



COMBUSTIBLE PARA AVIACION BS EN 1361/ API 1529 7TH/ NFPA 407



Uso recomendado

Manguera diseñada según Norma BS EN 1361/ API 1529 7TH/ NFPA 407. Succión e impulsión de combustibles para helicópteros, avionetas, aviones, JP1, combustibles con un contenido máximo de aromáticos 50%.

Electricamente Conductor. (alambre de cobre incorporado)

Certificado

Las mangueras se entregan con certificado de calidad, número de lote y trazabilidad 100% de materiales.

Construcción

Tubo interior:

Polímero según norma IRAM 113.001 Tipo BG.

Según norma ISO 1817 Inmersión en Líquido B 48hs. A 40°C Máximo 50%.

Refuerzos:

Fibras sintéticas de alta tenacidad engomadas y Espiral de Alambre incorporado SAE 1080.

Cubierta exterior:

Polímero Ignífugo, según norma IRAM 113.001 tipo BC.

Resistente a la Llama según Anexo I. Resistencia a la Abrasión 140mm³

Terminales:

Prensados a la manguera, con acoples rápidos, rosca o bajo pedido del usuario.

Datos Técnicos

CODIGO	DI (")	PRESION DE TRABAJO (KG/CM2)	PRESION DE PRUEBA (KG/CM2)	RADIO DE CURVATURA (MM)	LARGO MAXIMO (mt)
NASHHA-019	3/4	20	40	225	25
NASHHA-025	1	20	40	300	25
NASHHA-032	1 1/4	20	40	375	25
NASHHA-038	1 1/2	20	40	450	25
NASHHA-050	2	20	40	550	25
NASHHA-064	2 1/2	20	40	600	25
NASHHA-076	3	20	40	600	25
NASHHA-101	4	20	40	900	25

Ensayo de cambio de longitud a presión de prueba, + 12%. Ensayo de vacío, 0,15 Bar absoluto.

Ensayo de conductividad eléctrica, Conductor Máximo 100 Ohms. de Resistencia.

Tolerancia de diámetros acorde a ISO 4671. Tolerancia de largos, +/-1%

www.nhisa.com.ar