

# La Seguridad de los Elevadores Aéreos

Los elevadores aéreos son aparatos montados en vehículos que permiten que los trabajadores trabajen a cierta distancia del suelo. Más de dos docenas de trabajadores de la construcción mueren cada año utilizando elevadores aéreos.

## Tipos de elevadores

- Plataformas telescópicas
- Plataformas articuladas
- Torres verticales
- Escaleras aéreas
- Una combinación de cualquiera de las anteriores

## Seguridad durante el uso de elevadores

Los elevadores pueden funcionar con electricidad u operarse manualmente y se consideran elevadores aéreos aunque no sean capaces de girar sobre un eje sustancialmente vertical. A continuación se detallan las medidas de seguridad que se deben seguir al usar elevadores aéreos.

- Cuando se trabaja cerca de tráfico, será necesario instalar advertencias de zona de trabajo utilizando conos y letreros.
- Los controles de elevación deben probarse todos los días para asegurarse de que funcionan correctamente.
- Solo personas autorizadas deben operar el elevador.
- Los trabajadores no deben atarse a un poste, estructura o equipo adyacente mientras trabajan desde un elevador aéreo.
- Los empleados deben permanecer firmes en el piso de la canasta. Nunca deben sentarse o treparse en el borde ni usar tablas.
- Se debe usar un cinturón corporal y un cordón conectado a la pluma cuando se trabaja desde un elevador aéreo.
- Deben ponerse los frenos y, cuando se utilizan estabilizadores, deben colocarse sobre pastillas o sobre una superficie sólida.
- Deben colocarse cuñas en las ruedas cuando el elevador aéreo vaya a usarse en una pendiente.

- El camión con el elevador aéreo no debe moverse mientras la pluma se eleva en posición de trabajo con trabajadores en la canasta, excepto si se trata de equipo diseñado específicamente para este tipo de operación.
- Las plataformas de pluma articulada y de pluma telescópica, diseñadas principalmente como transportadores de personal, deben tener controles superiores (plataforma) e inferiores.
- Los controles superiores deben estar al alcance del operador. Los controles inferiores deben poder anular los controles superiores.
- Los controles deben estar claramente marcados con su función.
- Los controles del nivel inferior no se deben operar a menos que el empleado en el elevador haya dado permiso o en caso de emergencia.
- La porción aislada del elevador aéreo no debe alterarse de ninguna manera que pueda reducir su capacidad de aislamiento.
- Antes de mover un elevador aéreo para desplazarse, las plumas deben recogerse e inspeccionarse para asegurar de que estén bien apoyadas. Los estabilizadores deben estar en la posición replegada.

Para más información y obtener más herramientas de gestión y prevención del riesgo, visite [fwcruminsurance.com](http://fwcruminsurance.com)