



seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

30e JAARGANG
NUMMER 5 - 2021

 **30 jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL



Atlas
Professionals



COMPETENT →
Professionals
← FOR EVERY
DECOM PROJECT



SCAN ME



Your partner from start to finish
HERE'S HOW WE CAN SUPPORT YOU!



Verschijnt 7 x per jaar
Abonnement m.i.v. 01-01-2021
€ 49,- per jaar (excl. BTW 6%)
Losse nummers € 8,95 incl. BTW
Abonnement loopt van 1 jan. t/m 31 dec.
Opzeggen: via e-mail info@seaport-magazine.nl.

Uitgeverij

JVD Productions

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie

JVD
productions

JVD Productions
Jos van Dooren
Dahliastraat 85
6002 WX Weert
T +31 (0)6 497 066 37
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl

Lay-out & drukwerk



Peelveldlaan 70
6071 TV Swalmen
T +31 (0)475 507 207
F +31 (0)475 507 209
I www.grafagroepzuid.nl

*Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.*

*Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.*

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

Het vertrouwen in de economie blijft stijgen, mede door de toenemende vaccinatiegraad. Ook in de maritieme wereld laat de aantrekkende economie zich gelden. Deze editie van Seaport Transport & Logistiek staat in het teken van offshore & decommissioning. Daarbij wordt in het bijzonder ingezoomd op de energietransitie.

Vattenfall is afgelopen zomer gestart met de installatie van de eerste funderingen voor windpark Hollandse Kust Zuid. De 140 windmolens voor dit nieuwe windpark, die tussen Katwijk en Bloemendaal in zee worden geïnstalleerd, dienen in 2023 volledig operationeel te zijn.

Den Helder is van origine een offshore haven vanwege de olie- en gaswinning op de Noordzee, maar er liggen ondertussen steeds meer schepen die werken aan windparken op zee. Ook is er in deze Seaport speciale aandacht voor Port of Harlingen. Deze relatief kleine haven zet sterk in een groene-energie cluster. Grenzend aan het kwetsbare waddengebied heeft de haven van Harlingen een bijzondere positie, waar bedrijvigheid, recreatie en natuur samen komen.

De energietransitie in combinatie met veiligheids- en milieutechnische aspecten brengt het ontmantelen van oude olie- en gasplatformen op de Noordzee in een stroomversnelling. Zie de reportages over Sagro Decom en recruitmentbureau Atlas Professionals.

Ook wordt nader ingegaan op de Lubbers Logistics Group, die zich in toenemende mate op duurzame energie richt. De nieuwe vestiging in de Eemshaven is daar een direct gevolg van. Binnen de energiesector zet Lubbers zwaar in op de ontwikkeling van duurzame diensten zoals geothermie en wind & power.

En bij Martens Cleaning in Vlissingen Oost krijgt olie een tweede leven. Interessant was ook een bezoek aan Draftec en Scaldon in Middelburg waar specifieke tools voor de renewables worden gemaakt, bijvoorbeeld equipment voor kabelleggers. Seaport ging tevens naar Iris Industry Solutions in de regio Gent. Het bedrijf is marktleider in de Benelux op het gebied van duurzame industriële coatings.

Inhoud nummer 5-2021

Port of Harlingen: duurzaam logistiek knooppunt	2
Bij Martens Cleaning krijgt olie een 2 ^e leven	7
Hollandse Kust Zuid van start vanuit haven IJmuiden	10
Draftec en Scaldon: specifieke tools voor de renewables	12
Den Helder is pitstophaven voor de offshore.....	14
Bridges2000 levert precies passend maatwerk.....	19
Sagro zet in op decommissioning.....	20
Lubbers zet fors in op duurzame energie.....	24
Iris Industrial Solutions: coating specialist bij uitstek	26
Atlas Professionals: Human Capital voor decommissioning	30
Gerlach is dé schakel tussen douane en bedrijfsleven.....	35



Port of Harlingen: Duurzaam logistiek knooppunt

Foto's: Joachim de Ruijter

Port of Harlingen is een goed bereikbare haven die sterk inzet op de energietransitie en een groene-energie cluster. De haven van Harlingen is een duurzaam logistiek knooppunt met een belangrijke rol voor de regionale economie. De haven voorziet in 1800 directe banen en een zelfde aantal indirecte jobs. De zeehaven in combinatie met een grote binnenhaven beschikt over goede achterlandverbindingen. Grenzend aan het kwetsbare waddengebied heeft de haven van Harlingen een bijzondere positie, waar bedrijvigheid, recreatie en natuur samen komen.

Verzelfstandigd Havenbedrijf

Om de rol van aanjager van de regionale economie te behouden en te versterken is Port of Harlingen enkele jaren geleden zelfstandigd. „We willen groeien met respect voor de omgeving. Dat doen we door de beschikbare ruimte in het havengebied beter te benutten, de visserij te koesteren, het toerisme te faciliteren én in te zetten op een groene-energie cluster”, aldus Paul Pot, directeur NV Port of Harlingen.

Duurzaamheidsinitiatieven

„Duurzaamheid zit in ons DNA. We zetten in op de energietransitie, stimuleren goederenvervoer over het water en ondersteunen duurzaamheidsinitiatieven van bedrijven en visserij. Vanwege onze ligging hebben we ook onze beperkingen. Al onze activiteiten gebeuren dan ook met behoud van de ecologische waarden van het Waddengebied.” Hieronder volgen enkele actuele initiatieven.

Green Shipping programma

Met het Green Shipping Programma (een samenwerking tussen bedrijfsleven, kennisinstellingen én havens) worden de

innovaties voor CO₂-neutrale en fossielvrije scheepvaart in de Waddenhavens gestimuleerd. Er wordt gestreefd naar een versnelde reductie van de uitstoot van CO₂ voor de scheepvaart. Deze ambitie kan alleen gehaald worden als een groot deel van de waddenvloot fossielvrij gaat varen. Een stap in de goede richting is dat de dagelijkse veerdiensten van Harlingen naar Vlieland en Terschelling inmiddels op LNG varen.

EcoPort

Er worden steeds meer stappen gezet om de impact van de haven op de omgeving te verkleinen, zoals het verminde-



ren van afval en tegengaan van olievernietiging. Ook is er een toenemende focus op CO2 neutraliteit, slimmer baggeren en het verduurzamen van verbindingen tussen vaste wal en eilanden. In dit kader zijn onlangs in Harlingen de EcoPort-certificaten uitgereikt aan de Waddenzeehavens Port of Harlingen, Port of Den Helder, Groningen Seaports en de haven van Den Oever.

Synergie

Paul Pot wijst op de toenemende synergie binnen het bedrijfsleven in Harlingen. Bijvoorbeeld op het gebied van de circulaire economie. Wat afval is voor de een, is grondstof voor de ander. Zo worden bijvoorbeeld met de hete stoom van de Reststoffen Energie Centrale (REC), de zoutwaterketels van de naburige zoutfabriek Esco Frisia verhit. Dat bespaart veel aardgas en er wordt tegelijkertijd



veel CO2-uitstoot voorkomen. Een kwart van alle opgewekte duurzame energie in Friesland wordt geproduceerd in de REC. De energiecentrale zorgt zo jaarlijks voor een besparing van 75 miljoen kubieke meter aardgas en levert elektriciteit aan 50.000 huishoudens.

Hubfunctie

„Harlingen heeft een hubfunctie. Waar shortsea en inland shipping elkaar ontmoeten. Wij zijn een zeehaven in combinatie met een binnenhaven. Dat geeft ons extra kracht. Mede door onze relatieve kleinschaligheid, zijn we ook flexibel. De haven van Harlingen is gunstig gelegen op de corridor van de Noordzee naar de Baltic en Scandinavië. Het heeft ook een goede verbinding met het Friese en Groningse achterland, zowel over de weg als de binnenwateren. Zo is Harlingen in staat om zijn hubfunctie in het noorden van Nederland en richting Amsterdam goed te vervullen.”

Lijndienst

Op- en overslagbedrijf HOV Harlingen heeft met haar partner TMA Logistics een binnenvaartlijndienst met drie afvaarten per week, waarmee Harlingen en dus ook Noord-Nederland intermodaal aan



Rotterdam en Amsterdam worden verbonden. Vanuit Harlingen gaan containers naar deze mainports, van waaruit ze de hele wereld overgaan. Andersom wordt lading vanuit Rotterdam en Amsterdam gedistribueerd via Harlingen naar het Noord-Nederlandse achterland, Duitsland, Engeland en Noord-Afrika.

Modal shift

Harlingen richt zich in toenemende mate op de modal shift. Binnenvaart is dan ook aanzienlijk milieuvriendelijker dan vrachtwagenvervoer. „We stimuleren goederenvervoer over het water naar het achterland. Dat doen wij door partijen bij elkaar te brengen en lading te bundelen, onder

andere via het samenwerkingsverband Ports of Fryslan”, vervolgt de voorman van Port of Harlingen.

De veelzijdige haven.

De veelzijdige regionale haven van Harlingen is vanouds sterk in de behandeling en verwerking van zand, grind, zout en pootaardappelen. Belangrijke sectoren zijn ook de visserij, de veerdiensten naar Vlieland en Terschelling, bouw, reparatie en onderhoud van schepen en megajachten en recreatievaart. Op het gebied van recreatie & toerisme heeft Harlingen het vizier op niche zee cruises.

Vervolg op pagina 5



Levvell fabriek, project versterking/verbreding afsluitdijk.



**De
KUNST
van "GROEN"
inzamelen, scheiden
én verwerken!**

***Van Scheepsafval naar grondstof
voor een nieuw product.....***

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotix IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



**VAN
TRAA**

Welcome on board?

Advocatenkantoor van Traa is sinds 1898 toonaangevend op het gebied van transport en logistiek binnen de maritieme sector. Door de bijzondere aandacht voor cliënten, het leveren van juridisch maatwerk én de continue investering in kennis en opleiding van medewerkers, behoort Van Traa sinds jaar en dag tot de top van de markt.

Kijk op vantraa.nl hoe we u van dienst kunnen zijn.

” *International trade, transport & insurance*

BETROKKEN

bij elke fase van de bouw




SINKEGROEP.NL





Lading

In het havengebied zijn zo'n 170 bedrijven gevestigd. Er wordt lading overgeslagen uit zee- en binnenvaartschepen (met name zand, grind, zout en pootaardappelen) en de vangst van de vissers wordt ter plaatse verwerkt. Binnenkort zal er, vanuit de Baltische Staten, ook turf worden geïmporteerd.

Industrie

In de haven van Harlingen is er ook de nodige industrie. Zo worden ook op grote schaal casco's voor de woningbouw gepro-

duceerd. De huizenfabriek van Spaans Bouwsystemen in Harlingen is jaarlijks goed voor 3.500 woningen.

Scheepsbouwcluster

Op de verschillende werven worden schepen gebouwd, afgebouwd, gerepareerd en onderhouden. Het scheepsbouwcluster omvat ook scheepsmotoren, scheepselektronica en metaalbewerking. Een bijzonder specialisme is de bouw en refit van megajachten, waarvoor enkele jaren geleden een drijvende hal in gebruik is genomen. Om de scheepsbouw en -repa-

ratie nog beter te faciliteren overweegt NV Port of Harlingen de bouw van een nieuwe kade voor de afbouw van superjachten en andere schepen.

Nieuwe emissie-eisen

Vanwege de verduurzaming van de scheepsbouw en de nieuwe emissie-eisen voor de zeescheepvaart (Green Shipping) verwachten de scheepswerven in de komende decennia een forse toename van de orderportefeuille. Diverse vissers-, zee- en binnenvaartschepen zullen omgebouwd of vervangen moeten worden, onder andere door schepen die op LNG en waterstof gaan varen. Het is dus de bedoeling dat bijvoorbeeld garnalenkotters worden omgebouwd. Het uiteindelijke streven is om de uitstoot van CO₂ op de Waddenzee volledig aan banden te leggen.

Duurzame hart

De haven van Harlingen wil uitgroeien tot hét duurzame maritieme en logistieke hart van Noord-Nederland. De ambities moeten gestalte krijgen met een bloeiende groene-energie sector met de productie, distributie en opslag van LNG, waterstof en groengas, geothermie en onderdelen voor de offshore windparken. „Harlingen heeft een unieke positie om zich te ontwikkelen tot duurzame logistieke hotspot. Daarbij zoeken we graag de samenwerking met andere havens. Samen sta je sterk”, benadrukt de directeur van Port of Harlingen.





HEROES WEAR HAIX®



Kwalitatief hoogwaardig functionele
schoenen voor **WERK & VRIJE TIJD!**

www.haix.nl

Olie krijgt ze leven bij Martens Cleaning

Het vertrouwen in de economie neemt toe, mede door de hoge vaccinatiegraad. De wereldwijde pandemie is wel een wake up call om veel beter met duurzaamheid, gezondheid en hygiëne om te gaan. Het in Zeeland gevestigde Martens Cleaning, onderdeel van de Hoondert Groep, is zowel in Nederland als België een duurzame en veilige inzamelaar van scheepsafvalstoffen voor de binnenvaart. Zo is Martens actief met inzameling en verwerking van waswaters, bilgewater, sludges, klein chemisch afval (kga's), huisvuil en bedrijfsafval. Martens Cleaning heeft dan ook inzamelcontracten met zowel Nederlandse als Belgische havens.

Calamiteitendienst Multraship Martens Cleaning BV

Sinds dit jaar heeft Martens Cleaning ook een gezamenlijke calamiteitendienst met Multraship Towage & Salvage. „Wij hebben samen met Multraship het Rijkswaterstaat contract voor calamiteiten met drijvende vervuiling voor alle Zeeuwse wateren binnengehaald en hiervoor een gezamenlijke BV gestart: Calamiteitendienst Multraship Martens Cleaning BV”, aldus Serge Hendrickx, directeur van Martens Cleaning.

Oilspills

Behalve het bestrijden van oilspills op het water, zorgt het bedrijf ook voor cleaning van het wegdek na verkeersongevallen. Ook houdt Martens Cleaning zich bezig met tegengaan van oppervlaktewaterverontreiniging.

Maritieme reiniging

Naast inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen en calamiteitenbestrijding is het Zeeuwse bedrijf al ruim 50 jaar gespecialiseerd in maritieme en industriële reiniging.

Bedrijven, maritieme sector, overheden en particulieren worden in Nederland en België ontzorgd op het gebied van reiniging en logistiek.

Oliewater en slib

Scheepsafvalstoffen worden door Martens Cleaning ingezameld in Vlissingen, Terneuzen, Rotterdam, Amsterdam, Moerdijk, Dordrecht, Antwerpen, Gent en Zeebrugge. Het is afkomstig van zeevaart, binnenvaart en visserij. Het afval wordt met meerdere schepen ingezameld en vervolgens met een transportschip opgehaald en vervoerd naar de hoofdvestiging van Martens Cleaning in Vlissingen. Daar wordt in de afvalolie verwerkingsterminal olie-water en slib van elkaar gescheiden.

Tweede leven

De olie wordt in een proces dat werkt op gerecyclede energie gereinigd. De olie krijgt daardoor een 'tweede leven'. Het water wordt gereinigd op de waterzuiveringsinstallatie en gaat uiteindelijk terug naar de natuur”, gaat Hendrickx verder. Er is op de terminal in Vlissingen een opslagcapaciteit van 15.000 ton en een verwerkingscapaciteit van ruim 200.000 m³ voor olie en water.

Grote landelijke autobedrijven

„We zijn het inzamelen van afgewerkte olie bij garagebedrijven aan het intensiveren. Ook grote landelijke autobedrijven sluiten bij ons aan om afgewerkte olie af te geven.”

Circulaire economie

De hele business van de Hoondert Groep staat in het teken van de circulaire economie. Tot de holding behoren naast Aannemings- en verhuurbedrijf J. Hoondert en zn BV en Martens Cleaning ook Hoondert Services & Decommissioning (HSD) en Kamps Straal- en Industriële Spuitwerken.

Kracht

„We kunnen gebruik maken van elkaars materieel en mankracht en gaan waar nodig samen op pad. Dat is de kracht van de hele organisatie. Er zijn altijd voldoende mensen, wagens, schepen en kranen in huis waarmee ook de meest complexe werkzaamheden kunnen worden verricht.” Voordeel is dat het concern in havengebied Vlissingen Oost beschikt over een kade van 200 meter met directe aansluiting op de Noordzee.

www.martenscleaning.nl



DRAFTEC

HIGH-END JACKET HANDLING

WE HELP YOUR STRUCTURES RIDE THE WIND

www.draftec.nl

Curious what Draftec and Scaldon can provide for your business? Feel free to contact us!



26 & 27 OCTOBER 2021
VISIT US AT BOOTH 1.519

SCALDON

AIM HIGHER • REACH FURTHER

LIFTING SOLUTIONS SPECIALIST

AIM HIGHER
REACH FURTHER

www.scaldon.nl

ONTMANTELEN VAN OLIE- EN GASPLATFORMEN



Al 75 jaar vertrouwd met complexe, industriële sloopwerken

- Dismantling and recycling
- Refurbishment of offshore installations
- NORM services
- Transport, loading, assembly & storage
- Ship cleaning and maritime waste

HOONDERT

SERVICES & DECOMMISSIONING

HOOFDKANTOOR

Spanjeweg 4
4455 TW
Nieuwdorp

+31 (0)113 35 25 10
info@hsd.nl
www.hsd.nl

VERANTWOORD OMGAAN MET SCHEEPSAFVAL EN INDUSTRIEEL AFVALWATER

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE



Vertegenwoordigd in de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen



Martens
CLEANING

Nieuwdorp | Tel: 0113 - 67 22 10 | info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl

Demonstratieprojecten RES Zeeland voor energiebesparing

Wat zijn de mogelijkheden voor energiebesparing in Zeeland? De Regionale Energie Strategie Zeeland (RES) wil via demonstratieprojecten bedrijfsprocessen laten doorlichten door experts om op eenvoudige wijze en met lage kosten energie te besparen. Overeenkomstig de landelijke werkwijze, wordt de regionale opgave van de energietransitie opgedeeld in vijf 'tafels' ofwel sectoren: industrie, mobiliteit, gebouwde omgeving, elektriciteit en landbouw & natuur.

In 2015 is in Parijs het klimaatakkoord gesloten. In dit convenant hebben 197 landen afspraken gemaakt om de verdere opwarming van de aarde een halt toe te roepen. De regering vertaalt het akkoord van Parijs in een nationaal klimaatakkoord. De provincies zijn nu aan zet met de Regionale Energiestrategieën. Een RES is gericht op het behalen van een CO₂-reductie van 95 procent voor 2050. Na een succesvolle Zeeuwse Energiedialoog hebben de 13 Zeeuwse gemeenten, waterschap, provincie Zeeland, Netbeheerder Enduris en Impuls Zeeland het voortouw genomen deze RES in Zeeland gezamenlijk te ontwikkelen.



Opgave

De energietransitie is de grootste maatschappelijke opgave van de 21e eeuw. Het is niet enkel een technologische, politiek of economisch vraagstuk, maar zeker ook een sociale opgave. Iedere Zeeuw raakt op enig moment betrokken bij de energietransitie. Als ondernemer, huurder, woningeigenaar, werknemer of opdrachtgever.

MKB

„We schaken op meerdere borden om de energietransitie vorm te geven. De strategie moet vertaald worden naar de uitvoering. Via grote demonstratieprojecten wordt de energiebesparing met diverse MKB bedrijven opgepakt. Als bijvoorbeeld voorkomen wordt dat een leiding lekt, waardoor energie verloren gaat, is dat al een stap in de goede richting”, aldus Carola Helmendach en Kees Jan Grin van Impuls Zeeland. Deze organisatie fungeert als katalysator van de Zeeuwse economie.

Versnelling

Doelstelling ingevolge het Klimaatakkoord van Parijs is om in 2030 een CO₂ besparing van 55 procent te verwezenlijken en in 2050 zelfs 95 procent. „Het is dus nodig om een versnelling te maken want 2030 komt al aardig dichtbij!”

COLUMN

Het net-niet cognossement: soortgelijke documenten

Veel lezers zullen er mee bekend zijn dat op zeevervoer onder cognossement (bill of lading of B/L) vaak de Hague (Visby) Rules van toepassing zijn. Minder bekend is dat de Hague-Visby Rules ook van toepassing kunnen zijn onder “enig soortgelijk document dat een titel vormt voor het vervoer van zaken over zee”. Nu de toepasselijkheid van de Hague-Visby Rules grote consequenties heeft voor de aansprakelijkheid van de vervoerder, is het belangrijk om te weten wat precies met een aan een B/L soortgelijk document wordt bedoeld.

Het ligt voor de hand om bij deze vraag allereerst te denken aan de zeevrachtbrief (sea waybill). Volgens sommigen is immers het uiterlijke verschil tussen een B/L op naam en een zeevrachtbrief slechts de titel die bovenaan het document staat. Toch wordt in Nederlandse rechtspraak veelal aangenomen dat een zeevrachtbrief geen soortgelijk document is, nu het houderschap van de zeevrachtbrief geen exclusief recht op aflevering geeft en de ontvanger ook geen papier hoeft te presenteren om aflevering te realiseren. De vraag is wat dan wel onder de definitie van ‘soortgelijk document’ kan worden verstaan.

In de praktijk is een kleurrijk scala aan documenten ontstaan die het onderscheid tussen een B/L en een zeevrachtbrief nog verder hebben vertroebeld. Denk aan documenten waar weliswaar “bill of lading” boven staat, maar die ook vermelden dat er nul originelen worden opgemaakt. Ook komen wij in de praktijk ten behoeve van zeevervoer gebruikte, niet ondertekende documenten tegen waar nog zelfs ‘concept’ boven staat.

De rechtbank Rotterdam heeft in twee recente uitspraken ‘onduidelijke’ zeevervoerdokumenten beoordeeld. In de eerste uitspraak was bij lossing van de lading geen originele of concept B/L getoond. Die was mogelijk helemaal niet uitgegeven. Het was op basis van de correspondentie tussen de partijen duidelijk dat uitgifte wel de bedoeling was. In de tweede uitspraak stond weliswaar vast dat een aan een zeevrachtbrief gelijke ‘express release bill of lading’ was opgemaakt, maar vooraf was de afzender een reguliere B/L in het vooruitzicht gesteld. In beide gevallen oordeelde de rechtbank dat op deze ‘soortgelijke documenten’ de Hague-Visby Rules dwingendrechtelijk van toepassing waren.

Dat bedoelingen en verwachtingen van partijen relevant zijn voor de beoordeling van een document, is in lijn met hoe volgens vaste Nederlandse rechtspraak naar afspraken tussen partijen wordt gekeken. Zo kunnen de Hague-Visby Rules toch van toepassing zijn op een document dat strikt genomen geen B/L kan worden genoemd.

Hebt u vragen? Neem dan contact op met Bas Neureiter di Torr ero van Van Traa Advocaten (neureiter@vantraa.nl).



” International trade,
transport & insurance

vantraa.nl



Hollandse Kust Zuid van start in IJmuiden

Sterk in de offshore wind

Vattenfall is afgelopen zomer gestart met de installatie van de eerste funderingen voor windpark Hollandse Kust Zuid. De bouwfase zal naar verwachting twee jaar duren. De 140 windmolens voor dit nieuwe windpark, die tussen Katwijk en Bloemendaal in zee worden geïnstalleerd, dienen in 2023 volledig operationeel te zijn. Het windpark dat in 4 fases wordt aangelegd, zal uitgroeien tot het grootste offshore windpark wereldwijd. Voor het eerst zullen turbines met een capaciteit van 11 MW op zee komen te staan. Deze Siemens turbines zijn gezamenlijk goed voor de jaarlijkse stroomproductie van ruim twee miljoen Nederlandse huishoudens.

Vanuit het samenwerkingsverband Amsterdam IJmuiden Offshore Ports (AYOP) is er met alle betrokken bedrijven en overheden een koers uitgestippeld voor de komende jaren. Doelstelling in het regeerakkoord is om in 2025 in totaal 40 gigawatt geïnstalleerd vermogen te hebben, goed voor 16 procent van de Nederlandse energievoorziening.

Nieuwe steiger

Begin juni was de officiële oplevering van de state of the art steiger die Vattenfall gebruikt voor het vervoer van personen en klein materieel tijdens de bouw, operatie en het onderhoud van windpark Hollandse Kust Zuid, dat zich ongeveer 20 kilometer buiten

Eric Hiensch, Director of O&M Offshore bij Vattenfall: „Wij zullen voor het beheer en onderhoud van Hollandse Kust Zuid decennialang in IJmuiden actief blijven.“

de haven van IJmuiden bevindt. De steiger ligt direct naast Vattenfall's nieuwe onderhoudshub in aanbouw en beschikt over drie aanlegplaatsen voor de Crew Transfer Vessels die van en naar het windpark varen. De bouw van de nieuwe onderhoudshub vordert gestaag en zal naar verwachting begin 2022 zijn afgerond.

Onderhoudstechnici

Wanneer het windpark volledig operationeel is zullen hier zo'n 25 vaste medewerkers aan de slag gaan. Afhankelijk van het seizoen kan het aantal onderhoudstechnici oplopen tot ongeveer 60 mensen. De komst van Vattenfall is dus niet alleen goed voor de economie, maar brengt ook veel werkgelegenheid met zich mee.

Gunstige ligging

Zeehaven IJmuiden is door Vattenfall gekozen vanwege haar gunstige ligging ten opzichte van Hollandse Kust Zuid en andere

toekomstige windparken. De lange termijn visie van de haven rondom wind op zee en de aanwezige infrastructuur en toeleveranciers in de omgeving hebben een belangrijke rol gespeeld bij deze keuze.

Langdurige samenwerking

„De tijdige oplevering en ingebruikname van de nieuwe steiger en tijdelijke kantoorlocatie vormen mooie eerste resultaten van een langdurige en intensieve samenwerking tussen Vattenfall en Zeehaven IJmuiden N.V. Wij zullen voor het beheer en onderhoud van Hollandse Kust Zuid decennialang in IJmuiden actief blijven en kijken dan ook uit naar onze verdere samenwerking in de toekomst“, zegt Erik Hiensch, Director of O&M Offshore van Vattenfall.

Scholen

„Doordat Vattenfall hier een onderhoudsbasis bouwt zal er een toenemende vraag komen naar goed opgeleide technici. Die



De bouw van de nieuwe onderhoudshub in IJmuiden vordert gestaag.



Foto: Hans van Weel, Dutch Photo

mensen worden door scholen in de regio opgeleid”, aldus wethouder Jeroen Verwoort van de gemeente Velsen.

Veelzijdige hub

De ontwikkelingen binnen het cluster Energy (olie- en gaswinning en offshore wind) leiden tot veel toenemende bedrijvigheid in Zeehaven IJmuiden. Met olie- en gaswinning op de Noordzee en de sectoren visserij en leisure is IJmuiden al jarenlang een veelzijdige hub. In het afgelopen decennium is de haven aan de monding van het Noordzeekanaalgebied tevens uitgegroeid tot specialist voor offshore windenergie op de Noordzee. De haven van IJmuiden heeft veel kennis en ervaring op het gebied van hernieuwbare energie. Ook is er in IJmuiden in de traditionele offshore nog veel werk, met name op het gebied van onderhoud, reparaties, modificaties en decommissieoning.

Track record

IJmuiden heeft in het afgelopen decennium al een prima track record opgebouwd in de offshore wind. Mede vanwege de gunstige ligging (voor het sluiscomplex) en de betrekkelijk korte afstand tot de belangrijkste (nog te bouwen) windmolenparken zijn de afgelopen vijftien jaar grote projecten deels vanaf de IJmondhaven gerealiseerd.

Spin off

„We staan er goed op met offshore wind. Vanuit onze haven wordt al jaren het

onderhoud verricht voor de windmolens van het Prinses Amaliapark voor de kust van IJmuiden, van Luchterduinen voor de kust van Zandvoort en voor het offshore windpark Egmond aan Zee (NoordZeeWind). De bouw van de windparken Hollandse Kust Zuid en Hollandse Kust Noord zullen ongetwijfeld voor een ongekende spin off aan nieuwe bedrijvigheid zorgen voor IJmuiden”, aldus Peter van de Meerakker, algemeen directeur van Zeehaven IJmuiden N.V.

CrossWind

Consortium CrossWind, een joint venture van Shell en Eneco, zal binnenkort starten met het subsidievrije windpark op zee Hollandse Kust Noord. Het windpark zal bijdragen

om de doelstellingen van het Nederlandse Klimaatakkoord en de Europese Green Deal te behalen. Het windpark komt op 18,5 kilometer van de Nederlandse kust bij Egmond aan Zee te staan.

Offshore wind cluster

In 2030 zal er een veelvoud van het vermogen van de bestaande parken zijn gerealiseerd, goed voor 40 procent van de Nederlandse energievoorziening. In 2050 mag de Nederlandse energievoorziening zelfs helemaal geen CO₂ meer uitstoten. Daar spelen havens en bedrijven langs het Noordzeekanaalgebied op in. Er heeft zich in IJmuiden in de loop der jaren een mooi offshore windcluster ontwikkeld en nieuwe bedrijvigheid dient zich verder aan.





Draftec en Scaldon: specifieke tools voor windparken op zee

Equipment voor de renewables

Draftec ontwikkelt en levert veel klantspecifiek equipment voor de aanleg van windmolenparken op zee. Het Middelburgse bedrijf is in het afgelopen decennium uitgegroeid tot een internationaal opererende onderneming, actief in de offshore & marine, zware industrie én in toenemende mate de renewables. Het bedrijf van Martijn Boone en Martijn Holtkamp ontwerpt, bouwt en installeert de uitrusting om onder andere de kabels voor windmolens op zee te kunnen leggen. Draftec heeft bijvoorbeeld voor de kabellegger Nexus van Van Oord essentieel equipment aan dek ontwikkeld en gebouwd. Ook andere grote internationale concerns in de offshore wind energiemarkt doen steeds vaker een beroep op Draftec.

De specialist in het ontwikkelen en bouwen van hydraulische, elektrotechnische en mechanische systemen, heeft inmiddels een aangrenzend perceel van 2.500 vierkante meter aangekocht op Industrieterrein Arnstein. Zo is er alle ruimte voor de bouw van een tweede productieloods.

Voor de markt van de zware hijstoepassingen heeft Draftec zusterbedrijf Scaldon gelanceerd, samen met eigenaar Michel

Schouwenaar. Scaldon is gespecialiseerd in high end (offshore) lifting oplossingen, zoals kranenbouw en A-frames. Draftec neemt in-house de complete engineering en de systemen op zich en realiseert met Scaldon de bouw, inbedrijfstelling, service en het onderhoud van de hijstoepassingen. Onderstaand volgen een aantal interessante projecten van Draftec en Scaldon.

Pin pile and wind mill cleaning

Draftec heeft inmiddels diverse cleaning tools geleverd voor een aantal belangrijke spelers in de markt. Het principe is een 'plug' met roterende borstels die neergelaten wordt in de pin pile (via een kraan aan boord van het schip). Naast het borstelen zit er een 'airlift'

in waarbij gecompriëerde lucht in een buis wordt geïnjecteerd, waardoor een opwaartse stroming ontstaat die het los geborstelde materiaal (zoals pokken, modder en algen-groei) afvoert. Camera's maken een volledige video survey van de binnenzijde van de pin pile na reinigen. De totale levering bestaat uit de cleaning tool zelf, met umbilical reel (haspel waarop de slangen en elektrische kabels zitten om de cleaning tool te bedienen), HPU en bijbehorende survey equipment.

Tensioners en hose handling

Naast verschillende track tensioners heeft Draftec een dergelijke track (ketting met rubberen pads) ook toegepast in hose handling tools, met zeer korte doorlooptijd van engi-



Hose handling tool.



Template lifting tool.

neering tot levering. De hose handling tools worden gebruikt om grote umbilicals van ander equipment op te kunnen hijsen en te begeleiden in een stalen pijp (pin pile).

Template lifting tool

Voor het ophijsen en plaatsen van jackets (gewicht ca. 1100 ton) heeft Draftec een volledig autonome template lifting tool gebouwd. Deze is op afstand van het schip te bedienen met een remote control. Dus op de tool zelf zit een diesel gedreven hydraulische power unit, battery pack, etc. om alles te kunnen bedienen en te monitoren. Hoofdfunctionaliteiten zijn locking pins om in de hijsogen van de jacket te schuiven en het roteren van de gehele jacket om de exacte oriëntatie te krijgen. Er is survey equipment en een camera systeem om alles te kunnen volgen.

Baltic Eagle windfarm

Voor de Baltic Eagle offshore windfarm heeft Scaldon de opdracht om 2 elektrisch hydraulische topdek kranen te leveren. Het gaat hier om 2 telescopische kranen met een vlucht



Track tensioner.

van respectievelijk 24 en 30 meter. Beide kranen hebben een geïntegreerde HPU in de kraankolom, draadloze afstandsbediening en een operators cabine. Naast het hijsen op het platform zijn de kranen ook geschikt om offshore van een schip te hijsen en uitgevoerd met personal-lifting functionaliteit. De kranen zullen met een binnenvaartschip vanaf de test fundatie in Vlissingen direct naar de werf in Hoboken worden getransporteerd om daar op de testfundatie te plaatsen.

Offshore knuckle boom crane

Begin dit jaar heeft Scaldon voor de Engelse overheid een offshore knuckle boom crane geleverd voor THV Alert. Dit is een rescue vessel en boeienlegschip dat rond de Engelse kust vaart. De kraan is volledig in huis ontworpen volgens de laatste eisen van Lloyds Register – CLAME en EN-13852-1 normen met MOPS, AOPS, last en overlast beveiliging en uitgevoerd met man-riding functionaliteit. De kraanbediening is via een draadloze afstandsbediening, heeft een maximaal bereik van 13,5 meter en is gecertificeerd om offshore te werken tot een golfhoogte van 2,5 meter.



LSA equipment

Scaldon heeft onlangs in haar scope van hijsmiddelen ook de levering van davit kranen behorende bij de LSA (Life Saving Appliances) voor aan boord van schepen en platformen toegevoegd. Deze davits zijn type goedgekeurd volgens de IMO/SOLAS eisen en zijn beschikbaar met een verschillend bereik en capaciteiten, tot maximaal 39 personen liferaft. In de basis zijn de davits zonder elektrische voeding en werken met 'gravity lowering' en hand recovery. Ook is er de optie om een elektrische recovery toe te passen om een reddingsboot terug aan boord te zetten.

A-frames

Scaldon levert naast kranen, lieren en HPU's ook A-frames in allerlei variaties. Onlangs is een A-frame geleverd die aan dek is gemonteerd op het aanwezige container fitting patroon. Hiermee is het zeer snel gereed voor (de)mobilisatie en kan het schip daarmee snel een A-frame aan dek hebben staan voor de specifieke werkzaamheden. Ook is hiermee het dek snel weer vrij voor eventuele andere werkzaamheden.

www.draftec.nl; www.scaldon.nl



A-frame Nora B.



Den Helder richt zich op de diverse windparken in de Noordzee Pitstophaven voor de offshore

Den Helder is van origine een offshore haven vanwege de olie- en gaswinning op de Noordzee, maar er liggen ondertussen steeds meer schepen die werken aan windparken op zee. Den Helder is ideaal gelegen om operatie en onderhoud aan het brede pallet windparken in de Noordzee te verzorgen. Het bedrijfsleven in Den Helder bedient van oudsher de traditionele offshore maar kent tegenwoordig steeds meer bedrijven die zich specialiseren in de logistiek rond de 'renewables', waardoor de zeehaven steeds meer actie rond wind op zee ziet.

„Nederland heeft een grote ambitie in de ontwikkeling van de offshore wind. De kracht van Den Helder ligt in onderhoud, service, logistiek, kennis en de locatie ten opzichte van de parken die de komende decennia worden gebouwd. Bovendien is er hier de unieke combinatie van een zeehaven en een helihaven in elkaars directe omgeving. Vandaar dat er ook diverse bedrijven in Den Helder actief zijn in de offshore wind energiemarkt”, aldus Jacoba Bolderheij, directeur van Port of Den Helder.

Zoekgebieden

Port of Den Helder is een ideale locatie voor operations en maintenance van diverse windparken. Bijvoorbeeld voor Hollandse Kust Noord, Hollandse Kust West en IJmuiden Ver, maar tevens voor de par-

ken die na 2030 geprojecteerd worden ver boven de Waddenzee. „De zoekgebieden komen steeds meer in onze regio te liggen. Afstand is een belangrijke parameter voor de logistiek rond operations en maintenance, dus Den Helder wordt steeds relevanter voor de diverse parken die de komende decennia worden ontwikkeld. Bovendien is er vanuit Den Helder veel kennis over de offshore, die prima ingezet kan worden op het gebied van de renewables”, benadrukt Bolderheij.

Heliport

„De heliport van Den Helder is een heel belangrijke USP voor de Helderse zeehaven. Ook de helihaven ziet steeds meer aan de windsector gerelateerde vluchten. Den Helder Airport is een volledig voor de offshore uitgeruste helihaven, met jarenlange (offshore) ervaring op het gebied

van veiligheid en douane/migration afhandeling. De helihaven is daarmee een prachtige uitvalsbasis voor diensten ten behoeve van de windsector; niet alleen voor de parken in onze directe omgeving, maar voor veel meer parken rond de Noordzee.”

Havenmonitor en de regio

De nationale havenmonitor, die Erasmus UPT uitvoerde in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, geeft inzicht in de totale economische betekenis van de haven van Den Helder voor de bredere regio door het meenemen van ook de in de omgeving gevestigde werkgelegenheid. Uit deze cijfers blijkt dat de economische betekenis van de havengerelateerde werkgelegenheid zich in Den Helder niet beperkt tot het havengebied. Er is sprake van een flink aantal werknemers bij bedrij-



ven die elders in de kop van Noord-Holland gevestigd zijn, die samen een toegevoegde waarde van ruim 210 miljoen euro realiseren.

Industrie en groothandel

De economische betekenis zit vooral in de sectoren industrie en groothandel met een aandeel van ruim 70 procent van de werkgelegenheid en toegevoegde waarde. Deze bedrijvigheid laat het bredere regionale karakter van de haven van Den Helder zien.

Maritiem cluster

Het Maritiem cluster in Den Helder omvat offshore (energie), scheepsonderhoud, de Koninklijke Marine, maritieme dienstverlening, logistiek en ook een heel goed onderwijsaanbod op dit gebied. Tegelijkertijd spelen er zaken die van invloed zijn op de verdere ontwikkeling van dit maritiem cluster. Hoe gaan we bijvoorbeeld om met klimaatverandering en de dreiging van een stijgende zeespiegel? Welke mogelijkheden zijn er om de haven in de toekomst verder te ontwikkelen ten behoeve van de energietransitie die ook op zee gaat plaatsvinden? En wat betekent dat voor de toekomst van de haven?

Bereikbaarheid

Welke rol speelt bereikbaarheid van de stad, groei van de Koninklijke Marine, bevolkingskrimp en zo verder? En hoe gaan we dit ontwikkelen in samenwerking met de Koninklijke Marine in de stad? Deze vragen vereisen goede antwoorden. „Het



De bestaande visafslag kan ingezet worden als hub voor wind op zee.

is dus van groot belang om te kijken naar de lange termijn ontwikkeling van deze haven in combinatie met het hele maritieme cluster in Den Helder”, aldus Jacoba Bolderheij.

Handschoen opgepakt

De gemeente Den Helder, provincie Noord-Holland en de Koninklijke Marine hebben de handschoen opgepakt en werken samen aan de ontwikkeling van het Maritiem Cluster in de Kop, samen met het Havenbedrijf, bedrijfsleven, overheden, belangengroepen en inwoners. Het gaat over lange termijn ontwikkelingen, waarbij

de korte termijn natuurlijk van het grootste belang is om de marktkansen te kunnen pakken.”

Meer ruimte

Op de korte termijn wordt gezocht naar meer ruimte in de zeehaven. En die is er. Zo is het mogelijk om de bestaande visafslag in te zetten als hub voor wind op zee. Een prachtige uitvalsbasis voor logistiek en onderhoud van de windparken die nu in de markt worden gezet. Ook wordt gekeken naar meer ruimte dieper in de zeehaven

Vervolg op pagina 17





- Handling
- Storage/Stevedoring/Warehousing
- Decommissioning
- Transport on location
- Crushing and Sieving
- Board to board transshipment
- Customs bonded facility
- 10m water depth at LLWS
- 95.000m² area
- ISPS certified port facility
- Required industry for waste treatment

Linking all (y)our activities!
www.sagro.nl

sagro

INFRA, MILIEU EN SLOOP

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspanning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 9, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl





Jacoba Bolderheij, directeur Port of Den Helder:
„Extra ruimte voor de offshore wind.“

door bijvoorbeeld een andere inrichting van de haven. Daar wordt nu intensief aan gewerkt met alle belanghebbenden in de haven.

Gebiedsontwikkeling

Samen met provincie, gemeente en Koninklijke Marine wordt er dus gewerkt aan gebiedsontwikkeling om extra ruimte te creëren voor de groeiambities in de haven. Den Helder kan zo uitgroeien tot pitstophaven voor offshore operations en maintenance voor een breed pallet aan energie-activiteiten die op de Noordzee ontstaan; bijvoorbeeld ook voor pilots en innovatief onderzoek rond bijvoorbeeld medegebruik binnen de windparken door getijde- en golfstroominitiatieven of zee-wiarteelt.

Onderhoudscluster

Ook zijn er in die gebiedsontwikkeling kansen om het scheepsonderhoudscluster ver-

der uit te bouwen. Werven als Damen zitten hier al sinds jaar en dag. Samen met de Koninklijke Marine, een innovatieve organisatie op het allerhoogste niveau, zijn dit krachtige bouwstenen.

Samenwerking

Den Helder bundelt graag de krachten met andere havens. Met AYOP wordt bijvoorbeeld samengewerkt met Engelse havens in de Southern North Sea Energy Alliance. Daarnaast is er, geïnitieerd door Den Helder Airport, ook het samenwerkingsverband North Sea Heliports Alliance (NSHA); een samenwerking tussen meerdere heliports rond de Noordzee. En er wordt gewerkt aan samenwerking met de andere havens in het Noordelijke deel van Nederland aan de waterstofambities waaraan Den Helder een belangrijke bijdrage kan leveren gezien de infrastructuur die er al ligt (zie Seaport Magazine nr. 4).

Energiemix

Een groot deel van ons aardgas is nog steeds afkomstig van offshore platforms op de Noordzee. Dit gas speelt dus nog een grote rol in de energievoorziening. De haven van Den Helder blijft dan ook zowel de traditionele olie- en gaswinning als de offshore wind energiemarkt met uitstekende infrastructuur bedienen. „We zien de gaswinning op de Noordzee weer wat aantrekken. Op langere termijn zal sprake zijn van uitfasering, maar we kunnen uiteraard niet van de ene op de andere dag van het gas af. Den Helder blijft ook de komende decennia een grote rol in de nationale energiemix spelen, mede vanwege de komst van nieuwe energievormen“, besluit Bolderheij.

www.portofdenhelder.eu





Industry Solutions



- Industriële oppervlaktebehandeling staal
 - Aanbrengen alle industriële coatings
- Aanbrengen brandwerende zwelverfsystemen
 - Metallisatie
- Opstellen kwaliteitsrapporten

BeNeFraLux marktleider in industriële coatings

Iris biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken en milieuvriendelijke coating oplossingen aan, zowel in een industriële omgeving als voor infrastructurele projecten, en dit in België, Frankrijk, Nederland en Luxemburg.

IRIS NV | Bazellaan 5 | 1140 Brussel | België

Voor meer info zie onze website: www.iris.be

E-mail: Industriële Coating: industry@iris.be | Facility Management, HVAC en Landscaping: info@iris.be



BRIDGES2000 levert precies passend Een brug slaan naar veiligheid

„We dachten aan veiligheid en tegelijk aan klanten die we konden helpen, toen we begonnen met bruggen en gangways”, aldus founder en head of operations van BRIDGES2000, Hendrik van der Ham. Na meer dan 25 jaar ervaring in productie en verhuur van bruggen voor toepassing in civiele, maritieme en offshore omgevingen, is het bedrijf nog steeds aan de bal. Ook in het jaar waarin het EK anders wordt beleefd groeit het oplossingsgerichte BRIDGES2000 gestaag door.

„Dat verkoopverhaal met vertellen wat je allemaal kunt is zo interessant niet. Waarom ik dat zeg? Omdat we moeten leren luisteren. Als team leggen we daar de nadruk op. Ik zal het uitleggen met een vergelijking uit ons vakgebied.”

Jack-up

Van der Ham toont foto's van mooie schepen met jack-up, bekend van onder andere Vlissingen en de havens aan de Belgische Noordzeekust. „Deze schepen zijn gemaakt voor de maritieme sector en werken veelal voor de offshore. Er zijn specifieke regels op de uitvoering van werkzaamheden van toepassing. Daar hebben concerns als Van Oord en DEME mee te maken. Grote bedrijven met mensen die altijd al veilig hebben gewerkt. En toch moet het ineens anders.”

Risico-analyses

Kijk, dat zijn de problemen van mijn gesprekspartner, vervolgt hij. „Gaat het mijn

gesprekspartner erom om naar mijn verhaal te luisteren en mij te begrijpen of wil hij zelf begrepen worden en dat zijn probleem opgelost wordt?... Ik denk het laatste. Wij maken voor de toegangen die BRIDGES2000 levert ook de risico-analyses, te gebruiken bij plaatsing en bij gebruik. Daar zijn we mee begonnen, toen bleek dat men dat nodig had. Kijk en dat wordt gewaardeerd. We leveren dan ook een precies passende oplossing”, verklaart Van der Ham. Hij legt uit, wijzend op de foto's, waar opgangen aan moeten voldoen en dat ook als er weinig ruimte is op de kade, er eveneens oplossingen zijn. Bijvoorbeeld met systemen parallel aan de kade.

Veiligheid

Bij de pijpaanleg door C-Ventus – Van Leeuwen in de zeebodem van de Westerschelde voor de elektriciteitscentrale in Borsele speelde BRIDGES2000 ook een rol. Ineens lagen er gangways van ponton naar



Hendrik van der Ham: „Wij werken altijd oplossingsgericht.”

ponton en van het speciale ponton naar het wad. Deze gangway ging tweemaal per etmaal gedeeltelijk onder water. Alles voor de veiligheid van de werknemer en precies passend.

Voordelen

Bridges2000 bouwt mooie gangways, (tijdelijke) bruggen en aanlegsteigers. Het bedrijf werkt oplossingsgericht, veilig, snel en betaalbaar. „De wereld van bruggen bouwen is onze belangrijkste expertise. De meeste gangways en bruggen die wij kopen en verhuren, zijn van licht aluminium gemaakt. Onze lichte systemen bieden diverse voordelen voor de gecompliceerde uitdagingen die wij graag aangaan. Wij willen letterlijk een brug slaan naar een veiligere wereld.”

www.bridges2000.com



Sagro is specialist in decommissioning

In de komende jaren moeten om veiligheids- en milieuredenen honderden oude olie- en gasplatformen vanuit de Noordzee geruimd worden. Op de terminal van Sagro Decom in Vlissingen Oost is het continu een drukte van belang. Voor een toenemend aantal opdrachtgevers worden topsides en jackets ontmanteld. Ze zijn voornamelijk afkomstig uit de Noordzee. Nieuwe aanvragen blijven zich aandienen bij Sagro, met name ook door de succesvolle decommissioning van twee Tyra projecten. „We hebben alle sloopmethodes ondertussen wel onder de knie. De kennis en kunde die we in de afgelopen 50 jaar hebben opgebouwd op het gebied van civiele en industriële sloop wendden we aan bij decommissioning”, zegt Abco Liek, projectmanager bij Sagro Decom. Voor buurman Perenco in Vlissingen is er een project voor de ontmanteling van vier topsides, afkomstig uit het Engelse deel van de Noordzee. Twee zijn er inmiddels al gedecommissioned.

De toenemende aanvragen voor decommissioning bij Sagro kunnen niet los worden gezien van het hoge kwaliteitsniveau in Nederland. Dat wordt vereist door zowel de olie- en gasmaatschappijen als de heavy lift contractors. Concerns als Total stellen daarbij ook hoge eisen aan de subcontractors.

Heerema

In het kader van de Tyra projecten is Sagro voor hoofdaannemer Heerema Marine Contractors (HMC) vorig jaar gestart met de ontmanteling van 17.000 ton staal, afkomstig van topsides, bruggen en flare towers uit het Deense deel van de Noordzee. Het Total project voor hoofdaannemer Heerema, met in totaal 8 topsides en 7 bruggen die de



Project Spirit Energy Zuidelijke Noordzee.

platformen onderling verbinden, zal eind dit jaar worden opgeleverd.

Allseas

Daarnaast worden er in het kader van Tyra ook vier jackets, voor hoofdaannemer Allseas op de terminal van Sagro ontmanteld. Dit project zal eind 2022 worden afgerond. Inmiddels zijn daarvan twee jackets, in totaal 2.400 ton, al geheel gesloopt. Volgend jaar mei worden de twee andere jackets ontmanteld. Deze staan op acht poten en zijn met 7.000 en 3.500 ton 3,5 keer en 2 keer zo zwaar. „Die vier jackets bij elkaar zorgen dus voor zo'n 13.000 ton staal.

Transparant

Van begin tot eind zijn er veiligheidsmensen van Total, Heerema en Allseas op de terminal in Vlissingen. Alles moet transparant zijn, tot en met de bestemming van de afvalstromen. Er is dan ook een digitaal systeem voor 'track & trace'. Door de opdrachtgevers wordt er ook streng op toegezien dat de materialen en de grondstoffen worden hergebruikt.

Sloopwerf

Op een sloopwerf gaat het er anders aan toe dan op een fabricagewerf. Rook is bijvoorbeeld inherent aan sloop-/ brandwerkzaamheden. Decommissioning is anders dan in een productieomgeving werken of regulier sloopwerk van bijvoorbeeld een gebouw. Open vuur hoort er bij.

Kwaliteit

De toenemende aanvragen voor decommissioning bij Sagro zijn naadloos verbonden met het hoge kwaliteitsniveau in Nederland.

„Dat wordt vereist door zowel de olie- en gasmaatschappijen als de heavy lift contractors. Zo wordt in de Tyra projecten door Total geaudit op hoge kwaliteit. Zo'n olie- en gasmaatschappij stelt tevens hoge eisen aan de subcontractors. Veiligheid is namelijk het allerbelangrijkste. Het feit dat alles vanuit Denemarken naar hier in Vlissingen vervoerd wordt, zegt iets over de kwaliteit bij ons”, vervolgt Abco Liek.

Heavy lift contractors

De olie- en gasmaatschappijen moeten goedkeuring geven aan de heavy lift contractors voor de yards waar ze de constructies naar toe brengen. Daarom doen ze zelf de audits. „Ze vinden het belangrijk dat de afvalstroom tot en met de recycling volledig traceerbaar is. Tot de verwerking moet bijvoorbeeld alles gewogen en gedocumenteerd worden. Vandaar ook dat vertegenwoordigers van zowel Total als de



De nieuwe zware lastkade in Vlissingen is eind vorig jaar opgeleverd.



een interessant project gaande bij Sagro. „Het betreft de ontmanteling van een relatief nieuw platform uit het Nederlandse deel van de Noordzee. Het is namelijk in 2010 gebouwd. Het is voor ons een uitdaging hoe we hier mee om moeten gaan. We proberen uiteraard zoveel mogelijk te hergebruiken.”

DNA

Als bedrijf met duurzaamheid in het DNA, heeft Sagro de focus op hergebruik van materialen en grondstoffen. Van tevoren wordt alles goed uitgedacht op het gebied van veiligheid en uitvoering. Daarbij is het

ook van groot belang in welke volgorde er gesloopt wordt.

Duurzaamheidscriteria

„Bij ons is 98 procent geschikt voor hergebruik. In sommige gevallen kunnen machines of tanks na reiniging en inspectie zelfs hergebruikt worden voor dezelfde toepassing. Slechts 2 procent hoeft gestort of verbrand te worden. Wat dat betreft voldoen we aardig aan de duurzaamheidscriteria! Het staal gaat uiteindelijk naar de smel-

Vervolg op pagina 23

heavy lift contractors gedurende het Tyra project op de site blijven. De oliemaatschappij blijft zich verantwoordelijk voelen voor de hele afwikkeling en doet alleen een beroep op gecertificeerde specialisten.”

Delegatie

Begin september was er een delegatie van zowel Total als de NAM (Shell/Esso) bij Sagro in Nieuwdorp. „Die mensen van de NAM waren enthousiast gemaakt door Total in verband met het verwijderen van meerdere platformen in de Zuidelijke Noordzee. Zeker op het gebied van decommissioning is het beter om de koppen bij elkaar te steken en samen te werken dan elkaar te beconcurreren. Dat is dan ook het geval bij de ontmanteling van deze platformen.”

Spirit Energy

Voor heavy lift contractor Heerema is, in opdracht van Spirit Energy, momenteel ook



Er wordt zoveel mogelijk hergebruikt.



**Zeehaven IJmuiden ligt buiten de sluisen,
direct aan open zee en op 20 minuten afstand
van Luchthaven Schiphol.**

Kernactiviteiten:

- Dagelijkse ferrydienst IJmuiden-Newcastle en cruisehaven
- Draaischijf voor vis
- Basislocatie voor de offshore industrie
 - Veel ervaring en expertise in olie en gas offshoreprojecten
 - Thuishaven voor aanleg, installatie en onderhoud van diverse windparken op de Noordzee
 - Internationaal georiënteerd



De haven van IJmuiden is
veelzijdig en uniek gelegen



Zeehaven  **IJmuiden NV**

Postbus 541, 1970 AM IJMUIDEN, The Netherlands
Halkade 4, IJmuiden
+31 255 547000

www.zeehaven.nl

rijen waar het een nieuw leven krijgt in bijvoorbeeld de automotive of de ict”, onderstreept Abco.

Alles ‘in house’

Het zijn ‘hele gebouwen’ die op de kade komen te liggen voor decommissioning. Voordeel is dat Sagro alles ‘in house’ kan doen. Het Zeeuwse concern heeft ook de beschikking over een eigen transportbedrijf (Kole Transport) en recyclingbedrijf (Innovarec). Daarnaast heeft Sagro ook een eigen milieuviesbureau: Sagro Milieu Advies Zeeland B.V. (SMA). Het betreft een raadgevend bureau dat is gespecialiseerd in onderzoek, advies en ontwerp op het gebied van milieu en ruimte.

Logistieke draaischijf

Het hoofdkantoor van Sagro is in ‘s-Heerenhoek en tevens beschikt het dus ook over een uitgebreide vestiging in Vlissingen Oost.



Sagro krijgt een toenemend aantal aanvragen voor decommissioning.



Foto: Adri van de Wege

Recycling

Ontmanteling van windturbines, die een levenscyclus hebben van 25 á 30 jaar, is een toekomstige groeiemarkt voor Sagro. De bladen bestaan uit glasvezelversterkt composiet materiaal. Het product dat dankzij een nieuwe recyclemethode ontstaat, moet gebruikt kunnen worden voor nieuwe hoogwaardige toepassingen. Sagro heeft een eigen verzwaarde kade én veel verstand van decommissioning. Dat maakt het bedrijf ook een sterke partner voor het ontmantelen van windturbines.

www.sagro.nl

De 15 jaar geleden gerealiseerde terminal is uitgegroeid tot logistieke draaischijf. Het terrein van Sagro in Vlissingen bedraagt 95.000 vierkante meter, waarvan 20.000 vierkante meter overdekte opslagfaciliteit.

Zware lastkade

De nieuwe verzwaarde kade van 175 meter is eind vorig jaar opgeleverd. Voor de nieuwe kade zijn 1100 heipalen van 35 meter per stuk gebruikt. De bijzondere kade is een enorm voordeel bij zware constructies. Ze kunnen zonder extra voorzieningen direct op het asfalt gelost worden. Zo kan het bedrijf ook in de toekomst allerlei projecten met zware stukken aan.

Op- en overslag

De terminal van Sagro in Vlissingen Oost is geschikt voor op- en overslag van bulkgoe-

deren zoals kunstmest, graan, zout en houtpellets. Met eigen overslagkranen, shovels en vrachtauto's wordt er voor gezorgd dat ook het logistieke proces van water naar land en andersom soepel in elkaar overloopt. Bij het uitvoeren van de werkzaamheden worden gedegen eigen materieel en mankracht ingezet. Hierbij wordt gebruik gemaakt van mobiele kranen van 10 tot 80 ton.

Bewerken

De kranen zijn voorzien van grijpers, poliepen of (coil)magneten. Hiermee wordt probleemloos bulk (ferro en non ferro metalen), neobulk, stukgoed, of containers opgepakt uit de schepen. Ook is er de mogelijkheid om bulkgoederen op locatie te bewerken zoals breken, zeven of sorteren.





Lubbers zet fors in op duurzame energie

Door: Henk van de Voorde



Lubbers
logistics group

Naast de bestaande logistieke diensten richt de Lubbers Logistics Group zich in toenemende mate op duurzame energie. De nieuwe vestiging in de Eemshaven is daar een direct gevolg van. Lubbers Logistics Group opereert wereldwijd onder drie service labels: Road Transport, Global Freight en Projects & Services. De diensten worden aangeboden vanuit 18 vestigingen en de voornaamste markten waar Lubbers zich op richt zijn de energiesector en de maritiem- & baggerindustrie. Binnen de energiesector zet Lubbers zwaar in op de ontwikkeling van haar diensten voor de duurzame energie, zoals geothermie en wind & power.



**Cable Centre
Eemshaven**

Om de ontwikkelingen binnen de duurzame energie te versnellen heeft Lubbers een kartrekker aangesteld die deze activiteiten zal aanjagen. André Mulder, Director Renewable Energy, heeft deze rol op zich genomen.

Nieuwe vestiging Eemshaven

„Een van de eerste stappen die we hebben ondernomen om onze positie binnen de wind & power te vergroten is het openen van een eigen vestiging in de Eemshaven. De Eemshaven speelt een prominente rol in de ontwikkeling van windparken op zee. Zowel tijdens de bouw van de windturbines als het daaropvolgende onderhoud ervan”, aldus Mulder.

Ontwikkeling sector

Als logistiek dienstverlener met focus op de duurzame energiesector zijn de ontwikkelingen in de Eemshaven belangrijk voor de Lubbers Logistics Group. „Wij zijn van mening dat om de activiteiten en bijbehorende cultuur goed te begrijpen het nodig is om lokaal aanwezig te zijn en bij te dragen aan de ontwikkeling van deze sector. Alleen zo kan een optimale service aan deze jonge nieuwe industrie worden gegarandeerd”, vervolgt Mulder.

Eigen vloot beschikbaar

Door de beschikking over een eigen vloot met trucks, trailers en autolaadkranen in de Eemshaven kan Lubbers snel reageren op



aanvragen. De vestiging vervult een ondersteunende functie binnen het Europese groepage netwerk van Lubbers. Binnen dit netwerk heeft Lubbers ook vestigingen in andere belangrijke wind & power havens zoals IJmuiden, Rotterdam, Esbjerg (DK), Great Yarmouth (UK), Newcastle (UK) en Aberdeen (UK).

Elektriciteitskabels

Met de komst van Lubbers naar de Eemshaven komt ook veel kennis van exceptioneel transport mee. Een markt die letterlijk direct 'verbonden' is met de installatie van de windturbines is de aanleg en het onderhoud van de elektriciteitskabels. Zowel op zee als op het land. Lubbers is hier intensief bij betrokken. „We hebben vorig jaar wekenlang routeonderzoeken en haalbaarheidsstudies gedaan voor het transport van 12 meter lange en 100 ton zware



installatie, onderhoud en reparatie van elektriciteitskabels. Dienstverlenende bedrijven binnen deze industrie kunnen het Cable Centre ook gebruiken voor hun opslag-, test- en onderhoudsbehoeften.

Samenwerken

Bedrijven die op zoek zijn naar (project-) ondersteuning voor hun kabelactiviteiten kunnen rekenen op een onafhankelijke aanpak waarbij het belang van de klant voorop staat. Dit betekent dat alle beschikbare diensten en bedrijven in de Eemshaven in overweging worden genomen om tot de beste oplossing te komen. „We willen hierin graag samenwerken met de specialistische dienstverleners binnen deze sector in de Eemshaven. Ik nodig ze hierbij ook uit om met ons in gesprek te gaan hierover”, voegt Mulder eraan toe.

IJmuiden

„De ontwikkelingen binnen de windenergie rondom IJmuiden volgen we ook op de

voet”, onderstreept Mulder. „We zijn al meer dan 15 jaar met een eigen vestiging in de regio aanwezig, eerst in Velsen en later zijn we naar IJmuiden verhuisd. Deze locatie wordt al jaren intensief gebruikt als op- en overslag punt voor goederen die we tussen Europa en Groot-Brittannië vervoeren. Dit zijn nog steeds overwegend materialen die voor de olie- en gaswinning gebruikt worden, maar het aandeel van windmolen onderdelen groeit gestaag!”

Uitbreiding

„We zien en 'voelen' dat de regio zich voorbereid op verdere ontwikkeling binnen de windsector. Ook wij hebben hierop geanticipeerd. Zo hebben we goede afspraken kunnen maken over toekomstige uitbreiding op ons terrein. Mocht een dienstverlener binnen de windenergie op zoek zijn naar een opslaglocatie in IJmuiden of een (wereldwijd) logistiek partner nodig zijn, dan kunnen ze ons bellen”, meldt Mulder tot slot.



André Mulder, Director Renewable Energy bij de Lubbers Logistics Group.

kabelhaspels in Duitsland en Frankrijk”, legt Mulder uit.

Haspels

„Onze chauffeurs hebben jarenlange ervaring in het vervoeren van haspels en onze vloot is zeer geschikt. Momenteel kijken we naar afspoelsystemen die vast op de trailers geïnstalleerd worden zodat er geen kraan hoeft te komen voor het afspoelen van de haspels.”

Cable Centre Eemshaven (CCE)

Met kennis van transport en handling van elektriciteitskabels op zak, is Lubbers samen met drie andere partijen een samenwerking gestart om elektriciteitskabel projecten naar de Eemshaven te halen. Cable Centre Eemshaven (CCE) biedt specialistische trainingen en opleidingen op het gebied van





Iris Group al 75 jaar actief in coating, schoonmaak en installatie

Dé industrial coating specialist

Door: Henk van de Voorde

Iris Industry Solutions is een expert in haar vakgebied en een betrouwbare partner voor haar klanten op het gebied van industriële coatings. De marktleider in de Benelux biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken en milieuvriendelijke coating oplossingen aan. Zowel in een industriële omgeving, in de petrochemie, scheepvaart en voor infrastructurele projecten. Iris Group voorziet in geavanceerde producten en beschermingsmiddelen, waaronder anticorrosie- en brandwerende verfwerken, tank linings en industriële schilderwerken. Daarbij wordt steeds haar kennis en ervaring gecombineerd met innovatieve industriële technieken. Zo staat het bedrijf aan de top binnen de Benelux op het gebied van industriële coatings.

Iris Group ontzorgt haar klanten zodat deze zich toe kunnen leggen op het feitelijke ondernemen. Ze houdt de kosten omtrent mogelijke stilstand en defecten binnen de perken door het professioneel beschermen

van de industriële infrastructuur tegen mechanische, chemische en natuurlijke degradatie.

Familiebedrijf

Het familiebedrijf in industriële coating en facility management diensten werd in 1946 opgericht. Sindsdien is het uitgegroeid tot één van de vooraanstaande Belgische bedrijven in facilitaire en industriële dienstverlening. De Iris Group, met hoofdkantoor in Brussel, biedt een breed pallet diensten aan zoals schoonmaak, installatie en onderhoud van HVAC en het verwijderen en aanbrengen van industriële coatings.

Kracht

„De kracht van de groep hebben we te danken aan de voortdurende focus op kwaliteit

en op het uitdragen van 'betterness'. Een perfect onderhouden werkplek staat namelijk garant voor productiviteit, veiligheid en welzijn”, aldus Jeroen Nevelsteen, Business Manager Industry, op de vestiging van Iris Group in Eke, bij Gent.

Totaalpakket

Iris Group wendt haar technische expertise aan voor industrieel onderhoud om zo de technische installaties van de klanten te behoeden voor de tand des tijds. „Onze industriële coatings beschermen het vastgoed van de klanten met duurzame rendabele oplossingen. Onze experts zijn opgeleid en gecertificeerd volgens de laatste technische normen op het vlak van veiligheid en milieubescherming. Wij spreken van 'solutions' omdat we een totaalpakket

Maaslandbrug.



leveren. Coating is meer dan schilderen. Het gaat echt over het behoud van staal, mede door stralen, ontroesten en ontvetten, met brandwerende en corrosiewerende technieken”, zegt Wim Mussche, District Manager West- en Oost-Vlaanderen.

Vapor blasting

Naast het klassieke zandstralen maakt Iris Group in toenemende mate gebruik van meer duurzame technieken als vaporblasting en inductie. „Vapor blasting en inductie zijn een stuk ecologischer en gezonder dan gritstralen. In de toekomst willen we met vapor blasting en inductie onze indirecte emissies nog meer verminderen en verwachten we serieuze reductie in de keten ten opzichte van gritstralen. Tegen 2024 hebben we als doelstelling om op meer dan de helft van de projecten van Iris Industry deze techniek te kunnen toepassen.”

Antifouling

„Onze producten zorgen voor zo min mogelijk uitstoot. We schilderen zo duurzaam en natuurvriendelijk mogelijk. Dat geldt bijvoorbeeld ook voor onze antifouling, waarbij voorkomen wordt dat micro-organismen, mos-



Wim Mussche, District Manager West en Oost-Vlaanderen.

selen en algen zich onder het wateroppervlak vasthechten aan de romp van een schip. Wij zorgen er met onze producten voor dat het schip mooi glad blijft”, vervolgt Mussche.

Ateliers

Iris Industry Solutions is actief in Nederland, België, Luxemburg en Frankrijk. Het bedrijf heeft midden in het hart van de haven van Zeebrugge een groot atelier, evenals in Geel en Fleurus. In die productieomgevingen vindt stukwerk plaats zoals spuiten, stralen en metalliseren. Daar zijn de omstandigheden te controleren zoals bijvoorbeeld voor de leuning van een brug, terwijl op site werken juist weersafhankelijk is.

Hoogspanningskabels

Naast de industrie is Iris Group ook coating specialist voor grote infrastructuur werken (bruggen en sluizen) zoals voor de Oosterscheldekering en de Maaslandkering, in opdracht van Rijkswaterstaat. Een niche-



Hoogspanningswerken zijn een niche voor Iris Group.

markt zijn de hoogspanningskabels in Nederland, België en Frankrijk. Daarmee is Iris Group zeer onderscheidend.

Betterness

Bij Iris Group zijn 'betterness' en 'trusted partner' sleutelbegrippen, legt directeur Nevelsteen uit. „We zijn een gemoedelijke familie. Dat stralen we zowel naar de medewerkers als de klanten uit. Tevreden werk-

nemers zorgen voor tevreden klanten. Door het bevorderen van het werkgeluk en de veiligheid van onze werknemers, klanten en partners, doen we aan betterness. Zo stellen we de klanten in staat om de productiviteit te verhogen. Trusted partner doelt op het feit dat wij partner zijn op evenwaardige vertrouwensbasis met de klant.”

Vervolg op pagina 29



Qua vac

marine sewage systems



Van A tot Zee: geïntegreerde water- en afvalmanagement systemen, voor scheepvaart en offshore.

Met innoverende en duurzame oplossingen zorgt Qua-vac voor significante reductie van uw milieu impact.

Bezoek ons op
**Europort
Rotterdam**

Hal 2 | Stand 2204
2 - 3 november 2021



Efficiënt, hygiënisch en stil
Makkelijk te installeren en gebruiksvriendelijk

Geen hydrauliek of pneumatiek benodigd

Lange levensduur en
laag in onderhoudskosten

www.quavac.com | info@quavac.com | +31 36 546 1999

TE KOOP of TE HUUR

WESTERHAVENWEG 15, VLISSINGEN

*Per direct
beschikbaar!*



Kenmerken

216 m² kantoor

665 m² magazijn/loods

Unieke bedrijfslocatie gelegen aan de Vliissingse Buitenhaven naast de nieuwe rotonde (dé entree van Vlissingen) en het station.

Het geheel omvat in totaal 881 m² VVO, bestaande uit 216 m² kantoor en 665 m² magazijn/loods. Rondom het gebouw ligt een royaal buitenterrein.



Sinke Komejan Bedrijfsmakelaars

Meer informatie over dit object? Tel. (0118) 62 00 62 · www.sinke.nl

 **PORT OF
HARLINGEN**

SUSTAINABLE PORT

**WHERE SHORT
SEA & INLAND
SHIPPING
MEET**

portofharlingen.nl



Trusted partner

In Gent is bijvoorbeeld Arcelor Mittal zo'n trusted partner en ook in de havengebieden van Antwerpen en Rotterdam heeft Iris Group veel business relaties voor de lange termijn. Het bedrijf wil haar coating expertise vanuit de havens van Zeebrugge en Gent ook graag doortrekken naar de Terneuzense Kanaalzone, zowel voor scheepvaart als industrie.

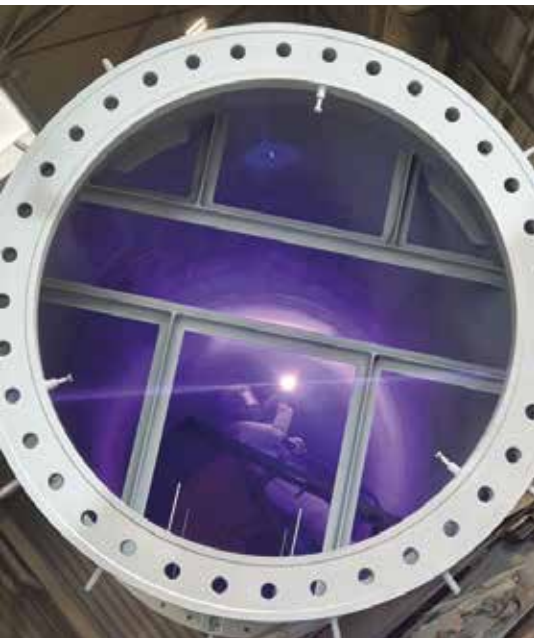
Anti-corrosie coatings

Er bestaan verschillende manieren om corrosie op industriële constructies tegen te gaan of te vermijden zoals het verwijderen van oude en aanbrengen van nieuwe anti-corrosie coatings. Hierdoor wordt het metaal geïsoleerd of afgeschermd van de omgeving door de aangebrachte industriële coating. Belangrijk bij het aanbrengen van een industriële coating is het voorzien

metaal zoals zink, chroom of nikkel. Het laagje metaal wordt aangebracht door de metalen constructie onder te dompelen in een chemische oplossing met zink, nikkel of chroom. Door een elektrische stroomlading komt de hechting tussen de metalen tot stand. Deze aangebrachte galvanisatie laag kan verder verduurzaamd worden door het aanbrengen van een duplexstelsel.

Tank coating

Tank coating is een anti-corrosie methode voor industriële tanks aan de hand van een beschermende coating. In de industrie worden bepaalde stoffen zoals water en chemicaliën vervoerd en bewaard in speciale tanks. Om ervoor te zorgen dat de stoffen niet besmet raken met vormen van corrosie en resten van vorige ladingen en ook dat de constructie van de tank intact blijft wordt



van de juiste voorbehandeling zodat de coating zich goed kan hechten op het metaal oppervlak of substraat. „Bij Iris Group hebben we alle verschillende oppervlaktevorbereidingstechnieken in huis om de juiste start voor de opbouw van het nieuwe conserveringssysteem te garanderen”, onderstreept Mussche.

Metallisatie

Metallisatie is het aanbrengen van een thermisch gespoten deklaag welke kan bestaan uit een zink-aluminium legering of een aluminium laag. Via een zogenaamde thermal spray krijgt de industriële installatie een laag zink of aluminium waardoor deze niet alleen beschermd is tegen corrosie, maar ook de levensduur ten goede komt.

Thermisch verzinken

Thermisch verzinken is een methode om een metaalconstructie aan de hand van elektriciteit te bedekken met een laagje

tank lining of tank coating aangebracht. Dit kan zowel een interne als een externe lining zijn of een combinatie van beide.

CO2 prestatieladder

Iris Industry Solutions is sinds 2017 gecertificeerd volgens de CO2 prestatieladder. Samenwerking in de keten is belangrijk voor het behalen van de CO2-reductie in de sector, benadrukt Nevelsteen. „Samen met onze ketenpartners, zowel opdrachtgevers als leveranciers ontwikkelen we innovatieve producten. Iris Industry Solutions is lid van Nederland CO2 neutraal want wij zijn ervan overtuigd dat we samen met dit netwerk van bedrijven die werk maken van CO2-reductie serieuze stappen zetten richting duurzaamheid.” Iris Group is ook lid van The SHIFT, een Belgisch netwerk op het vlak van MVO.

Vacatures

De krapte op de technische arbeidsmarkt kan de Belgische en Nederlandse economie parten gaan spelen. Iris Group heeft doorlo-

pend 'hands on' vacatures. „Er is een enorme nood aan personeel. Wij zijn heel hard op zoek naar extra mensen. Iemand die goesting heeft en gedreven is mag direct bij ons beginnen. Wij leiden onze mensen zelf op want een school voor coating specialisten is er niet”, besluit Jeroen Nevelsteen.





Internationaal recruitmentbedrijf Atlas Professionals Human Capital voor decommissioning

Door: Henk van de Voorde

Het wereldwijde recruitmentbedrijf Atlas Professionals is gespecialiseerd in de olie en gas, maritieme- en renewables industrie én decommissioning. De energietransitie in combinatie met veiligheids- en milieutechnische aspecten brengt het ontmantelen van oude olie- en gasplatformen op de Noordzee in een stroomversnelling. Ook de human capital specialist, met hoofdkantoor in Hoofddorp, merkt een toenemende vraag naar gespecialiseerd personeel voor het ontmantelen van oude olie- en gasplatformen op de Noordzee.

Niet rendabel

Het behouden van de oude platformen is niet meer rendabel door het toenemende onderhoud en beheer. Het verwijderen van de platformen is dus noodzakelijk. Daar speelt Atlas Professionals met al haar kennis en ervaring op in.

Consortia

„In de afgelopen jaren hebben veel contractors in de supply chain aparte afdelingen en consortia opgericht voor decommissioning. We zien ook een toename van gespecialiseerde bedrijven die zich louter op de decommissioning markt richten,” aldus Wesley van Zijp, teamleider Energy bij Atlas Professionals.

Deck crew

„De platformen die deze bedrijven gebruiken, zijn meestal omgebouwde jack-ups of semi-submersible boorplatformen. Het opknappen en ombouwen van deze units om ze klaar te stomen voor Plug- en Abandonment

(P&A)-projecten zorgt momenteel voor een groot deel van de banen in de industrie. In deze fase levert Atlas voornamelijk de traditionele deck crew, zoals Deckhands, Mechanics, Electricians en Crane Operators.”

P&A-campagnes

Als de boorplatformen eenmaal zijn omgebouwd en ingezet worden voor P&A-campagnes, komt de bemanning vaker uit de drilling industrie. „P&A vertoont veel overeenkomsten met drilling, dus de kennis, kunde en ervaring van deze professionals is van onschatbare waarde. Door de stijgende olieprijs trekt overigens drilling ook weer aan”, vervolgt van Zijp. Atlas is door haar uitgebreide track record in de drilling industrie, mede vanuit haar kantoor in Aberdeen (de ‘drilling capital’ van Europa) ook bekend met de verschillende projectfasen en specifieke projecteisen. Zo heeft het een duidelijk beeld van welke competenties nodig zijn en kan het haar klanten ondersteunen

Op de hele Noordzee gaat het om ongeveer 500 platformen, met name in Engeland, Noorwegen en Nederland. Er staan zo'n 150 van die platformen op Hollandse bodem. Sinds de oprichting bijna 40 jaar geleden, speelt het internationaal recruitment bedrijf een grote rol in het wereldwijd leveren van professionals aan de sectoren maritiem, olie & gas en renewables. Met al haar human capital expertise, levert Atlas Professionals sinds twee jaar ook in decommissioning projecten de juiste mensen op de juiste plaats.

Overheid

Olie- en gasplatformen worden vaak decennialang voor productie gebruikt. In het begin wordt er meestal veel olie of gas gevonden, waarna de productie aanzienlijk daalt. In verband met een eventuele hervatting moesten de platformen nog niet weg, maar daar is de overheid op teruggekomen.



binnen de volledige levenscyclus van deze projecten.

Nichemarkt

Decommissioning is een nichemarkt met bijzondere profielen, gaat Wesley van Zijp verder. „Alles wat met groot materieel geïnstalleerd is, moet ook een keer worden opgegruimd. Daar is opnieuw groot materieel met specialistische crews voor nodig, dat bijvoorbeeld een jacket of topside uit het water moet kunnen tillen. Daarvoor doen we dus een beroep op vakmensen met de juiste kennis, kunde en ervaring.”

Competenties

Doordat Atlas al jarenlang in de volledige levenscyclus van offshore projecten professionals levert, is het bekend met de verschillende fases en specifieke eisen. Zo heeft het recruitmentbedrijf een goed beeld van wat vereist is in de laatste fase van een project: decommissioning. Welke competenties zijn belangrijk, hoe ziet de werkomgeving eruit,



Wesley van Zijp, teamleider Energy bij Atlas Professionals.

welke certificaten zijn gewenst? Doordat Atlas de oude offshore projecten goed kent, kan het ook in de decom fase toegevoegde waarde leveren.

Europese regelgeving

Conform de Europese regelgeving moeten offshore installaties volledig worden verwijderd in de Noordzee; storten of niet gebruikte offshore installaties achterlaten is verboden. Tot nu toe is slechts ongeveer 15 procent van de platformen op de Noordzee buiten gebruik gesteld, maar in de komende vijf jaar wordt verwacht dat zo'n 25 platformen per jaar de productie zullen gaan beëindigen.

Zwaar gereguleerd

Decommissioning is een mooie markt, maar ook zwaar gereguleerd door de overheid, legt van Zijp uit. „Belangrijk is dat de zeebodem niet wordt aangetast. De omgeving moet worden teruggebracht in de staat zoals die was. Environmental engineers zijn hier jaren mee bezig. Uiteindelijk moet 95 procent van



Foto: Heerema Marine Contractors

Transformatie Well-Safe Guardian tot P&A unit in 2019.

de jackets en topsides worden gerecycled. Daar zien overheden, oliemaatschappijen en heavy lifting contractors streng op toe.”

Stabiliteit

„Decommissioning zal de komende jaren voor veel banen zorgen op de hele Noordzee. We zien nu al dat veel professionals de overstap maken naar deze nieuwe branche omdat ze het potentieel voor stabiliteit en loopbaanontwikkeling op de lange termijn zien. Dankzij onze ruime kennis en ervaring kunnen we onze partners ook in de decommissioning goede human capital oplossingen bieden.”

Booming

De decommissioning activiteiten trekken steeds verder aan en zullen in de komende jaren zelfs booming worden, zo is de verwachting. „De wereldwijde pandemie heeft een enorme impact gehad op de energiesector. Tegelijk hebben bedrijven hun decommissioning plannen naar voren geschoven. We staan in ieder geval klaar om onze partners, die hun transitie naar decommissioning willen versnellen, te ondersteunen met de juiste technische specialisten”, aldus van Zijp.

Instroom

Atlas zet haar professionals in heel Europa in voor decommissioning van diverse offshore projecten. De groep technici die specifieke ervaring heeft met ontmantelen van platformen is echter nog niet zo groot. Bovendien laat de krapte op de technische arbeidsmarkt zich gevoelen. Vandaar dat het recruitmentbedrijf op verschillende manieren instroom creëert voor decommissioning. Bijvoorbeeld via studies en trainingen, maar ook via goede screening op basis van de juiste competenties. Doel is tenslotte dat de juiste kandidaten

aan de slag gaan in de dynamische branche van de decommissioning. „Wij proberen mensen enthousiast te maken voor de uitdagende wereld van decommissioning, die jarenlange stabiliteit voor de professionals kan opleveren. We doen daarom ook een beroep op zij-instromers vanuit andere industrieën zoals de bouw.”

Vestigingen

Naast de centrale vestiging in Hoofddorp heeft Atlas Professionals 24 vestigingen wereldwijd, waarvan in Nederland vestigingen op Urk, in Capelle aan den IJssel en in Vlissingen. De Zeeuwse vestiging richt zich volledig op de on- en offshore renewables markt. Onder andere de kantoren in Aberdeen, Stavanger, Houston en Rio de Janeiro zijn gespecialiseerd in drilling, terwijl andere kantoren zich richten op onder andere offshore wind en kabels, seismisch werk of de ROV & survey industrie.



Drones voor haven- en industrieterrein Moerdijk

De Stichting Beveiliging Industrieterrein Moerdijk (SBIM) en het Havenbedrijf Moerdijk zetten samen met beveiligingsbedrijf Securitas een nieuwe, innovatieve stap op weg naar nog meer veiligheid. Vliegende drones gaan permanent allerlei veiligheidsaspecten monitoren.

Daarmee is de volgende fase van het pilotproject drones van start gegaan. De pilot moet uitwijzen wat de inzet van drones kan betekenen voor de verdere verbetering en professionalisering van de beveiliging van het haven- en industrieterrein Moerdijk.

Excelleren

Het droneproject past bij de ambitie van het Havenbedrijf Moerdijk om te excelleren in de beveiliging van het haven- en industrieterrein. Om daar te komen, zijn de afgelopen jaren al diverse projecten gerealiseerd en maatregelen getroffen waarin technologische innovaties in toenemende mate een prominente rol spelen. Met succes: naast het nieuwe netwerk van beveiligingscamera's



Foto: Port of Moerdijk

worden steeds meer 'remote sensing' middelen ingezet zoals sensoren in wegen, op spoorwegen en onder water. Met het gebruik van deze techniek is inmiddels de nodige ervaring opgedaan. Het droneproject is een volgende stap om te ontdekken hoe beveiliging en monitoring op afstand kunnen bijdragen aan verdere verbeteringen.

Diverse voordelen

De inzet van drones biedt verschillende voordelen. Zo kan een drone in het geval van een inbraakalarm door middel van videobeelden de detectie, opsporing en aanhouding helpen vergemakkelijken. Bij een brand kan de drone de brandweer van de Veiligheidsregio Midden- en West Brabant van aanvullende informatie voorzien die van nut is voor de inzetstrategie. Drones kunnen ook de inspectie en het onderhoud van het terrein verder verbeteren. Zoals de infrastructuur (wegen, spoor, water), klimaat gerelateerde objecten en bedrijfsgebouwen en -goederen. Het inzetten van drones en hun daaraan gekoppelde sensoren zorgt voor betere en

snelle informatie. Bovendien is er sprake van kostenbeheersing op het gebied van veiligheid. Bijvoorbeeld door het voorkomen van incidenten en het tijdig ontdekken van noodzakelijk onderhoud aan bijvoorbeeld de infrastructuur. Ook zullen de kosten voor de onnodige inzet van beveiligers omlaag gaan.

Alarmverificatie

In het pilotproject is de scope gericht op de inzet van drones bij alarmverificatie, waarbij het in eerste instantie gaat om de opvolging van inbraakalarm. Daarbij wordt niet alleen de techniek van drones en de daaraan gekoppelde videocamera getest, maar wordt vooral ook gekeken hoe dit nieuwe middel kan worden verankerd in het totale beveiligingsconcept van het haven- en industrieterrein. Ten slotte (het eindelijke doel van de pilot) wordt onderzocht met welke informatie die de drone tijdens zijn vlucht ophaalt, de veiligheid van het terrein het meest is gediend. Het gaat om data waarmee het havenbedrijf optimaal kan sturen op de veiligheid van het haven- en industrieterrein.



Foto: Paul Martens

BRACKE
Aandrijspecialist

Smart Motor Services

Nieuwsberichten

Feestelijke opening nieuw pand Covebo in Goes

Het fraaie nieuwe pand van Covebo Uitzendgroep aan de Albert Plesmanweg in Goes werd onlangs feestelijk in gebruik genomen. Onder het genot van een hapje en een drankje werd de uitgestelde opening gevierd, waarbij de rondleidingen in de zichtlocatie tot aan het dakterras voerden.

Covebo is een dynamische snelgroeende organisatie met een dertigtal vestigingen in heel Nederland. Het Support Center is in Nijkerk. „Elke dag werken we met zijn allen hard om uitzendkrachten en bedrijven de beste service te leveren. Iedereen is gedreven om alles op en top te regelen, inclusief zaken als vervoer, zorgverzekering, huisvesting en taalles voor onze (internationale)

uitzendkrachten”, aldus Carlein van der Spek-Van den Berge, vestigingsmanager in Goes van Covebo.

Lokale marktkennis

De krapte op de arbeidsmarkt is ook in Zeeland duidelijk merkbaar, met name in de bouw, techniek en de logistiek. Het zijn sectoren waar de vestiging in Goes zich met name op richt. Met goed ondernemerschap en lokale marktkennis zorgt Covebo voor de juiste match tussen vraag en aanbod. Daarbij wordt in toenemende mate ook een beroep op ZZP'ers gedaan. Covebo heeft ook een vergunning om naar België uit te zenden en het Crossborder team is gespecialiseerd in grensarbeid. ■

www.covebo.nl



Rederij De Jong verhuist naar Maassluis

Rederij De Jong is recentelijk vanuit Rotterdam verhuist naar een nieuw pand in Maassluis. Het familiebedrijf werkt al ruim 100 jaar als onafhankelijke rederij. Het beschikt over een uitgebreide vloot voor binnenvaart en duwvaart.

Rederij De Jong opereert vooral in het transport en (drijvende) opslag) van kolen, biomassa en

agribulk van granen en grondstoffen voor vervoer. Enkele jaren geleden is het dochterbedrijf C-shipping & Logistics opgericht, gespecialiseerd in zeebevrachting, scheepsagenturen, binnenvaart en op- en overslag. Met Pelger de Jong staat inmiddels de vijfde generatie aan het roer van het familiebedrijf. ■

www.rederijdejong.nl



Ad Stouten BV viert 45-jarig jubileum op SS Rotterdam



Felicities voor Ad Stouten (3e van links).

Het duurzame autodemontagebedrijf Ad Stouten BV uit het Zeeuwse Oosterland vierde eind september onder zonnige omstandigheden het 45-jarig bestaan met een bezoek aan de Euromast, een vaartocht in de haven en een rondleiding met aansluitend diner op de monumentale SS Rotterdam, een van de bekendste naoorlogse passagiersschepen.

In de afgelopen 45 jaar is de kleine sloperij uit 1974 uitgegroeid tot het grootste autodemontagebedrijf van Zuidwest Nederland. Er wordt hard gewerkt om de onderdelen van demontageauto's een tweede leven te geven. Ook glas en vloeistoffen worden gescheiden. Met een speciale machine worden olie, benzine, rem- en koelvloeistof professioneel uit sloopauto's verwijderd. Vervolgens gaan de autowrakken

na ontmanteling van de motorblokken en het koper naar de shredder op het buitenterrein van Ad Stouten BV. Daar worden er pakketjes oud ijzer van gemaakt. Oud-burgemeester Cees van Liere uit Bruinisse en mr. Hans Kleij uit Rotterdam roemden, op het voormalige schip van de Holland-Amerika Lijn, in hun feestelijke toespraken het duurzame karakter van Ad Stouten BV. De dagelijkse leiding is inmiddels in handen van zoon Jan Stouten. ■

www.adstouten.nl



Van Keulen Transport in fraai nieuw pand op Arnestein

Het Middelburgse Van Keulen Transport is onlangs verhuisd naar een fraai nieuw onderkomen op Industrieterrein Arnestein 2. Het is slechts op een steenworp verwijderd van de oude huisvesting. Met het nieuwe kantoor en de nieuwe werkplaats is het bedrijf, dat drie jaar geleden het 75-jarig jubileum vierde, klaar voor de toekomst.

„Het is een schitterend pand dat aan alle eisen voldoet. Het is voor alle medewerkers een flinke stap vooruit. Hierop kunnen we verder bouwen naar de toekomst. De werkplaats was sterk verouderd en het kantoor was te klein”, zegt Edwin van Keulen bij een rondleiding door het nieuwe pand, dat door het Zeeuwse bedrijf Fraanje is gebouwd. Via het transparante multifunctionele kantoor voert de tocht naar de naastgelegen ruime werkplaats. Aan alle noden van de moderne tijd is voldaan.

Vaste dienst

Van Keulen Transport laadt en lost in heel Nederland, België en Duitsland en heeft daarvoor de beschikking over 63 vrachtwagens en 80 trailers. Er zijn 70 mensen in vaste dienst waarvan 60 chauffeurs, monteurs, planners en administratieve medewerkers. Daarnaast is er ook een poule van flexibele chauffeurs. Er wordt in de



meest uiteenlopende behoeftes op het gebied van transport voorzien.

Zeecontainers

Edwin vertegenwoordigt de derde generatie van het bedrijf. De in 1943 door opa Arjan van Keulen gestarte bodedienst met paard en wagen is anno 2021 geëvolueerd in een veelzijdige logistieke dienstverlener. Naast allerhande agrarisch transport, vervoer van bijzondere constructies, afval-, pallet- en groupage vervoer verzorgt Van Keulen in toenemende mate transport van zeecontainers.

Van Keulen Transport rijdt met name vanuit de haven van Vlissingen om containers te vervoeren naar het achterland. Hiervoor worden multifunctionele containerchassis ingezet.

Vlissingen

„De containermarkt is een beetje overspannen. Het is ongekend wat een druk daar op zit. De congestie in de havens van Antwerpen en Rotterdam is enorm. Wij hebben het geluk dat Vlissingen in onze achtertuin is. Dat zijn korte lijntjes. Daar laden we bijvoorbeeld fruit bij Kloosterboer. Vervolgens gaan bijvoorbeeld medicijnen en frites retour naar Zuid-Amerika.”

Groei

Onder leiding van Wim van Keulen (de vader van Edwin) is Van Keulen Transport flink gegroeid.

Wim heeft nog het hele nieuwbouwproject begeleid, maar gaat nu een stap opzij zetten om plaats te maken voor de jongere garde: Edwin van Keulen en zijn compagnon Erik Breure. „Erik is echt een man van de praktijk. Hij is als chauffeur begonnen. Later is hij van de auto afgestapt om zich toe te leggen op de planning. Sinds vorig jaar maakt hij deel uit van de directie”, vertelt Edwin.

Speciaal transport

Zeecontainers vormen inmiddels zo'n 60 procent van de business. Daarnaast worden vanouds ook veel bulkgoederen vervoerd, met name voor de agrarische sector zoals suikerbieten en graan. Tevens weten bedrijven Van Keulen ook goed te vinden voor speciaal transport, zoals staalconstructies en kraandelen. ■



De directie (vlnr): Erik Breure, Edwin en Wim van Keulen.

Walcherenplein op Contacta.nl

Contacta, het zakelijke netwerkevent van Zuidwest-Nederland en Vlaanderen vindt dit jaar plaats op 30 november en 1 en 2 december, met ruim 350 exposanten in de Zeelandhallen te Goes.

Er is een gevarieerd programma met bekende spre-

kers uit de zakelijke wereld. Ook zijn er tijdens de beursdagen diverse verdiepende workshops. Er zijn ongeveer 25.000 bezoekers te verwachten. Een van de blikvangers op Contacta.nl is het Walcherenplein. Initiatiefnemers van het Walcherenplein zijn de Middelburgse Bedrijven Club (MBC) en de Vlissingse Bedrijven Club (VBC). ■

VAN KEULEN TRANSPORT BV

TEL. 0118-616200 **MIDDELBURG**

WWW.VANKEULENTRANSPORT.NL



Gerlach Douane: 140 jaar douane-expertise

Als het op douane aankomt is er één bedrijfsnaam die in transport en logistiek gelijk komt bovendien en dat is die van Gerlach. Dit bedrijf is volgens eigen zeggen de grootste onafhankelijke neutrale leverancier van douane services in Europa. En dit jaar vieren zij een bijzonder bedrijfsjubileum 140 jaar Gerlach Customs.

Op het gebied van douane garandeert Gerlach al vanouds kwaliteit te leveren, betrouwbaar te zijn en zich te onderscheiden in onvoorwaardelijke klantgerichtheid. Allemaal waarden die teruggaan naar de oprichter van het bedrijf Jean Arnaud Corneille Gerlach en waar de medewerkers van Gerlach zich nog steeds aan committeren. Jean Arnaud Corneille Gerlach was een Nederlandse zakenman die op één van zijn reizen schipbreuk leed. Omwille van zijn vrouw gaf hij vervolgens de zeilvaart op en zag in 1881 een nieuwe zakelijke kans in de toen nieuw ingevoerde grensafhandeling van goederen. Dit was de hoeksteen van het succesverhaal van Gerlach, dat tot op de dag van vandaag voortduurt.

Complete afhandeling

Vandaag de dag beschikt het bedrijf over een netwerk van 170 kantoren in 27 Europese landen en meer dan 1000 douane experts. De activiteiten van Gerlach dekken het gehele spectrum van douane services: van import, export en transit douane afhandeling tot complexe douane oplossingen, detachering en douane consultancy.

Naast het sterke douanenetwerk, getuigt het feit dat Gerlach al zo lang bestaat van

veel ondernemersgeest, een goed door-dacht concept en veel flexibiliteit. Met een scherp gevoel voor de wensen van de klant in de individuele landen, is Gerlach continu bezig met het ontwikkelen van nieuwe oplossingen die aansluiten op de wensen van de klant.

Customs Control Tower

Een van die nieuwe oplossingen bij Gerlach Nederland is hun Customs Control Tower oplossing: Een Control Tower geeft de klant een uitgebreid overzicht van zijn douane activiteiten. Dit stelt de klant in staat deze te monitoren, zijn performance te analyseren en op basis van deze inzichten weloverwogen business beslissingen te nemen.

Dankzij een single point of contact alsmede op maat gemaakte processen, maakt Gerlach Control Tower het voor de Gerlachklanten inzichtelijk welke invoerrechten zijn verschuldigd en welke processen moeten worden doorlopen. Dit stelt Gerlachklanten in staat om al hun bedrijfsactiviteiten in de gaten te houden, de administratieve status van hun goederen te bekijken en de juiste strategische beslissingen te nemen om hun



Customs Control Tower.



goederenstroom te optimaliseren m.b.t. douane activiteiten.

Verbeterde performance

Bedrijven die kiezen voor Gerlach's Control Tower oplossing profiteren van verbeterde performance dankzij de douane tracking en tracing mogelijkheden als basis voor strategische besluitvorming en continue verbetering. Uiteindelijk krijgen zij hun producten sneller op de markt dan ooit tevoren.

De Control Tower is een oplossing speciaal ontwikkeld voor alle bedrijven die een enkel aanspreekpunt nodig hebben voor hun wereldwijde supply chain. De klant plaatst één enkele order bij de Customs Control Tower. De Control Tower coördineert de in- en uitklaring naadloos op de achtergrond. Daarbij krijgt de klant transparantie, individuele rapportage en geconsolideerde facturen.

Zeker dit jaar, nu Brexit een feit is, vertrouwen veel bedrijven op de ondersteuning en expertise van Gerlach Customs om de UK markt te kunnen blijven bedienen.

Lees meer over Gerlach Customs en bezoek hun Website of LinkedIn pagina:
www.gerlach-customs.com
<https://www.linkedin.com/company/gerlach-customs/>

Nieuwsberichten

Duurzame investering ArcelorMittal

ArcelorMittal heeft onlangs een intentieverklaring met de Belgische en Vlaamse regering ondertekend ter ondersteuning van een investering van 1,1 miljard euro in decarbonisatietechnologieën in de toonaangevende vestiging in Gent.

ArcelorMittal Belgium zal de CO₂-uitstoot tegen 2030 met ongeveer 3,9 miljoen ton per jaar verminderen door de bouw van een installatie voor direct gereduceerd ijzer (DRI) met een capaciteit van 2,5 miljoen ton en twee elektrische ovens in de vestiging in Gent in havengebied North Sea Port. Deze zullen parallel met de state-of-the-art hoogoven werken, die klaar is om afvalhout en plastics te gebruiken als alternatief voor fossiele koolstof.

DRI-installatie

Een DRI-installatie gebruikt aardgas en uitein-

delijk mogelijk waterstof, in plaats van steenkool, om ijzererts te reduceren, wat leidt tot

een grote vermindering van de CO₂-uitstoot in vergelijking met de productie van staal



via de hoogovenroute. De twee elektrische ovens zullen het 'direct reduced iron' (DRI) en het staalschroot smelten, dat vervolgens in de staalfabriek zal worden omgevormd tot plakken en verder zal worden verwerkt tot eindproducten.

Koolstofneutraliteit

„Het is goed te zien dat sectoren met een grote voetafdruk ook de handen uit de mouwen steken door te investeren in innovatie om de uitstoot te verminderen en op lange termijn koolstofneutraliteit te bereiken”, aldus Alexander De Croo, Eerste Minister van de Belgische regering. „ArcelorMittal Belgium heeft een passie voor duurzaamheid en circulariteit. Deze aanpak draagt bij tot de versterking van ons wereldwijde leiderschap op het vlak van CO₂- en energie-efficiëntie in de staalsector”, aldus Manfred Van Vlierbergh, CEO ArcelorMittal Belgium. ■

Zeeuws waterstofnetwerk

Gasunie en North Sea Port hebben een overeenkomst ondertekend voor de ontwikkeling van een regionaal transportnetwerk voor waterstof in Zeeland. Dit 'Hydrogen Delta Network NL' bouwt voort op de huidige positie van de regio voor waterstof en moet de komende jaren gestalte krijgen. Daarna volgt de aansluiting van deze regionale infrastructuur aan de landelijke Nederlandse en Belgische waterstofinfrastructuur.

Veel bedrijven in Zeeland maken de stappen die nodig zijn om een bijdrage te kunnen leveren aan het behalen van de klimaatdoelstellingen voor 2030 en 2050. Waterstof is een essentieel onderdeel van de energiemix van de toekomst. Voor Zeeland is waterstof daarbij geen onbekende. Momenteel is het Zeeuwse industriële cluster, met 520.000 ton per jaar, goed voor 35 procent van de vraag naar waterstof in Nederland.

Elektrolyse

Voor een regionale infrastructuur voor waterstof moet de markt zich ontwikkelen en zijn ook aanvullende activiteiten noodzakelijk. Zo wordt gewerkt aan elektrolyse, waarbij met duurzaam opgewekte elektriciteit CO₂-vrije waterstof wordt gemaakt. In Zeeland zijn inmiddels al meerdere elektrolyseprojecten aangekondigd waarbij deze zogeheten 'groene' waterstof zal worden gemaakt uit duurzame elektriciteit, met name uit wind. Naast de ontwik-

keling rondom grootschalige elektrolyse biedt de regio ook goede kansen voor import van waterstof via locaties in het havengebied van North Sea Port.

Gelijktijdig met de ontwikkeling van het Zeeuwse waterstofnetwerk ontwikkelt North Sea Port samen met gastransportbedrijf Fluxys en ArcelorMittal een vergelijkbaar regionaal netwerk in België. Eind 2025 zal de waterstofinfrastructuur in de deltaregio gereed zijn. ■

EcoPort-certificaten voor Waddenzeehavens

Anne-Wil Lucas heeft onlangs in Harlingen de EcoPort-certificaten uitgereikt aan de Waddenzeehavens Port of Den Helder, Port of Harlingen, Groningen Seaports en de haven van Den Oever. Lucas is de nieuwe voorzitter van de Raad van Advies Waddenzeehavens. Zij volgt Tineke Netelenbos op, die de Raad van Advies sinds de oprichting in 2009 heeft geleid.

De EcoPort-certificaten worden verstrekt aan havens die de milieuwetgeving onder controle hebben en die iedere twee jaar stappen zetten om de impact van de haven op de omgeving te

verkleinen. Hierbij gaat het onder andere om het verminderen van afval, oliecontaminatie in zee en lichtuitstraling. Ze werken ook aan CO₂ neutraliteit, slimmer baggeren en het verduurzamen van verbindingen tussen vaste wal en eilanden.

Raad van Advies

Groningen Seaports was de eerste zeehaven van Nederland die het Europese zeehaven EcoPort-certificaat in 2006 behaalde. Port of Den Helder, Port of Harlingen en haven Den Oever kregen het certificaat voor de derde keer, Groningen Seaports ontvangt het voor de zevende keer. De gecoördineerde EcoPort-certificering is een initiatief van de Raad van Advies Waddenzeehavens. ■



HOUD UW **VEILIGHEIDS** **COMPETENTIES** UP TO DATE, NU MEER DAN OOIT



Door de aanhoudende restricties van de COVID-19 pandemie, is er een vergroot risico op het vervagen van veiligheidskritische competenties. Zeker voor werknemers die mogelijk lange periodes niet aan het werk zijn geweest vanwege quarantaine of uitgestelde wisselingen van de crew. Doordat dispensatieregelingen ten einde lopen en de geldigheid van certificaten hierdoor verloopt, is het noodzakelijk tijdig een herhalingstraining te boeken.

Wacht niet te lang en voorkom dat de geldigheid van uw certificaat verloopt. Kijk op onze website voor beschikbaarheid of neem contact met ons op. Wij zoeken graag met u een passende oplossing!

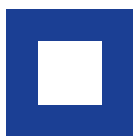
RelyOn Nutec
360° Safety

België
T. +32 59 29 59 10
E. bookings@be.relyonnutec.com

Nederland
T. +31 181 376 600
E. booking@nl.relyonnutec.com

Duitsland
T. +49 471 483436 0
E. bookings@de.relyonnutec.com

www.relyonnutec.com



PORT OF DEN HELDER

YOUR OFFSHORE ENERGY O&M HUB



OFFSHORE PITSTOP PORT

- UITSTEKENDE GEOGRAFISCHE LIGGING T.O.V. OFFSHORE ENERGY ACTIVITEITEN OP DE NOORDZEE
- OPEN ZEEHAVEN, BEREIKBAAR 24/7 ONDER ALLE WEERSOMSTANDIGHEDEN
- HELIKOPTERLUCHTHAVEN DEN HELDER AIRPORT
- GEVESTIGDE OFFSHORE SUPPLY CHAIN VOOR OPERATIONS & MAINTENANCE ACTIVITEITEN
- DIVERSE (MARITIEME) KENNISINSTITUTEN EN TRAININGS- EN ONDERWIJSFACILITEITEN
- HUIDIGE VISAFSLAG BESCHIKBAAR VOOR ONTWIKKELING WOZ (ZIE KADER)

NV PORT OF DEN HELDER

Het Nieuwe Diep 33
1781 AD Den Helder
P.O. Box 4058
1780 HB Den Helder
the Netherlands

+31 223 61 84 81
info@podh.eu
portofdenhelder.nl



KOOPYPUNT EN KOOYHAVEN

- SCHERP GEPRIJSDE KAVELS (HUUR, KOOP, PACTH)
- FLEXIBELE KAVELGROOTTES
- DIVERSE KAVELS BESCHIKBAAR TOT EN MET MILIEUCATEGORIE 5.2
- DIVERSE KAVELS MET EIGEN KADE
- DIRECT GELEGEN AAN HET NOORDHOLLANDS KANAAL
- OPENBARE KADE BELASTBAAR TOT 6 TON PER M2
- BEDRIJVENTERREIN KOOYHAVEN IS ALL ELECTRIC
- ZEER GOEDE TOEGANKELIJKHEID OVER WATER, WEG ÉN VIA DE LUCHT
- OP 1 UUR RIJDEN VAN LUCHTHAVEN SCHIPHOL

Port of Den Helder is participating in



North Sea
Energy Gateway