

Des issues de secours simples et en réseau

L'entreprise familiale suisse BSW SECURITY SA a développé un terminal de commande d'issue de secours autonome répondant à toutes les exigences de la norme SN EN 13637 et de la directive sur les systèmes de verrouillage électrique des portes d'issue de secours (EltVTR). Roman Gmünder, responsable Technologie et Développement, nous a révélé ce qui a changé grâce à cette technique.

Simon Gröflin

Monsieur Gmünder, pour autant que je sache, il n'existe actuellement en Suisse que deux produits concurrents répondant à la norme EN 13637 sur les systèmes de portes d'issue de secours à commande électrique. Quels sont les atouts particuliers du terminal de commande d'issue de secours Integral?

Roman Gmünder: Nous nous distinguons essentiellement de nos concurrents par le fait que nous avons intégré l'ensemble de la commande dans le terminal. Ce qu'il y a de particulier, c'est la simplicité de l'installation: il s'agit en fait de deux éléments – le composant arrière que l'électricien peut immédiatement monter et câbler au moyen de bornes numérotées. À la livraison, les contacts de l'appareil sont protégés. Le jour de la mise en service, un technicien que nous avons formé est présent. Il visse l'électronique frontale et la face arrière à l'aide des vis prévues et les met sous tension. Et si tout a été câblé correctement, l'appareil est opérationnel.

Peut-on dire que la facilité d'utilisation est restée la même au cours des dernières années? Dans quelle mesure la nouvelle solution peut-elle être «facilement mise en réseau»? Je suppose que vous allez parler aussi de Modbus?

En ce qui concerne la facilité d'utilisation, nous commercialisons depuis 2012 un produit dont le concept de convivialité nous a permis d'évoluer. Le principe est simple: l'ouverture s'effectue en tournant la clé vers la gauche et la fermeture en la tournant vers la droite. La réinitialisation



© BSW SECURITY SA

ainsi que l'autorisation d'ouverture prolongée et permanente fonctionnent également de la même manière. Grâce aux LED, nous avons aussi la possibilité de signaler clairement un message d'état et d'erreur.

Pour ce qui est des possibilités d'extension, le FTI est conçu en principe en tant que version autonome. Mais une possibilité de déverrouillage est également disponible en option via l'installation de détection incendie ou les autorisations d'ouverture par les systèmes d'accès courants. Les trois contacts sont libres de potentiel: un relais d'alarme avec fonction d'alarme collective, un relais d'état pour l'état «verrouillé» ou «déverrouillé». La troisième fonction, la fonction anti-sabotage, peut être surveillée de l'extérieur. Il est également possible

de piloter les terminaux via Modbus. Si dix appareils sont connectés par exemple via Modbus, une solution de visualisation est également possible depuis un élément de commande. On peut ainsi surveiller les états, piloter les appareils et modifier les réglages des terminaux.

La temporisation, appelée t1, est désormais possible avec la norme SN EN 13637. Cela constitue un avantage particulier, surtout dans les hôpitaux et les cliniques ou partout où il existe un risque pour la sécurité lorsque la porte s'ouvre facilement. Avez-vous déjà reçu un feedback de ces domaines d'application?

Exactement: il s'agit des centres commerciaux. Il s'agit peut-être aussi des écoles maternelles ou des structures ac-

cueillant des personnes atteintes de démence. En un mot: les espaces communs ou de détente dans lesquels on aimerait être sûr qu'un membre du personnel puisse encore réagir à temps lorsque quelqu'un ouvre la porte. Nous nous trouvons encore en phase d'apprentissage. Nous avons déjà vendu quelques terminaux mais n'avons pas encore reçu de feedback de ceux qui ont déjà utilisé cette fonction. Le problème est le suivant: bien que la norme reflète l'état actuel de la technique en Suisse, il faut faire une demande d'autorisation auprès des autorités compétentes, comme par exemple l'assurance immobilière ou la police du feu.

Quels sont les paramètres tels que les laps de temps réglables pour l'autorisation d'ouverture permanente et le temps d'alarme qui sont possibles?

Il existe l'ouverture de courte durée: celle-ci détermine la durée pendant laquelle la porte est ouverte/franchissable lorsque je l'ouvre une fois. Le temps est réglé en usine sur cinq secondes. Je peux modifier ce réglage dans une plage comprise entre trois secondes et trois minutes. Dès que la porte s'ouvre et se referme, le FTI repasse automatiquement au rouge – l'autorisation d'ouverture est alors annulée. Lors d'une ouverture, la durée est réglée par exemple de manière à être suffisante pour ouvrir la porte avec un badge et pour la franchir. Pour la deuxième durée, c'est-à-dire la durée de surveillance, le système contrôle combien de temps la porte est ouverte. Après cette durée de surveillance (en général de 15 secondes), une pré-alarme démarre. Par un signal sonore, le terminal indique que la porte doit être refermée. À la fin de ces 15 secondes, une alarme est déclenchée. Elle doit alors être acquittée sur l'appareil. Lorsque la porte est fermée durant le temps de pré-alarme, il n'y a aucun problème: la pré-alarme est automatiquement acquittée et le terminal fonctionne à nouveau normalement. À l'état d'alarme, une alarme sonore retentit pendant une durée de 0 seconde à trois minutes. On peut toutefois voir encore (grâce à l'anneau lumi-

neux à LED) qu'une alarme a été déclenchée. Sur le terminal, il est visuellement possible de faire la distinction entre une porte ouverte avec effraction et une porte ouverte trop longtemps.

Roman Gmünder, responsable Technologie et Développement



Est-il maintenant possible également d'équiper les portes d'issue de secours de lecteurs de contrôle d'accès des deux côtés?

Oui. Sur le plan électrique, cela fonctionne en utilisant en parallèle la même entrée. Pour les solutions plus complexes, il y a deux entrées pour de telles ouvertures: la première entrée assure une ouverture de courte durée. La deuxième entrée, qui est également une ouverture de courte durée, permet aussi le déverrouillage durant toute la journée grâce à une fonction minuterie. Il est également possible de verrouiller l'entrée externe, lorsqu'un contact anti-sabotage est utilisé via un commutateur à clé extérieur: Si quelqu'un essaie par

exemple d'enlever un cache, l'appareil ne réagit plus dans ce cas au niveau de l'entrée concernée.

Selon la norme EN 13637, une porte doit être équipée d'un affichage visuel. Comment la temporisation est-elle visualisée sur le terminal par les LED?

À côté du pictogramme, un symbole supplémentaire de sablier signale le délai de temporisation. En cas de déclenchement du bouton d'urgence, toutes les LED de l'anneau passent l'une après l'autre au vert en l'espace de 15 secondes pendant l'alarme sonore. Dès que la LED centrale est également verte dans le cercle, l'ouverture de la porte est autorisée.

Comment se fait la prise de contact chez BSW Security?

Il a bien sûr de nombreuses possibilités: l'EG charge le planificateur électrique de lancer le projet. Il le fait ou nous contacte et nous demande ce que doit comporter l'appel d'offres qu'il doit rédiger. Ou encore le maître d'ouvrage est désespéré: l'électricien ou le fabricant de portes a tous les composants et quelqu'un doit passer pour lui installer le système comme il le souhaite. Pour nous, bien sûr, c'est plus facile lorsque nous sommes impliqués très tôt dans le projet. Le service Ingénierie des portes intervient alors et analyse comment les portes doivent être construites et détermine les composants qui seront utilisés.

Ensuite, nous devons contacter les autorités pour que le concept soit accepté pour les portes et les issues de secours. En général, le concept est approuvé et autorisé sans grandes difficultés. ■



DESIGN ET TECHNOLOGIE

Le terminal de commande d'issue de secours FTI de BSW SECURITY SA est un terminal autonome pour les solutions d'issues de secours. Il est caractérisé par un design plat avec une intégration à fleur du bouton d'urgence. Un cache en plexiglas évite les alarmes involontaires – le déverrouillage est indiqué par un anneau lumineux à LED. Un montage en applique ou intégré est possible. Il est également réalisable à l'avance sur le chantier. Le câblage se limite à une seule carte électronique. Grâce à la structure modulaire, l'électronique reste protégée

pendant la phase de construction. Le boîtier ne dépasse que de 13,5 mm. Pour améliorer la protection contre le vol, il est possible de retarder le déverrouillage d'urgence. Le terminal satisfait à toutes les exigences techniques en termes de sécurité selon la norme SN EN 13637 et la directive sur les systèmes de verrouillage électrique des portes d'issues de secours (EltVTR). D'autres variantes d'équipement sont disponibles selon les besoins avec cylindre rond, cylindre profilé, clavier à code ou lecteur de badge. Le terminal est disponible en version standard avec un boîtier vert ou blanc.

www.bsw.swiss