerekliliklere bağlı olarak, petrol torbaları bir geminin yanında ve arkasında çekilebilir. Elle kurulabilir ve beş dakikadan az bir sürede kullanıma hazır hale gelebilir.

Şişirilebilir dubaların depolama kapasiteleri 10 m³ (353 ft³), 25 m³ (883 ft³) ile 50 m³ (1766 ft³) arasında değişir. Bunlar sağlamdır, uzun süre dayanır ve hipalon neopren kumaştan imal edilir, böylece dubaları hidrokarbonlara karşı olağanüstü dayanıklı yaparken aşırı iklim koşullarında ve ısılarda kurulabilirler.



Petrol Depolama Dubası

Tekneler

ve Hizmet Tekneleri

Lamor'un hizmet tekneleri portföyü, çıkarma gemilerinden buz sınıfı petrol toplama teknelerine kadar uzanır. En son eklenenlerden biri, kıyı sularında olduğu kadar zorlu hava koşulları altında açık denizlerde de güvenli petrol toplama operasyonları için tasarlanmış oldukça popüler, çok amaçlı ve düşük su çekimli teknelerdir. Lamor tarafından tasarlanıp imal edilen, özel tahsis edilmiş petrol toplama tekneleri Arktik Peçora Denizi ve Karayipler gibi, dünyanın her yerinde kullanılmaktadır.



Hercules uçağına yüklenmiş Olağanüstü Düşük Su Çekimli Hizmet Teknesi

Hizmet Tekneleri

Olağanüstü düşük su çekimli tekneler, 20 m³/s (88 galon/dakika) toplama kapasiteli borda kutusuyla özel olarak donatılmıştır ve toplanan petrolün kolayca bertaraf edilmesi için tüm tanklara petrol torbası eklenmiştir. Çıkarma gemileri, başka görevler ve operasyonlar için hizmet tekneleri olarak ve diğer teknelere destek verme amacıyla da tasarlanmıştır. Tekneler kendi römorklarıyla kolayca taşınır ve 7,4 m (24,3 ft) boyutundaki daha küçük teknelerden ikisi, Hercules C-130 uçağına zahmetsizce yüklenebilir.



Olağanüstü Düşük Su Çekimli Hizmet Teknesi



Olağanüstü Düşük Su Çekimli Hizmet Teknesi petrol toplamak amacıyla borda kutusuyla donatılmıştır





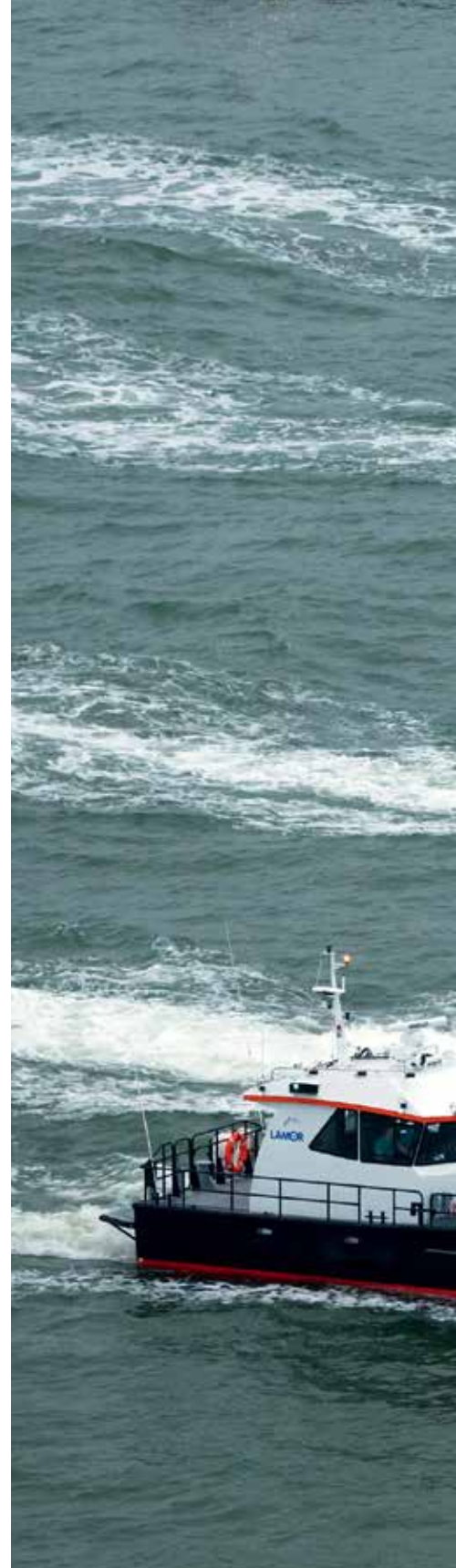
Bariyer Çekme Teknesi BTW



Çıkarma Gemisi LC 9000



Çıkarma Gemisi LC 7500





Düşük Su Çekimli Tekne LWO

Konteynerli Sistemler

Lamor, petrol sızıntısı müdahale operasyonları sırasında yıllar süren olay yeri deneyimlerine dayanarak geliştirilen geniş bir çelik ve alüminyum konteyner serisi üretmektedir. Konteyner açık denizde kolaylıkla devreye alınmak üzere deniz taşımacılığı için tescil edilmiş, yeni imal edilen 20 ft uzunluğunda bir ISO konteynerden uyarlanmışır. Ekipman taşımaya ek olarak, konteyner OSR ekipmanı depolaması ve kurulumu için özel olarak tasarlanmıştır. Lamor tropikal tekne barınaklarından tehlikeli Arktik bölgesine kadar tüm senaryo ve iklim koşullarına göre tümüyle özel olarak geliştirilebilecek en uygun konteynerli çözüme sahiptir.



Konteynerli sistem

20 ft kenar ve arka kapılı konteyner

Konteynerler birçok kapı erişim seçeneği, katlanabilir tavan, hidrolik tahrikli zeminler, klima, ısıtma ve birçok farklı döşeme seçeneğiyle donatılabilir.

Açık deniz için tipik bir konteynerli sistem, makara üzerinde Ağır Hizmet Tipi Petrol Bariyerleri, fırça modüllü Çoklu Sıyırıcı LMS 50/70, GTA 50 petrol aktarım pompası, hidrolik güç ünitesi LPP 56, hidrolik hava üfleyici HAB 200 ve gerekli yardımcı ekipman, hortumlar ve yedek parçalar vb. içerir.



Konteynerli sistemin hızlı kurulumu





Römorkla kullanılabilir petrol sızıntısı müdahale ekipmanı



Ağır Hizmet Tipi Petrol Bariyeri DB 1500/50m için Konteynerli Çözüm



Sıyrıcılar için güç ünitesi, hortumlu tambur ve hidrolik kontrol seti içeren konteynerli çözüm

7/24 Acil Müdahale Hattı +44 207 754 0375

LAMOR FİNLANDİYA

Genel Merkez
Lamor Corporation
Rihkamatori 2
06100 Porvoo, Finlandiya
tel: +358 20 765 0100
faks: +358 20 765 0129
info@lamor.com

LAMOR BOLİVYA

Calle 1 y Sexto Anillo
Barrio 27 de Mayo
Santa Cruz de la Sierra, Bolivya
tel: +593 98 462 2287
tel: +591 6 158 8723
info@lamor.com

LAMOR BREZİLYA

Lamor do Brasil
Brigadeiro Faria Lima 2013 - BC
01452 - 001 Sao Paulo, Brezilya
tel: +55 11 3034 2997
faks: +358 20 765 0129
info@lamor.com

LAMOR ŞİLİ

Prolongación Manuel Aguilar S/N
47C-A
Punta Arenas, Şili
tel: +593 98 462 2287
tel: +56 94 158 8556
info@lamor.com

LAMOR ÇİN

Lamor Beijing
Building No. 11, Jianwai SOHO,
Chaoyang District
100022 Beijing, Çin
tel: +86 10 8446 7400
faks: +86 10 5900 2401
info@lamor.com.cn

LAMOR KOLOMBİYA

Lamor Corporation Sucursal Colombia
96-67 Oficina 303
Bogota, Kolombiya
tel: +57 1 8059209
tel: +57 3123569039
info@lamor.com

LAMOR EKVADOR

Alpallana E6 - 17 y Whymper
Ed. ESPRO, 5to.piso
Quito, Ekvador
tel: +593 98 462 2287
tel: +593 96 997 3744, 24/7 Acil
Müdahale
info@lamor.com

LAMOR KAZAKİSTAN

Lamor Central Asia LLP
3A, Charles de Gaulle Street,
4th floor
010000 Astana, Kazakistan
tel: +7 701 800 1000
info@lamor.com.kz

LAMOR UMMAN

Lamor Middle East LLC
Suite 223, Hatat House
PO Box 2986, Seeb Airport
Muscat 111, Umman
tel: +968 245 65111
faks: +968 245 67858
info@lamor.com

LAMOR PANAMA

Lamor Environmental Solutions
Panama
Ricardo J. Alfaro Avenue
PH. Century Tower
20th Floor, Suite 2008
Panama City, Panama Cumhuriyeti
tel: +507 6395 1887
tel: +507 6653-9454, 24/7 Acil
Durum Hattı
info@lamor.com

LAMOR PERU

Lamor Peru
Calle Amador Merino Reyna 460,
Off. 4
San Isidro - Lima, Peru
tel: +511 606 1716
faks: +358 20 765 0129
info@lamor.com

LAMOR RUSYA

Lamor Vostok LLC
2 General Dorokhov Str.
121357 Moscow
Rusya
tel: +7 (499) 400 3500
faks: +358 20 765 0129
info@lamor.com

LAMOR TÜRKİYE

Lamor Corporation TR
Hüsrev Gerede cd. Camlı A.
90/8 Şişli, Nişantaşı
34365 İstanbul, Türkiye
tel: +90 212 236 5773
faks: +90 212 236 5774
info@lamor.com

LAMOR UKRAYNA

Lamor Ukraine LLC
2/37B Pyrogova street
Kiev, 01061
Ukrayna
tel: + 38 044 379 4801
faks: +358 20 765 0129
ukraine.info@lamor.com

LAMOR BİRLEŞİK KRALLIK

Lamor Corporation UK
3 Medina Court, Arctic Road
Cowes, Isle of Wight,
PO31 7XD, UK
tel: +44 1983 280 185
faks: +44 1983 280 056
uk.info@lamor.com

LAMOR ABD

Lamor USA Corporation
2 Enterprise Drive
Shelton, CT 06484
ABD
tel: +1 203 233 8227
tel: +1 203 888 7700,
7/24 Acil Müdahale
faks: +1 203 888 7720
info@lamor.com

LAMOR
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS

lamor.com