

# SOLUTIONS DE LOCATION

## GUIDE D'USURE NORMALE DES CHARIOTS ÉLÉVATEURS



# Sommaire du guide

## 1. Extérieur du chariot

1.1 Aspect général du chariot.....	p 4
1.2 Etat général du chariot.....	p 6
1.3 Propreté.....	p 8
1.4 Etat de la peinture.....	p 10
1.5 Etat du châssis.....	p 12
1.6 Etat des dispositifs de protection des mains.....	p 14
1.7 Etat des dispositifs de protection des pieds.....	p 16

## 2. Roues et pneus

2.1 Etat des roues et des pneus/rouleaux.....	p 18
---	------

## 3. Mât et fourches

3.1 Etat du mât et des flexibles.....	p 20
3.2 Etat du tablier porte-fourches.....	p 22
3.3 Etat général des fourches.....	p 24

## 4. Toits de protection et éclairage

4.1 Etat des toits de protection.....	p 36
4.2 Etat des ampoules et des phares.....	p 38

## d'usure normale

### 5. Poste de conduite

5.1 Aspect général du poste de conduite.....	p30
5.2 Etat de la plate-forme.....	p32
5.3 Etat des sièges et des coussins.....	p34
5.4 Etat des timons.....	p36
5.5 Etat des afficheurs.....	p38
5.6 Etat des leviers et des mini-leviers.....	p40
5.7 Etat de la cabine.....	p42

### 6. Moteur

6.1 Etat du moteur.....	p44
-------------------------	-----

### 7. Batterie et chargeur

7.1 Etat de la batterie.....	p46
7.2 Etat du chargeur.....	p48

### 8. Support à bouteilles GPL

8.1 Etat des supports à bouteilles GPL.....	p50
---	-----

# Aspect général du chariot élévateur



Ce qui est acceptable





## Ce qui n'est pas acceptable



► Endommagement



► Autocollants



► Protection manquante

# Etat général du chariot élévateur



Ce qui est acceptable







## Ce qui n'est pas acceptable



▶ Parties manquantes



▶ Endommagement



# Propreté



Ce qui est acceptable







## Ce qui n'est pas acceptable



► Saleté excessive



► Autocollant



# Etat de la peinture



Ce qui est acceptable





## Ce qui n'est pas acceptable



- ▶ Oxydation extrême



- ▶ Restes considérables d'adhésif ou peinture appliquée par le client



# Etat du châssis



Ce qui est acceptable



► Protections et couvercles de sécurité présents et en état d'ouverture



► Panneaux latéraux de la batterie présents et sans déformation majeure



Ce qui n'est pas acceptable



► Déformations mécaniques des pièces de charge



► Pièces en plastique arrachées/cassées ou fortement déformées

# Etat des dispositifs de protection



Ce qui est acceptable



► Usés mais complets et sans autocollant







Ce qui n'est pas acceptable



▶ Cassé



▶ Absence de protection



▶ Autocollants

# Etat des dispositifs de protection



Ce qui est acceptable



► Protection usée mais complète





Ce qui n'est pas acceptable



► Tablier cassé



► Protection cassée



# Etat des roues et pneus/rouleaux



Ce qui est acceptable



- ▶ Les pneus/rouleaux sont parfaitement ajustés sur les jantes et correspondent aux paramètres d'usure conformément à la réglementation locale en matière de prévention des accidents





## Ce qui n'est pas acceptable



▶ Rupture



▶ Entailles ou usure excessive



▶ Déformation thermique du filetage ou des flancs de pneu



▶ Déchirures et/ou entailles majeures

# Etat du mât et des flexibles



Ce qui est acceptable



▶ Flexibles hydrauliques et raccords en état de marche



▶ Chaînes en bon état



▶ Vérin de mât en état de marche





## Ce qui n'est pas acceptable



► Flexibles endommagés



► Enrouleur et flexibles non utilisables



► Mauvais entretien



# Etat du tablier porte-fourches



Ce qui est acceptable



► Raccordements hydrauliques en état de marche et sans fuite importante





## Ce qui n'est pas acceptable



- ▶ Protection de charge pliée



- ▶ Déformation majeure de la grille de sécurité



- ▶ Oxydation extrême

# Etat général des fourches



Ce qui est acceptable



► Verrouillages de fourches présents et en état de marche





Ce qui n'est pas acceptable



► Usure au point que les fourches ne sont plus sûres



► Fourche pliée/déformée

# Etat des toits de protection



Ce qui est acceptable



- ▶ Vérifier que le toit de protection est en parfait état : aucune pliure, entaille sur les montants du toit de protection ni sur la partie supérieure





Ce qui n'est pas acceptable



Mauvais état, pièces rouillées, bouchons manquants



# Etat des ampoules et des phares



Ce qui est acceptable



- ▶ Tous les composants conformes à la livraison et en état de marche



- ▶ Boîtier en plastique, montage et éléments en verre, tous en bon état



## Ce qui n'est pas acceptable



▶ Phares manquants ou desserrés



▶ Boîtier de phares cassé



▶ Craquelures, fissures et rayures majeures sur les composants en verre



# Aspect général du poste de conduite



## Ce qui est acceptable



- ▶ Tableau de bord et leviers hydrauliques en état de marche



- ▶ Tableau de bord en plastique exempt de déchirures, craquelures ou ruptures de sections



- ▶ Leviers hydrauliques et volant en état de marche





## Ce qui n'est pas acceptable



▶ Tableau de bord hors d'usage ou présentant des rayures majeures



▶ Levier hydraulique déchiré et/ou jeu considérable



▶ Pédale hors d'usage et/ou tapis anti-dérapant manquant



▶ Cassé



▶ Saletés sur le chariot élévateur

# Etat de la plate-forme



Ce qui est acceptable







Ce qui n'est pas acceptable



► Plate-forme courbée,  
séparée ou endommagée



Impact

Torsion

# Etat des sièges et des coussins



## Ce qui est acceptable



- ▶ Ceinture de sécurité fonctionnelle en tant que système de retenue conformément à la réglementation en matière de prévention des accidents (la fixation passe le test de tension, aucune entaille sur la ceinture)



- ▶ Etat du siège acceptable, utilisé mais non déchiré, absence de trous et d'entailles, siège complet



## Ce qui n'est pas acceptable



▶ Déchirures ou coupures



▶ Coussin endommagé



▶ Siège cassé

# Etat des timons



Ce qui est acceptable



► Timon complet et toutes les fonctions en état de marche





Ce qui n'est pas acceptable



► Timon non complet



► Arrachages, déformations et/ou déchirure

# Etat des afficheurs



Ce qui est acceptable



► Complet, non cassé et en état de marche





Ce qui n'est pas acceptable



► Cassé



# Etat des leviers et des mini-leviers



Ce qui est acceptable



► Absence de ruptures et en état de marche





Ce qui n'est pas acceptable



Cassé



Pièce manquante

# Etat de la cabine



## Ce qui est acceptable



▶ Portes, composants avant et arrière tous présents, non déformés et en état de marche



▶ Pare-brise d'un seul tenant, sans rayure majeure



▶ Toutes les fonctions de la cabine utilisables (essuie-glaces avant et arrière, système de chauffage et de ventilation, éclairage de la cabine, trappe de toit, rétroviseurs, dégivrage de la lunette arrière, radio, mécanisme d'ouverture de la fenêtre)



## Ce qui n'est pas acceptable



- ▶ Montants ou composants de la cabine (toit, portes, pare-brise, lunette arrière) incomplets et/ou déformés



- ▶ Endommagé

# Etat du moteur



Ce qui est acceptable



▶ Moteur en état de marche conformément à l'usure normale



▶ Batterie du démarreur et filtre à air en état de marche



▶ Bouchon de réservoir en état de marche





Ce qui n'est pas acceptable



▶ Saleté excessive



▶ Corrosion

# Etat de la batterie



Ce qui est acceptable





Ce qui n'est pas acceptable



Batterie endommagée/bouchons manquants

# Etat du chargeur



Ce qui est acceptable





Ce qui n'est pas acceptable



Parties manquantes



Entailles ou déformation majeure



# Etat des supports à bouteilles GPL



Ce qui est acceptable



► Supports à bouteilles présents, non endommagés et en état de marche







Ce qui n'est pas acceptable



- ▶ Supports à bouteilles manquants ou endommagés

