# Chapitre 10 – Les espaces asiatiques dans la mondialisation

- Espaces de l'Asie orientale au cœur du commerce mondial
- Passage d'une société rurale et agricole à une société à maj urbaine et + rapide que l'industrialisation de l'Europe lors de la Rév industrielle

## I- Une insertion progressive et rapide dans l'éco mondialisée

### 1- Le Japon, 1e pays industrialisé d'Asie

- 1868 : Ere Meiji sous le règne de l'empereur Mutsuhito (jeune) : période de mondialisation.
- Japon, avant, était sous la coupe des shogunat et chef d'état pas de pouvoir réel
- 1868 = retour du pouvoir réel à l'empereur et le japon s'ouvre aux investissements étrangers
- 1854 : Convention de Kanagawa : un des traités inégaux pour que les Occ puissent entrer dans les ports japonais  1858 : traité d'Amitié et de commerce nippo-US qui définit les termes de l'ouverture du Japon au commerce
- Rattrapage fort du Japon et croissance exceptionnel sous l'ère Meiji « enrichir le pays et renforcer l'armée »
- 1870 : PIB/hab du Japon = 30% des USA
- Réseau de chemin de fer, pays le plus équipé et dense en réseau ferroviaire
- Zaibatsu (groupes industriels qui peuvent investir) – participations croisées (éviter la concu néfaste)
- Développement du complexe militaro-industriel  puissance
- 1905 : victoire du Japon dans la guerre russo-japonaise
- 1912-1926 : Ere Taisho « démocratie Taisho » : mouvement libéral
- 1926-1989 : Ere Showa (Hirohito) : + long règne (empire japonais jusqu'à 1945 et 1947 : Nouvelle Constitution)
- 1e période de règne : forte influence nationaliste avec volonté d'expansionnisme :
    - 1931 : envahit la Mandchourie (1933 : y créé un nouvel état : Manzhouguo)
    - 1934 : envahit la Chine du Nord
    - 1937-1945 : envahit le reste de la Chine et entame la Guerre Sino-japonaise – massacre de Nankin
    - 1941 : Attaque de Pearl Harbor mené par les forces aéronavales japonaises suite à l'embargo
    - 1942 : Bataille de Midway : éliminer les forces aéronavales US (menaces pour Japon dans Pacifique)
    - 1945 : contexte : alors que les japonais pensaient au pacte de neutralité avec URSS pour un accord pas trop favorable aux USA, URSS se préparait à attaquer les forces japonaises en Mandchourie et en Corée suite aux promesses faites aux USA et RU lors de la conférence de Téhéran et Yalta
      1945 : bombardements d'Hiroshima et Nagasaki en + de l'invasion soviétique du Mandchoukouo
- Japon = pays en ruine car tout cela au-dessus de ses moyens  capitulation du Japon
- Retour à la case départ : PIB/hab = 1868 + sous tutelle US
- Après-guerre, contexte politique et éco favorable :
  1948 : Plan Dodge qui annule les dettes de guerres du Japon : faciliter la reconstruction en :
    - Stabiliser le yen pour faciliter les échanges
    - A un taux de change sous-évalué au dollar
    - Décartellisation : zaibatsu (Mitsubishi et Nissan impliqués dans les armes)  keiretsu
- 1950 : guerre de Corée : commandes US qui stimule l'industrie japonaise

- Facteurs internes qui fav l'éco jap :
    - Intervention de l'état : MITI : impulse le dév de l'industrie lourde et 60s : diversifie l'industrie jap
    - JETRO : agence de promotion : faciliter et soutenir les exportations jap à travers les ambassades
    - Stabilité politique : Parti libéral démocrate au pouvoir
    - Pop jap en aug rapide : vaste réservoir de travailleurs avec une culture asiatique
- 1950 : PIB = 3% du PIB mondial et 1973 : 7,7%
- 1965-70 : période de Boom Izanagi durant le miracle éco japonais où JAP = 2e puissance mondiale
- Facteur primordial : réserve de main d'œuvre : MO agricole nombreuse, à productivité et coût faible  transfert de cette main d'œuvre agricole vers l'industrie facilitée par modification du code civil après 45, où le système patriarcal est assoupli
- Agences de l'emploi nationalisés pour connaître les jeunes diplômés et emploi en ville  état
- Mise en place de programmes pour aider les jeunes diplômés des zones rurales à aller en ville
- Entre 86 et 90 : bulle spéculative (actifs financiers et immobilier) à cause d'un rapatriement rapide de capitaux japonais des USA suite à une dépréciation brutale du $ par les accords de Plaza  « décennie perdue » entre 91 et 2000 : croissance éco faible et problème de déflation, baisse des indices boursiers

## 2- Le « vol d'oies sauvages » - Kaname Akamatsu – 30s

- Illustrer le processus de dév industriel entre un pays émergent et des pays plus avancés
    - Pays en dév importe des PM des pays industrialisés et exporte des MP et produits agricoles
    - Le pays construit sa propre production de biens de conso  en conçu avec les importations en s'appuyant sur le marché int – politiques publiques promeuvent et protège l'industrie nationale
    - Industrie locale devient une force exportatrice et sa production s'homogénéise avec celle des pays industrialisés
    - Déclin de l'exportation de biens de conso : production transférée à des PMA et le pays commence à exporter des biens d'investissements et devient une force dans la concu internationale
        - Montée en gamme d'une économie sous dév
- Industrialisation du Japon (industrie lourde et main d'œuvre nb peu qualifié)  croissance éco donc + de main d'œuvre qualifiée  montée en gamme du Japon donc délocalisation dans d'autres pays d'Asie (MO bon marché) dans les 4 dragons qui dév à leur tour une industrie de main d'œuvre
- Montée en gamme du JAP : dév du secteur techno.
- Secteur de l'électronique = secteur privilégié des 4 dragons, au profit des 4 tigres + ZES Chine
- Japon désindustrialisation, se spé dans la robotique  délocalisation qui profite à l'int de la Chine, Bangladesh, Vietnam.
    - Montée en gamme de chacun  extension de l'industrie en Asie  évolution tps et inves

## 3- Asie devenue pôle majeur de la mondialisation

- Selon OMC, Asie = 2e pôle commercial après Europe : 35% du commerce mondial
- 1983 : ZES commencent à se dév : 1,2% des exportations mondiales et ajd 13,1%.
- Asie du Sud est = pivot du commerce mondial et principalement le littoral
- Région où l'on investit : ¼ des IDE en Asie (Chine 3e pays récepteur) et émetteurs (Chine 3e et Jap 4e)

- + d'importations que d'exportations : réserves d'argent importants qui alimentent des fonds souverains et dette publique des USA ou pays euro
- Fait partie de la planète financière mondiale : pôle financier plus puissance que l'Europe
- Inséré à la mondialisation grâce au tourisme : ¼ des touristes du monde
- Touristes asiatiques en dehors d'Asie : dépensiers (reconnaissance sociale)
- Insertion culturelle par la diaspora, cinéma (Bollywood)

## II- Des interdépendances régionales de plus en plus fortes

### 1- La Chine succède au Japon en tant que pivot du commerce régional

- 70s-80s : Japon = cœur éco de l'asie orientale  Vol d'oies sauvage : NPI sur le modèle jap : transferts industriels vers la façade pacifique de l'Asie
- Japon : 1e investisseurs dans ces régions (80s : commerce maj avec Europe et ajd : + avec Asie)
- Surpassé par la Chine : 80s : ouverture éco de la Chine : attire investissements (ZES-littoral), et investissements massifs (notamment au Japon).
- Focus on industrie de main d'œuvre, qui nécessite une infrastructure solide : énergie, transport. MO nb et peu cher
- Pivot de la DIT : Chine en tant qu'atelier du monde, il lui faut des investissements (Japon, Dragons), MP, biens intermédiaires. Liens se créent
- Chine = 1e partenaire commercial, 1e fournisseur et 2e destinataire des exportations du Japon
- Circuit intégré japonais : tous les éléments de l'Asie du sud est et orientale sur liés au autres
- F. Gipouloux, 2009, La Méditerranée Asiatique : mer de Chine fonctionne comme Méditerranée au 15e
  Corridor maritime de Singapour et mer de Chine. Interdépendance et facilité du transport maritime
- 9/10 ports sont asiatique dont 7 chinois : villes portuaires dynamiques

### 2- Le développement de zones éco transnationales

- Région du delta de la rivière de perles : espace transnational car HK rétrocédé : îlot de richesses et + libres, dév éco, dév des act financières par les investisseurs HK.
  Comprend Canton (capitale provinciale) et Shenzhen  une des premières zones de Chine com à s'ouvrir massivement aux échanges dans 80s. HK, au sud, n'y appartient pas et bénéficie d'un statut politique particulier et delta qui profite aux investissements de HK
- Zone éco du delta de la rivière des perles : région la + dynamique éco de la Chine continentale depuis 79
- Formation d'un grand delta de la rivière des perles  Grande baie de Guangdong-HK-Macao : qui dépasse les limites physiques du delta pour englober ses proches périphéries
- - Shenzhen passe d'une ville de pêcheurs à un pôle de technologies et grandes entreprises chinoises (volonté de diluer l'importance de HK – P. Le Corre : diluer son pouvoir dans un espace + large)
- Dév de ville pour concu HK : Shanghai
- Détroit de Malacca (Mer de Chine  Océan indien) : un des passage clé (1 navire/8min) entre Asie du Sud et Asie orientale.
- Dév de triangles de croissance : espace de coopération transfrontalière dans la région :
  - SIJORI où on utilise les avantages de chacun
  - Penang, sud Thaïlande et nord de Sumatra
- Flux transversaux sécurisés et facilités
- Migrations illégales (Malaisie, Thaïlande…) – act de contrebande
- Corée : investissements du sud dans le nord

### 3- Intégration régionale conflictuelle

- Différents états de la région : PIB/hab, intérêts différents …
- 1985 : création de la SAARC (inde et ses voisins (Pakistan, Bangladesh, Sri Lanka, Maldives) : fonctionne mal car commerce intra zone = 7%. Peu d'infrastructures efficaces et tensions entre Inde et Pakistan
- 1967 : ASEAN : états jeunes, menacés par de potentiels guérillas communistes. Diff entre les pays : Singapour ≠ Laos (enclavé), Philippines ≠ Indonésie (culture), Vietnam (com) ≠ Thaïlande (autoritaire) ≠ Singapour
  Se rapprochent pour situations géo, coincés entre Chine et Inde. Pas de puissance majeure
  2008 : ASEAN institue une communauté du Sud-Est sur 3 piliers : éco, politique, culturel/social
  Ambitions limitées mais obj : attirer investisseurs étrangers
- Limites : marchandises non soumises à taxes douanières, il y a des obstacles tarifaires …
  Soumis à l'influence extérieure, notamment de la Chine (besoin de MP, investissements chinois qui a permis à l'ASEAN de se relever après la crise des 90s). La Chine dit mettre en place avec ASEAN relation « gagnant/gagnant » : soit pas d'influence chinoise et donc prospérité éco de l'ASEAN menacée soit influence mais moins d'autonomie, de liberté.
- La Chine réussit à avancer, faire accepter ses revendications sur la mer de Chine méridionale par ex même si ça ne s'appuie pas sur la Convention de Montego Bay. Influence chinoise :
  - Rester dans le cadre géo avec ASEAN
  - Entretenir des discussions avec 3 de ses voisins (ASEAN+3)
  - Discuter avec + de monde (ASEAN+6)
    - **+ d'alliance, - dépendant**
- APEC : traité de partenariat transpacifique sous l'impulsion des USA mais Trump parle de viol

## III- La mer et la métropole au cœur de l'espace mondialisé

### 1- L'Asie oriental, centre du réseau maritime mondial

- Route transatlantique désormais secondaire au profit de route Asie/Amérique et Asie/Europe
- 3x + de conteneur dans le pacifique qu'en Atlantique : 1/10 port asiatique dans les 70s et ajd Shanghai, HK, Shenzhen… parmi les premiers ports mondiaux
- COSCO : premier armateur asiatique et a fusionné en rachetant d'autres : China Shipping, …
- Grandes alliances maritimes : Ocean Alliance, The Alliance, 2M Alliance
- Nouvelles routes de la soie (OBOR  BRI (projet qui ne se limite pas qu'à une route)) : projet 2013 : routes commerciales + connecter la Chine avec l'Ouest (voie terrestre et maritime)
- Chinois à travers COSCO essayent de prendre le contrôle des ports où les escales auront lieu
- Relève du soft power chinois – volonté de constituer un réseau avec 3 corridors principaux
- 2014 : création du fond des nouvelles routes de la soie malgré financements, manque
- Puissance chinoise grâce à son éco : aug le marché chinois : + de conso et produire +
- 2013 : projet proposé au Kazakhstan (n'a pas accès à la mer)
- Objectifs :
  - Soutenir la croissance éco (PC pour se maintenir au pouvoir) : nouveaux débouchés
  - Stabiliser et dév l'intérieur du pays (à l'écart du dév éco) pour profiter d'une main d'œuvre considérable. Stratégie Go West
  - Assurer l'apport énergétique pour l'industrie et la pop (difficulté de sortir le gaz de Sibérie : pas d'accès à la mer) : dév de pipelines
  - Politique de « voisinage » : idée de stabiliser les pays proches de la Chine pour éviter la guerre à ses portes et les flux migratoires
  - Dév une alternative à la route maritime de l'Eurasie (piraterie au détroit de Malacca, golfe d'aden et mer rouge). Base chinoise à Djibouti. Passer par la voie terrestre pour désengorger les ports chinois.

- Au lieu de passer par Singapour : port artificiel : Malacca Gateway
- Dév de la route ARC pour Russie
- Réduction du temps de transport secondaire. Mais intérêt plutôt de dév des infrastructures avec des prêts chinois et en cas d'incapacité de remboursement  concession chinoise de l'entreprise sous 99ans
- Obj : améliorer l'image de la Chine en offrant une opportunité
- Confucius : faire connaître la culture chinoise
- Asie Centrale : influence politique russe mais potentiel éco russe : faible  arrivée de la Chine
- Projet pharaonique (investissements énormes), « attrape-tout » selon Jacques Gravereau : marque qui englobe tous les projets chinois

### 2- Les métropoles asiatiques, lieux centraux de la mondialisation

- Think Tank d'uni UK établissent un classement de métropoles mondiales tous les 2 ans en fct de leur fct de commandement, de pouvoir décisionnel : de + en + de métropoles asiatiques : HK, Pékin, Shanghai, Singapour
- « ville globale » : Saskia Sassen en 1991 : dont niveau de vie > à la hiérarchie urbaine mondiale, soumise à aucune autre influence : + éco se mondialise + FTN regroupés en petit nb de métropoles
- C. Ghorra-Gobin : commandement éco, puissance et capacité de diriger, aspects historiques et culturels

### 3- Loin des côtes et des métropoles : une Asie en marge

- + on s'éloigne des côtes, + inégal
- Intégration progressive en Chine  intégration/repli : 70s : ouverture éco sur les investissements étranger pour arrimer la Chine à la mondialisation  littoralisation
- Discontinuités : littoral, intérieur et extrême intérieur (ouest pour les chinois = 56% superficie et 2% IDE)
- Littoral : Shanghai, Shenzhen, Pékin
- Projets d'aménagement du territoire, de la pop de Yangzi par ex
- Projet titanesque : 1994 : barrage des 3 Gorges : + grande centrale hydroélectrique au monde
- 2000s : mise en place de politique de dév de l'ouest de la Chine avec directions N/O et S/O pour désenclaver les périphéries et offrir l'avantage aux investisseurs
- Népal : pays enclavé : un des pays les plus pauvres de l'Asie et voisin de la Chine et Inde.
  Pas de ressources naturelles, très peu d'infrastructures et fermé pdt longtemps (jusqu'en 51) et à partir de 1951 : liens extérieurs se dév. Pays exposé à des aléas naturels forts (2015 : séisme)
  Dépend des voisins : 1950 : traité de paix et d'amitié entre Inde et Népal et 2011 : traité sur le commerce
  2009 : traité d'amitié avec la Chine : accords sur des infrastructures routières, énergétiques, industrie, santé mais pas très dépendant de l'aide international : +1/2 dév d'infrastructures grâce à la BM et Banque asiatique du dév
  Ajd, Népal = république parlementaire fédérale et vie politique par un système multipartite, démocratie influencée par l'extrême gauche et reste du champ politique
- Partis politiques : peu de liens avec l'étranger hormis les structures éco : 80% des népalais travaillent dans l'agriculture, taux d'alphabétisation faible donc niveau de qualification faible
- Tourisme freiné par le pouvoir népalais lui-même : circuler dans les montagnes = s'acquitter de droits
- Bhoutan = état enclavé et composé de montagnes élevés avec densité de pop fortes mais possibilités d'ouverture sur le monde faible et niveau de dév et structures = faible